

**MÅNGSIDIG
EFFEKTIV
VÄLUTRUSTAD**



SERIE 6RS

6-135 • 6-145 • 6-155 ROBO-SIX

Landini

Passion for Innovation.



SERIE



SUPER MÅNGSIDIG SUPER EFFEKTIVT SUPER I ALLA ASPEKTER

Sedan företaget grundades 1884 har namnet Landini symboliserat passion för innovation. Med utgångspunkt i sin långa erfarenhet av traktortillverkning har företaget utökat sin **serie 6-** traktorfamilj med den nya **Stage V 6RS Robo-Six**, en serie tunga brukstraktorer som är designade för att erbjuda höga nivåer av prestanda, mångsidighet och komfort.

Serie 6RS- traktorn packar mycket kraft i ett kompakt fotavtryck och är lika hemma på medelstora fält, i ladugården eller på vägen, vilket gör den till den perfekta allroundmaskinen för den moderna gården. Designad för att utföra en mängd olika uppgifter som plöjning, harvning, sådd, plantering, skörd och lastarbete, är **Serie 6RS** den perfekta följeslagaren för alla lantbrukare.

Den nya designen med sina kraftfulla, dynamiska linjer återspeglar perfekt traktorns karaktär. High Vision-hyten med dess allroundglas ger enastående sikt åt alla håll. Den nya motorhuven i ett stycke lutar till en 90-graders vinkel för att ge enkel åtkomst till motorrummet, medan kylarna som är placerade framför kylaren öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra enkelt och snabbt underhåll. Hyttens interiör är rymlig, bekväm och utrustad med passform och finish i bilstil. **Serie 6RS** traktorn kan utrustas med upp till 14 full-LED-arbetsljus, varav åtta placerade på hyttens tak, som ger tillförlitlig belysning för nattdrift.

6RS

HÖJDPUNKTER

Cab

- High Vision-hytt: utökad glasyta, FOPS-certifierat tak med panoramalucka för ventilation
- Isomonterad hytt och IFS-fjädrad framaxel: mer dragkraft, mer komfort, mer säkerhet
- DSM 12-tums pekskärm med nya funktioner
- Ny SmartPilot Plus allt-i-ett joystickkontroll

Design

- Ny motorhuvdesign för ökad sikt framåt
 - Hyttinteriör med passform och finish i fordonsklass •
- Upp till 14 full-LED-lampor för maximal synlighet under nattdrift

Överföring

- Robo-Six-växellåda: 6 PowerShift-hastigheter och 4 robotiserade intervall
- Maxhastighet: 50 km/h
- Smart APS-funktion: automatiskt val av rätt växel för att passa belastning betingelser
- Stop & Action med de-clutch-funktion integrerad i bromspedalen för mjukare körning • Krypning:

40 FWD + 40 REV-växlar och minsta hastighet på 380 m/h

Motor

- Nya FPT NEF 45 Steg V-motorer med märkeffekter på 135, 145 och 155 hk
- 90 graders tiltbar motorhuv och lättstädade kylare

- 220L bränsletank med hög kapacitet, den största i sin klass • Motorbromsfunktion för effektivare och säkrare bromsning

Axlar

- IFS-fjädrad framaxel: mer grepp på fältet, mer stabilitet och komfort på vägen
- Elektrohydraulisk 4WD och differentialspär
- Maximal bakdäcksstorlek: 650/60R38, för en maximal lastkapacitet på 9500 kg

Hydrauliskt system

- Lastavkännande (CCLS) hydraulsystem med slutet centrum, maximalt flöde 114 l/min
 - Upp till 7 mekaniska eller elektroniska fjärrventiler
 - Framlyft med 2500 kg lyftkapacitet •
- Elektroniskt styrt bakre drag med upp till 7200 kg lyftkapacitet
- Fyrväxlad kraftuttag och markhastighetskraftuttag

Teknik ombord

- DSM pekskrämsmonitor med nya funktioner för skräddarsydd komfort och förbättrad prestanda
- ISObus och Precision Steering Management-system för maximal arbetsnoggrannhet
- Fleet & Remote Diagnostics Management för effektiv maskinparkshantering

Drivna av den nya FPT NEF 45 4.5L, fyrcylindriga motorer med effekt upp till 155 hk, **erbjuder Serie 6RS-** traktorerna större dragkapacitet och förbättrad bränsleekonomi. Dessa motorer är miljövänliga och uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna med den innovativa Hi-eSCR2 efterbehandlingstekniken.

Robo-Six transmissionen är helt designad och tillverkad på Argo Tractors fabrik. Hydraulsystemet med sin 114 l/min högflödespump och den elektroniska styrningen av alla hydraulfunktioner säkerställer alltid exakt redskapsmanövrering. En 12-tums DSM-pekskärm ger exakt kontroll av både traktorn och ISObus-kompatibla redskap, vilket ytterligare förbättrar körnoggrannheten och produktiviteten.





HYDRAULISKT SYSTEM

Konfigurerbarhet och effektivitet
sida 20



HYTT

Synlighet - Komfort -
Instrumentation
sida 6

JORDBRUK 4.0

Precision - Kontroll - Produktivitet
sida 24



ISOBUS

Större driftseffektivitet
sida 28



MOTOR

Kraftfull - Bränsleeffektiv -
Miljövänlig
sida 14



UPPHÄNGD AXEL

Robust - Bekväm - Säker
sida 18



ÖVERFÖRING

Robo-Six
sida 10





BEKVÄMLIGHET



HIGH VISION CAB, ARBETSKOMFORT I FÖRSTA KLASS

Den nya High Vision-hytten är konstruerad för att ge 360 graders sikt runt om: design med fyra stolpar, helglas, avsmalnande panoramatak, ventilationstaklucka, bakdörrar med gångjärn. Från High Vision-hytten har föraren alltid allt i sikte och under kontroll; detta underlättar arbetet och förbättrar lastarens funktion. Hyttaket är FOPS-certifierat för att skydda föraren från fallande föremål. Dessutom ger den mekaniska hyttfjädringen, i kombination med den IFS-fjädrade framaxeln, maximal stabilitet och åkkomfort i all terräng.

Stora, väl åtskilda trappsteg och en fällbar kompassits ger enklare åtkomst till hytten. Interiören är rymlig och ljudisolerad för att skapa en bekväm arbetsmiljö. Förarstolen är utrustad med luftfjädringssystem, vridfunktion och elektrisk höjdjustering; rattstängan är justerbar i lutning och räckvidd och lutar med instrumentpanelen. Interiören är färdig med lättstädade högkvalitativa mjuka material i mörka färger.

HÖJDPUNKTER

- High Vision-hytt: design med fyra stolpar, helglas och FOPS-certifierat tak för enastående sikt runtom.
- Öppningsbar taklucka för naturlig ventilation.
- Mekanisk hyttfjädring: stabilitet och komfort på alla terräng.
- Förarstol med vridfunktion, luftfjädringssystem och lutningsjustering. Dold kompass för enklare åtkomst till hytten.
- Tilt- och räckviddsjusterbar ratt, tiltbar med instrumentpanel.
- Data Screen Manager: 12-tums pekskärm med nya funktioner.
- Ny SmartPilot Plus allt-i-ett joystick.
- Inredning i bilstil med mörkfärgade mjuka material för bättre smutsmotstånd.
- Klimatsystem med ny layout med åtta ventiler för perfekt luftfördelning.
- Radio DAB+ med MP3-spelare, Bluetooth och mikrofon.
- Upp till 14 full-LED-lampor, varav åtta placerade i hytten, för enkel nattdrift.



JUSTERBAR RATT

Rattstången kan justeras i lutning och räckvidd med en knapp och en spak. Instrumentpanelen lutar med ratten.

De nya funktionerna hos DSM 12-tums surfplatta-liknande pekskärm gör att föraren kan anpassa traktorns drift efter sina egna preferenser. Nya SmartPilot Plus är en allt-i-ett-joystick som ger enkel kontroll över alla viktiga traktorfunktioner. Kontrollerna som är integrerade i multifunktionsarmstödet är servostödda, intuitiva att använda och arrangerade enligt antropometriska kriterier.

Hytten är fullt utrustad med varelsebekvämligheter som glashållare, kylflaskhållare, mobiltelefonhållare, dokumenthållare, två USB-portar för laddning av mobila enheter, DAB+ radio med MP3-spelare, Bluetooth och mikrofon, invändig backspegel. Det nya klimatkontrollsystemet med åtta ventiler säkerställer enhetlig luftfördelning i hytten. Upp till 14 senaste generationens full-LED-lampor, varav åtta placerade på hyttens tak, gör lastaren enklare och ger optimal belysning vid nattarbete.

Inuti High Vision-hytten är komfort standard, eftersom mer komfort också innebär mer produktivitet.



Minanvändare

MyUser-menyn sparar alla inställningar, inklusive andra menyer, driftsparametrar och språk, och associerar dem med profilerna för de olika användarna för en helt skräddarsydd användning i applikationer med flera operatörer.



MyLights

Serie **6RS** är utrustad med upp till 14 senaste generationens full-LED-arbetsljus, varav åtta är placerade på hyttens tak. Genom MyLights-menyn kan operatören välja mellan två olika ljuskonfigurationer för att skapa de idealiska ljusförhållandena i alla situationer.

MyTractor

MyTractor-menyn låter användaren spara och hämta traktorns inställningar, som till exempel MyHMF-menyn, utan att behöva konfigurera om dem.

MyHMF

MyHMF-menyn låter föraren enkelt programmera vändtegsoperationer, inklusive när traktorn står stilla, genom att definiera en sekvens av automatiska steg.



MÅNGSIDIG



ROBO-SIX ÖVERFÖRING: HÖG PRESTANDA, LÅG FÖRBRUKNING

Robo-Six-växellådan är mångsidig och effektiv och klarar alla utmaningar, både på fältet och på vägen. Helt konstruerad och byggd på Argo Tractors anläggningar, är Robo-Six en ny generations transmission designad för att öka traktorns prestanda. Med fyra intervall med sex PowerShift-steg i varje intervall, ger Robo-Six-växellådan 24 hastigheter framåt och 24 bakåt med 16 växlar inom ett hastighetsområde från 4 till 12 km/h. En kryphastighetsenhet ger 40 hastigheter framåt och 40 backar. Räckviddsväxlingen är robotiserad och power shuttle-spaken är intill ratten. Tack vare PowerShift-tekniken tappar inte transmissionen kraft mellan växlingarna, vilket säkerställer högsta prestanda i alla situationer. Dessutom förbättrar ett nytt riktat smörjsystem effektiviteten hos transmissionen ytterligare. För att minska bränsleförbrukningen tillåter Robo-Six-växellådan en topphastighet på 50 km/h vid låga motorvarv.

HÖJDPUNKTER

- Robo-Six-växellåda: 6 PowerShift-hastigheter och 4 områden.
- Robotiserad räckviddsförskjutning.
- Creeper: 40 FWD + 40 REV-hastigheter, lägsta hastighet 380 m/h.
- Maxhastighet 50 km/h vid reducerat motorvarvtal för förbättrad bränsleekonomi.
- Ny SmartPilot Plus allt-i-ett joystick.
- Eco Forty och Top Fifty lägen: bränsleekonomi och reducerad ljud.
- Hastighetsmatchning: automatiskt powershift-val baserat på traktorns hastighet.
- Smart APS Auto PowerShift: automatisk växling baserat på motorvarvtalsparametrar och belastning.
- Stop & Action-funktion: Frikopplingsfunktion integrerad i bromspedalen.
- Power shuttle spak med responsmodulering, i anslutning till ratten.

SMART APS AUTO POWERSHIFT AUTOMATISK ÖVERFÖRING

Under bogseringsarbete eller transport, väljer Smart APS Auto Power-Shift-funktionen automatiskt rätt växel för att passa belastningsförhållanden, körhastighet och motorvarvtal. Smart APS Auto PowerShift-systemet säkerställer alltid det bästa förhållandet mellan prestanda och bränsleförbrukning, vilket gör traktorkörningen bekvämare och säkrare.

STOP & ACTION SYSTEM FÖR EN JÄTTE OCH SÄKER ÅKTUR

Stop & Action-funktionen låter föraren manövrera kopplingen genom att helt enkelt trycka på bromspedalen. Denna möjlighet kommer att ge en smidig körupplevelse, jämförbar med den för en steglöst variabel transmission. Dessutom bestämmer en dedikerad mjukvara, beroende på draglasten, när kopplingen ska kopplas ur, vilket ger maximal säkerhet i alla situationer.

ECO FORTY OCH TOP FEMTY FÖR BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI OCH MINDRE BULLER

Eco Forty-läget gör att **Serie 6RS** -traktorn kan uppnå en hastighet på 40 km/h vid 1572 rpm, vilket minskar bränsleförbrukningen och bullernivåerna under transport. Top Fifty-läget tillåter en topphastighet på 50 km/h vid 1965 rpm för optimal bränsleekonomi.



DEN NYA SMARTPILOT PLUS JOYSTICK FÖRBÄTTRAS DITT ARBETE

SmartPilot Plus-joysticken integrerad i det multifunktionella armstödet gör att föraren kan växla mellan alla växlar och intervall i Robo-Six-växellådan utan att använda kopplingspedalen. Transmissionen kopplar in omedelbart och ger alltid gott om grepp, både på fältet och på vägen. SmartPilot Plus är en allt-i-ett-joystick som ger bekväm och intuitiv kontroll av traktorns huvudfunktioner inklusive transmission, växelväxel, hydraulsystem, bakre koppling, frontlastare, kraftuttag, automatisk vändtegshantering och motorvarvtalsminnen.

MULTIFUNKTIONELL ARMSTÖD

Det högra multifunktionsarmstödet låter föraren styra olika funktioner, inklusive Robo-Six-växellådan, vändtegshanteringssystem, kraftuttag, fyrhjulsdraft och inkoppling av differentialspär, motorvarvtal och bakre koppling.

HÖGER KONSOLL

Den ergonomiska högra konsolen innehåller kontrollerna för de mekaniska och elektroniska fjärrventilerna, den upphängda framaxeln och Precision Steering Management-systemet.

ELEKTROHYDRAULISK STRÖMFÖRJA

Rattstångsväxeln låter föraren automatiskt växla från framåt till back utan att använda kopplingspedalen. Shuttleresponsen är justerbar av operatören om det behövs för olika uppgifter. Strömväxeln kan också bekvämt manövreras med SmartPilot Plus-styrenheten.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Auto Powershift (APS) kommer att ändra PowerShift-hastigheterna baserat på motorvarvtalsparametrar och belastning för upp- och nedväxling. Dessa parametrar kan justeras med APS-ratten i armstödet från en Eco till en Power-inställning.

EFFEKTIV





NYA MOTORER: HÖGRE EFFEKTIVITET, BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI

Den innovativa FPT NEF 45 Stage V-motorn levererar all kraft, vridmoment och tillförlitlighet du behöver för att klara även de tuffaste uppgifterna och tillför värde till ditt arbete. Den nya FPT NEF 45 är 4,5L, fyrcylindriga turbo mellankyllda motorer med flerventilsteknik och elektronisk common rail-insprutning som uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna med hjälp av Hi-eSCR2 efterbehandlingsteknik och levererar uteffekter på 135hk, 145hk och 155hk. Common rail- och Hi-eSCR2-systemen minskar bränsleförbrukningen med upp till 10 procent jämfört med motsvarande traktorer. Serie **6RS** är utrustad med en 220-liters bränsletank med hög kapacitet, den största i sitt segment. Motorn och transmissionen är arrangerade på ett sådant sätt att hjulbasen endast mäter 2560 mm, vilket ger enastående stabilitet och manövrerbarhet.

Det maximala vridmomentet, tillgängligt vid bara 1300 rpm, minskar bränsle- och oljeförbrukningen och skyddar motorn. Vridmomentbackupen har höjts till 44 procent, vilket ytterligare förbättrar traktorns produktivitet. Dessutom levererar Engine Power Management-systemet (EPM) automatiskt ytterligare 10 hk för att förbättra dragförmågan för krävande transport- och kraftuttagstillämpningar.

HÖJDPUNKTER

- Ny FPT NEF 45 Steg V-motor.
- Power Plus-system för att öka motoreffekten upp till 155 hk.
- Turbo med intercooler och elektronisk common rail injektionssystem.
- Upp till 44 % vridmomentbackup. • HI-eSCR2 avgas efterbehandlingssystem som uppfyller utsläppskraven i steg V.
- Motorbromsfunktion för effektivare bromsning.
- Hög kapacitet 220L bränsletank, den största i sin klass.
- AdBlue®-tank med 23L kapacitet.
- Kylare öppnas från en enda spärr för att ge enkel och snabb rengöring.

FÖRSÄKRA STEG V EFTERLEVNAD UTAN ATT KOMPROMISSA MED SYNLIGHET

Serie **6RS**- traktorerna uppfyller helt och hållet steg V-emissionsbestämmelserna med hjälp av efterbehandlingssystemet HI-eSCR2. Denna teknik integrerar en underhållsfri filtreringsanordning i SCR-katalysatorn och garanterar partikelfri förbränning, vilket maximerar motorns prestanda utan att öka utsläppen. HI-eSCR2-systemet passar under motorhuven utan att det krävs några förändringar på fordonets chassi. Denna innovativa lösning ger fri sikt åt alla håll utan att kompromissa med traktorns kompakta design.





MOTORBROMS FÖR FÖRBÄTTRAD BROMSEFFEKTIVITET

Motorbromsen gör bromsningen säkrare och effektivare. En bekväm fotpedal placerad i närheten av bromspedalen aktiverar en motoriserad gasspjällsventil på motorns avgasrör, vilket ökar bromsmomentet.

RADIATORRENGÖRING ÄR ETT FEMMINUTERS JOBB

Att minska rutinunderhållstiden innebär att arbetets effektivitet förbättras. För att göra detta har Landini utvecklat ett innovativt system som gör att kylarna som sitter framför kylaren kan öppnas helt från en enda spärr för snabb och enkel rengöring i dammiga förhållanden. Detta system förbättrar motorns prestanda samtidigt som det minskar bränsleförbrukningen.

KORT HJULBAS, MÅNGA FÖRDELAR En hjulbas på endast 2560 mm gör **Serie 6RS** till en mer mångsidig och lätthanterlig tung nyttotraktor med bättre frontgrepp och stabilitet för fält- och lastaroperationer.

HÖJDPUNKTER

- IFS-fjädrad framaxel: dragkraft, stabilitet, noggrannhet och komfort i all terräng.
 - Låg jordpackning och kraftfull dragkraft.
- Elektrohydraulisk 4WD och differentialspär för ökad dragkraft.

IFS FJÄDRANDE FRAMAXEL: DRAGKRAFT, STABILITET OCH NOGGRANNHET PÅ ALL TERRÄNG

Serie **6RS** kan utrustas med en robust framaxel med oberoende fjädringssystem (IFS) som gör att varje hjul kan absorbera stötar oberoende av varandra. Tack vare sin optimala viktfordelning överför den IFS-fjädrade framaxeln all kraft till marken vilket ger bättre grepp och större stabilitet samtidigt som greppet och manövrerbarheten förbättras. Utrustad med Twin Lock-differential med full låsning och elektrohydraulisk fyrhjulsdraft, förbättrar IFS-framaxeln traktorkontroll i brant och ojämn terräng samt under transport. Den upphängda axeln förbättrar även effektiviteten vid användning av frontlastaren eller andra frontmonterade redskap.

Utmärkt manövrerbarhet och körnoggrannhet säkerställs av en bred svängning av framaxeln, en hög markfrigång och en 55-graders styrvinkel. Dessutom ger den hydrostatiska servostyrningen smidig styrning även vid låga motorvarvtal. Den fjädrade framaxeln tillåter en topphastighet på 50 km/h.







DET HYDRAULISKA SYSTEMET AV SERIEN 6RS FÖRBÄTTRAS DIN PRODUKTIVITET

Hydraulsystemet i **Serie 6RS**- traktorserien är utrustat med CCLS-teknologi (closed-center load sensing) och har avancerade funktioner. Tack vare en pump med variabelt displacement levererar systemet alltid exakt den mängd olja som krävs. Detta eliminerar energislöseri och minskar buller och bränsleförbrukning samtidigt som prestandan förbättras. Systemet har ett totalt flöde på 114 l/min och tillåter samtidig drift av fram- och bakmonterade redskap för maximal effektivitet.



ERBAR

Serie **6RS** har ett kraftfullt kraftuttag som ger all kraft som krävs för att manövrera tunga redskap. Den mjuka, modulerade inkopplingen av kraftuttaget säkerställer en mjuk start av redskapen. Det bakre kraftuttaget erbjuder fyra hastigheter: 540, 540Eco, 1000 och 1000Eco rpm. Ett markhastighetskraftuttag finns också tillgängligt för att matcha släpvagnens hastighet till traktorns markhastighet. Under kraftuttagsdrift, inklusive när traktorn är stillastående, tillhandahåller Engine Power Management-systemet (EPM) ytterligare hästkrafter som gör att motorn kan bibehålla en konstant effekt när belastningen varierar. Den främre dragkroken har en lyftkapacitet på 2500 kg medan den bakre lyfter upp till 7200 kg.



LANDINI L40 FRONTLASTARE Den

robusta L40 frontlastaren är den perfekta matchningen för din **Serie 6RS** traktor. Tillsammans ger de effektiv prestanda som säkerställer höga nivåer av komfort och produktivitet. SmartPilot Plus-joysticken tillåter exakt och intuitiv kontroll av L40-frontlastaren, vilket säkerställer smidig drift i alla applikationer. Panoramataket på High Vision-hyten gör det enklare att använda lastaren. Alla Landini frontlastare är kompatibla med traktorns frontfäste.

DET HYDRAULISKA SYSTEMET ÄR KONFIGURERBART TILL DINA KRAV

Landini konfigurerar hydraulsystemet på sina traktorer för att möta varje användares specifika behov. Serie **6RS** traktorn kan utrustas med upp till sju fjärrventiler med push-pull snabbkopplingar. Den grundläggande configurationen erbjuder tre mekaniskt eller elektroniskt styrda bakre fjärrkontroller. Två elektroniska fjärrventiler och en flödesväljare med en tvåvägs flödesdelare finns som tillval för att styra två hydrauliska funktioner med en enda fjärrventil. Serie **6RS** kan ytterligare utrustas med två elektroniskt styrda fjärrkontroller för mittmontering. De elektroniska fjärrventilerna styrs av SmartPilot Plus multifunktionsjoystick eller via intuitiva fingertoppskontroller integrerade i den högra konsolen.



FLERA HYDRAULISKA FUNKTIONER MED FLÖDESVÄLJARE

Flödesväljaren har en flödesdelare med två snabbkopplingar som gör att två hydrauliska funktioner kan styras med en enda fjärrventil. Detta innebär att föraren kan styra upp till sex hydrauliska funktioner med fem fjärrkontroller och en flödesväljare.

MAXIMAL MÅNGSIDIGHET MED FRAMHAK OCH PTO

Det främre draget i kategori 3 och det främre kraftuttaget, som kan användas i kombination med de bakre redskapen, förbättrar mångsidigheten hos **Serie 6RS**- traktorn. Det främre draget med en lyftkapacitet på 2500 kg och det elektroniska bakre draget som kan lyfta upp till 7200 kg styrs båda via SmartPilot Plus joystick för enkel, bekväm och exakt manövrering. Externa kraftuttags- och dragreglage är placerade på bakskärmarna vilket gör det lättare att fästa redskap från marken. Det främre kraftuttaget med en hastighet på 1000 rpm kopplas in med en tryckknapp.





LANDINI SPELAR EN NYCKELROLL I JORDBRUK 4.0

Teknisk innovation förbättrar arbetsförhållandena, ökar produktiviteten och stödjer miljön. Efter denna filosofi har Landini förberett sina traktorer för precisionsjordbruk och strategier för flotthantering. Dessa applikationer erbjuder ett antal fördelar: satellitstyrningssystemet ger oöverträffad styrennoggrannhet; ISObus-systemet säkerställer effektiv kontroll av redskapsaktiviteter, inklusive helt automatiserade uppgifter; telemetri övervakar flottans aktivitet och analyserar maskinprestandadata; fjärrdiagnostik upptäcker och diagnostiserar maskinproblem på avstånd. Landini svarar på kundernas behov genom att erbjuda mer effektivitet och lönsamhet samtidigt som det förbättrar enkelhet, säkerhet och komfort.

PRECISIONSSTYRNING FÖRVALTNING FÖR PRECISIONSPRESTANDA

Precisionsjordbruk som koncept har funnits ända sedan människan började odla mark. Idag, tack vare den tekniska utvecklingen, utförs precisionsjordbruk med innovativa verktyg utformade för att förbättra effektiviteten och öka produktiviteten. Landini använder det innovativa PSM-systemet (Precision Steering Management), en uppsättning integrerade enheter för satellitassisterad vägledning som kan hanteras från traktorhytten via en enkel pekskärm. Den exakta styrkontrollen uppnår pass-till-pass-noggrannhetsnivåer ner till 2 cm. Denna höga grad av noggrannhet minskar driftskostnaderna, sparar tid, skyddar miljön och ökar produktiviteten.





ISOBUS & ISOBUS GRÖN GÖR DITT ARBETE ENKELT OCH EFFEKTIVT

2015 fick Argo Tractors AEF Isobus-certifieringen. ISObus-systemet är standardprotokollet genom vilket fordonsdatorn kommunicerar med traktorn och redskapen. Alla ISObus-kompatibla redskap hanteras enkelt och exakt via en DSM 12-tums pekskärmsmonitor för att förbättra driftseffektiviteten och produktiviteten.

Landini är en ledande deltagare i det innovativa ISObus Green-projektet. Denna lösning gör det möjligt för jordbrukare att eftermontera sina mekaniska redskap med teknologin för att ansluta dem till traktorns ISObus-system. Med ISObus Green-projektet kommer bönder att maximera produktiviteten för sina redskap.

PRECISION

PRECISIONSSTYRNING & ISOBUS GER FÖRDELAR PÅ FÄLTET

Precision Steering Management och ISObus-systemet är några av de innovativa teknologier som Landini har antagit för att öka komforten, säkerheten och framför allt produktiviteten för varje uppgift:

- > Alla redskapsaktiviteter, inklusive helautomatiska uppgifter, hanteras med hög noggrannhet.
- > När föraren måste köra traktorn och samtidigt manövrera redskapet, gör det PSM-satellitbaserade styrsystemet att de kan koncentrera sig helt på uppgiften.
- > Det satellitbaserade styrsystemet spårar planerade arbetsvägar exakt, vilket gör traktorkörningen mer exakt och bekväm.
- > Att minska den tillryggalagda sträckan på fältet minskar slitaget på traktorer och redskap samtidigt som det sparar bränsle.
- > Användningen av applicering med variabel mängd eliminerar överlappningar och överlappningar, vilket minimerar produktsvinnet. Förutom att minska vattenförbrukningen minskar tekniken med variabel hastighet utsädesanvändning med 10 %, gödningsmedel med 16 % och herbicider med upp till 60 %.
- > Kemikalierester reduceras avsevärt, vilket bidrar till att skydda miljön.
- > Rapportering och förinställning är enklare och kan enkelt göras hemifrån. Detta eliminerar behovet av expertoperatörer.



FMASKINPARK & FJÄRRDIAGNOSTIK HANTERING HJÄLPER BÖNDERNA ATT ÖKA VINSTEN

Som ett företag som traditionellt satsar på teknik och innovation, utrustar Landini alla sina traktorer med fjärrstyrning och diagnostisk förmåga. Landini Fleet & Diagnostics Management-systemet är utformat för att minska driftskostnaderna och öka effektiviteten och produktiviteten genom att hjälpa lantbrukare att fatta datadrivna beslut. Denna avancerade lösning är baserad på fyra nyckelelement:

- 1. Övervakning av fordonsparken i realtid:** systemet visar den exakta platsen för varje traktor i en flotta och övervakar dess effektivitet genom att kontrollera parametrar som hastighet, motorprestanda, genomsnittlig förbrukning och arbetsförlopp.
 - 2. Dataanalys:** systemet beräknar kostnaden, effektiviteten och produktiviteten för varje traktor och indikerar gårdens vinstmarginal. Dessa data är viktiga för att göra prognoser och organisera arbetsplaner.
 - 3. Fjärrdiagnostik och underhåll:** vår eftermarknadsservice svarar i realtid för att anta de bästa lösningarna och förbättra traktorns prestanda. Detta minskar stilleståndstiden och förlänger utrustningens livslängd.
 - 4. Lagring av arbetsdata:** systemet skisserar arbetsområdena och sparar aktivitetsdata för vidare användning. Detta eliminerar fel och maximerar effektiviteten.
- Landini Fleet & Remote Diagnostics Management är utformad för att effektivt svara på kundernas behov och hjälper lantbrukare att göra de lämpligaste valen för att hålla sina traktorer i gott skick, optimera sitt arbete och öka sin verksamhets lönsamhet.



SNABB UNDERHÅLL FÖR ATT KOMMA I ARBETE IGEN PÅ NOLLTID

Serie **6RS** är en multifunktionstraktor designad för att ge maximal tillförlitlighet. Traktorn erbjuder en mängd olika lösningar för att förenkla och påskynda underhållet.

1. Den uppfällbara motorhuven öppnas 90 grader vilket möjliggör snabbare underhållskontroller.
2. Oljepåfyllningslocket är placerat i den nedre delen av motorn, så påfyllning av motorolja kan göras utan att öppna huven.
3. Motors luftfilter är bekvämt placerat för att underlätta rengöring och byte.
4. Kylarkylarna öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra snabb och enkel rengöring.
5. Bränsle- och AdBlue-tankarna är bekvämt placerade för att möjliggöra snabb påfyllning. Tanklock har olika färger för att undvika förväxling.
6. Luftfiltret i hytten är lättillgängligt för underhåll.
7. Oljenivån i transmissionen kan bekvämt kontrolleras genom oljepåfyllningslocket med nivåmätare placerad bredvid det bakre kraftuttaget.



LANDINI ORIGINAL

RESERVDELAR: NUMMER ETT I PRODUKTIVITET

Även om den jobbar hårt ser din Landini-traktor alltid bra ut som ny. Med Landini originaldelar verkar tiden ha stannat. Våra originalreservdelar är en integrerad del av vårt schemalagda underhåll och utökade garantiprogram. Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar Landini-traktorena, är originaldelar från Landini designade och tillverkade enligt de högsta kvalitetsstandarderna för att säkerställa tillförlitlig och säker prestanda över tid.

De starka sidorna med Landini originalreservdelar är följande: - **Snabb**

leverans: Reservdelar skickas alltid inom 24 timmar från ordermottagandet.

- **Kvalitet:** Varje del kommer med 12 månaders garanti och är märkt med ett manipuleringssäkert hologram som intygar produktens kvalitet och originalitet.

- **Valuta för pengarna:** Original Landini-delar är pålitliga och prisvärda: de förbättrar din traktors prestanda, upprätthåller höga produktivetsnivåer och bevarar din traktors värde.

Alla Landini reservdelar förlitar sig på vår omfattande design- och tillverkningsexpertis. När du väljer Landini väljer du kvalitet utan att kompromissa.





PASSION FÖR INNOVATION, SEDAN 1884

Giovanni Landini hade en dröm: att för alltid förändra jordbrukets historia genom att ta med maskinernas kraft till fälten. Han eftersträvade detta mål med stor beslutsamhet och 1884 förverkligade han slutligen sin dröm genom att sätta upp en egen fabrik vid namn Officine Landini. Landinis långa historia präglas av fortsatt innovation inom design- och produktionsprocesser och av ett starkt engagemang till kunder.

1994 förvärvades Landini av Argo Industrial Group. Förvärvet gjorde det möjligt för företaget att utöka sin internationella närvaro genom att skapa ett världsomspännande nätverk av dotterbolag och distributörer. Giovanni Landinis dröm var att göra jordbruket mindre mödosamt och mer produktivt. Den drömmen lever än idag, där vår livskvalitet i hög grad beror på kvaliteten på våra jordbruksprodukter.

TEKNISK DATA

		6-135 RS ROBO-SIX	6-145 RS ROBO-SIX	6-155 RS ROBO-SIX
MOTOR				
Märkeffekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	113/83	123/91	136/100
Märkeffekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	123/91	133/98	143/105
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	125/92	135/100	144/106
Max effekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	135/100	146/107	155/114
Nominell motorhastighet	rpm	2200		
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm	1800		
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Momentbackup utan EPM (med EPM)		44 % (40 %)	40 % (44 %)	38 % (38 %)
Tillverkare		FPT		
Motortyp - Installation		NEF 45		
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2		
Cylindrar/ Displacement / Ventiler		4 / 4,5 l / 16		
Luftfiltersystem		luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare		
Luftintagssystem		turbo intercooler		
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högtrycks common rail-system		
Underhåll		500 timmars underhållsintervall		
Kylsystem		matris kylarpaket - kylare öppnas ut från enkelspär - viskös fläkt		
KAPACITETER				
Bränsletank	l	220		
AdBlue / DEF tank	l	23		
Kylsystem	l	27		
ÖVERFÖRING				
Typ		Robo-Six - 6 powershifts och 4 robotiserade intervall		
Antal växlar		I 24 FWD + 24 REV utan creeper - i 40 FWD + 40 REV med creeper		
Minsta hastighet	km/h	2,4 utan kryp - 0,38 med creeper		
Motorhastighet vid 40 km/	rpm	I - 1572		
h Motorhastighet vid 50 km/h	rpm	i - 1965		
Transmission & andra kontroll		I - SmartPilot med armstöd - reglage för powershift-transmission, RPS, motormemo-omkopplare, MyHMF, bakre kraftuttag och bakre koppling i - SmartPilot Plus med armstöd - reglage för powershift-transmission, RPS, motormemo-omkopplare, MyHMF, bakre kraftuttag, bakre koppling, bakre fjärrkontroller, främre koppling och frontlastare		
Transmission & andra kontroll		elektrohydraulisk med moduleringskontroll		
Fram/back skyttel		I - elektroniskt styrd automatisk powershift-växling		
APS - AUTO POWERSHIFT				
Typ		elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp		
Hastigheter	rpm	I 540 / 540 E - i 540 / 1000 i 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	I 1944 / 1581 - i 1944 / 1952 - i 1944 / 1581 / 1952 / 1586		
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) - I - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines / i 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Stel framaxel		I - med bromsar		
Framfjädrad axel		i - IFS - oberoende framhjulsupphängningssystem		
Dragtyp		elektrohydraulisk 4WD		
Differentialspär fram		helt elektrohydraulisk vätkoppling		
Bakre differentialspär		helt elektrohydraulisk vätkoppling		
Bakaxel - flänstyp		I		
BROMSSYSTEM				
Främre bromssystem		våta skivbromsar och 4WD-inkoppling vid inbromsning		
Bakre bromssystem		4 oljekylade skivor		
Släpvagnsbromssystem		pneumatiskt bromssystem med 2 eller 2+1 linjer enligt MR, med eller utan enkelrads hydraulisk broms - 2-linje hydrauliskt bromssystem enligt MR (endast 40 km/h)		
Motorbroms		I		
HYDRAULISKT SYSTEM				
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde	l/min	I - 114 - för drag och fjärrkontroller		
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		I - 3 mekaniska - 80 l/min i - 3 mekaniska + 2 elektrohydrauliska, 5 elektrohydrauliska - 100 l/min		
Flödesdelare med flödesväjlare - sektionsflöde		i - flödesdelare med 2 sektioner - 60l/min		
Fritt flöde retur		I		
Power Beyond redo och fritt flöde		i		
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur		i		
Mittmonterade fjärrventiler - antal, typ, flöde		i - 2 elektrohydrauliska med multifunktions joystick - 100 l/min		
Frontlastarfärdigt kit		i		
Hydrauloljeuttag	l	I - 23 - i - 35 max uttagskapacitet med extra tank		

BAKRE 3-PUNKTSRÖK		
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		med dragreglage för dragstång, lägeskontroll, blandad kontroll, flytläge
Kategori - kopplingstyp		I II - snabbkopplingskrokar - j III - snabbkopplingskrokar
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiometer	kg	I 7200 - 90 mm
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG		
Elektroniskt styrd frontlyft		I - med lägeskontroll I III
Kategori - kopplingstyp		N - snabbkopplingskrokar
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	kg	2500
FRONT PTO		
Typ		j - elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp
Hastighet	rpm	1000
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	1920
Rotation - spline axel typ		j - medurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines
Rotation - typ av splineaxel (nordamerikansk version)		j - moturs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines
CAB		
Landini High-Vision-hytt - 4-stolshytt monterad på tysta block		I - med panoramatak j
Landinis mekaniska hyttfjädringssystem		
Ljudnivå i hytten	dB(A)	75
Manuell klimatkontroll		I
Automatisk klimatkontroll		j
Luftfjädrad säte		I - lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjdjusteringar, manuell viktkontroll, svankstöd och nackstöd
Görmd kompassits		I
SmartPilot med armstöd		I
DSM Data Screen Manager		j - 12" pekskärmsmonitor
MyLights		I - med DSM
MyHMF		I - med DSM
Radio redo		I - med 4 högtalare
Radiosystem		j - radio DAB Mp3 med 4 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon
Arbetsljus - version 1		I 10 - 2 motorhuv, 4 tak fram, 4 tak bak
Arbetsljus - version 2		j 14 - 2 motorhuv, 2 handtag (LED), 4 tak fram, 4 tak bak, 2 bakskrmar (LED)
Full LED arbetsbelysning		j 14 - 2 motorhuv, 2 handtag, 4 tak fram, 4 tak bak, 2 bakskrmar
Fyriljus		I - vänster sida j - vänster och höger sida
TEKNIK OMBORD		
Fram ISOBus		j
Bakre ISOBus		j
PSM Precision Steering Management, bakre ISOBus och EazySteer-ready		j
PSM Precision Steering Management, bakre ISOBus och EazySteer - EGNOS komplett kit		j
PSM Precision Steering Management, bakre ISOBus och EazySteer - RTK NTRIP komplett kit		j - AT reservdelar
Landini Fleet Management - redo		I
Fleet & Remote Diagnostic management och xFarm Pro Pack - 1 år		I - på utvalda marknader
Fleet & Remote Diagnostic management och xFarm Pro Pack - 3 år		j - på utvalda marknader
Fleet & Remote Diagnostic management och xFarm Pro Pack - 5 år		j - på utvalda marknader
VIKT OCH DIMENSIONER		
Hjulbas	mm	2560
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM satellitstyrssystem)	mm	2880 (2999) - mätt med däck 480/65R28 - 600/65R38
Max höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt (med PSM satellitstyrssystem)	mm	2101 (2220)
Max längd med framvikter - Max bredd	mm	5360 - 2550 uppmätt med däck 480/65R28 - 600/65R38
Styrradie	mm	5400, uppmätt med däck 480/65R28 - 600/65R38
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga	kg	5500
specifikationer	kg	9500
Bruttofordonsvikt Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)
Viktstöd fram Vikter -		I
nr. x vikt Framkopplingsvikt	kg	j - 8 x 45 - eller 12 x 45
Bakaxelvikter	kg	j - 600
	kg	j - 170 - eller 340

Legenda: I standard j -alternativ ~ inte tillgängligt



Passion for Innovation.

