

**INNOVATIV
BEKVÄM
PRODUKTIV**

REX4



REX4 F S GE GB GT V

4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.



R



LANDINI REX4, INNOVATIV ENLIGT TRADITION

Vissa innovationer är så banbrytande att de leder till revolutionära förändringar. Med sitt innovativa **REX4**- traktorsortiment sätter Landini ett världsriktmärke för specialtraktorer för radgrödor. Ända sedan grundandet har Argo Tractors Group fokuserat på resursintegration och specialisering. Denna vinnande strategi har gjort det möjligt för koncernens ingenjörer att ytterligare förbättra de innovativa egenskaperna hos REX-traktorfamiljen.

Den nya **REX4** introducerar betydande tekniska och funktionella förbättringar. Med banbrytande lösningar och teknologier utformade för att möta de mest krävande kraven inom modernt jordbruk, **markerar REX4** ett genombrott inom specialtraktorsegmentet när det gäller kompakt fotavtryck, ergonomisk design, körkomfort och konfigurationsflexibilitet.

REX4 vet hur man sticker ut: de eleganta, dynamiska linjerna i motorhuvens full-LED-ljus sömlöst integrerade i frontgrillen och hytten med sin platta plattform ger denna traktor ett modernt fordonsutseende. En modern design som förkroppsligar kärnan i vårt uppdrag på Landini: att tillhandahålla kontinuerlig innovation, maximal produktivitet och kompromisslös komfort, enligt vår tradition.



HÖJDPUNKTER

- Hyttversion med plattdäcksplattform; Plattversion med låg plattform för en bekvämare arbetsställning.
- Dynamiska och dynamiska + trimnivåer, för ultimata prestanda och komfort.
- SmartPilot Plus allt-i-ett joystick, extra komfortsvängbart säte, högklassig passform och finish.
- Speed Four-växellåda: 4 hastigheter och 3 intervall med antingen synkro eller power shuttle; 4 intervall med krypenheten. Tillgängliga alternativ: Power Four (HI-Lo); T-Tronic (HML); RoboShift (HML) med robotiserad styrning av växlar och hastigheter.
- Modellerna F, S och GT är utrustade med fjädrad framaxel.
- Nya Deutz-AG 2.9L, 4-cylindriga motorer med märkeffekter från 75 till 112 hk, som uppfyller Stage V/Tier4 Final emissionsbestämmelser.
- Mycket konfigurerbart hydraulsystem med öppet centrum: dubbelpump med 58 + 30 l/min flöde, eller trippelpump som levererar 30 + 58 + 36 l/min. Systemet levererar 54 l/min redan vid 1500 rpm.
- Bakre koppling som kan lyfta upp till 3400 kg; de Ergonomiska lyftsystemet (ELS) gör det lättare och snabbare att svänga på vändtegen.
- Nya teknologier: ISOBUS, DSM pekskärmsmonitor, telemetri och Advanced Driving System (ADS) med assisterad körning redo kit.

REX4 kommer i två versioner: Hytt, med F-, S-, GT- och V-modeller; Plat, med F, GE, GB och GT modeller. Serien erbjuder en mängd olika transmissioner och fram- och bakaxlar som ger olika hjulbasstorlekar, markfrigång och spårvidder. REX4 kommer i ett urval av sex modeller för att passa specifika applikationer: **F - modell**, för traditionella fruktträdgårdar: idealisk för verksamhet i små och medelstora fruktträdgårdar.

S-modell, för trångradiga fruktträdgårdar med bägaretränade träd; S-modellen har samma spårvidd som F-modellen och den smala hytten av V-modellen.

GE-modell, för låga fruktträdgårdar: idealisk för arbete under lågt hängande grenar.

GB-modell, Gran Basso: denna ultralåga traktor är speciellt utformad för arbete i växthus och under överliggande spaljsystem.

GT-modell, för fruktträdgårdar med breda rader: denna modell erbjuder maximal komfort när du arbetar i fruktträdgårdar med stora avstånd och på det öppna fältet.

V Modell, för vingårdar: specifik för arbete i smala vingårdar.





HYDRAULISKA SYSTEM

Innovativ - Effektiv -
Konfigurerbar
sida 24



MOTOR

Ett Stage V-hjärta
sida 38



HYTT

Full synlighet - Maximal komfort -
Kategori 4 skydd
sida 6



SATELLITBASERAT VÄGLEDNING

Mer precision -
Mer produktivitet
sida 34



ISOBUS

Smidig och effektiv
redskapskontroll
sidor 35



FJÄDRANDE FRAMAXEL

Mästare av manövrerbarhet och
komfort
sida 22

AVGAS SYSTEM

Utsläpp
under kontroll
sida 39

ÖVERFÖRING

Mångsidig, skräddarsydd
efter dina behov
sida 18

ELEKTRONISK BAKRE HITCH

Kraftfull och
användarvänlig
sida 26



SYNLIGHET



LOUNGE CAB: RUNTOMSIKT OCH FÖRSTA KLASS KOMFORT

Lounge-hyten är ett riktigt mobilt kontor där det är roligt att arbeta. Hytten är designad med 4 stolpar med bakfällda dörrar för enkel åtkomst till förarplatsen. Med en stilren plattdäcksplattform, ett pålitligt ljudisoleringsystem, en fullständigt justerbar körställning, ergonomiska kontroller, en DSM högupplöst pekskärmsskärm med Dynamic + trim och DAB-radio, en passform och finish i fordonsklass, en effektiv klimatkontroll och exklusiva LED-ljus, erbjuder Lounge-hyten en funktionell och bekväm arbetsmiljö året om. Dessutom förbättrar en satellitantenn, integrerad i hyttens tak, skyddet och minskar traktorhöjden utan att påverka hyttens innermått.

Hyttens utvändiga bredd är 1205 mm på F- och GT-modellerna och 1000 mm på S- och V-modellerna.

HÖJDPUNKTER

- Design med fyra stolpar för oöverträffad sikt runtom.
- Plattdäcksplattform för en funktionell och bekväm arbetsmiljö.
- Klassens bästa värme- och ljudisolering.
- Dynamiska och dynamiska + trimnivåer, för ultimat prestanda och komfort.
- Luftfjädrat vridbart säte för maximal körkomfort;
- teleskopisk, lutningsjusterbar ratt; ergonomiska kontroller; SmartPilot Plus allt-i-ett styrspakskontroll; DSM pekskärmsmonitor.
- Kategori 4-skydd för bekämpningsmedelssprutning.
- Hytt monterad på Hydro silent block. Ett mekaniskt fjädersystem finns också som tillval.
- Exklusiva Full LED-lampor.



SKRÄDDARSYDD KÖRSTÄLLNING: MER KOMFORT, MER KONTROLL, MER PRODUKTIVITET

Inspirerad av bildesignen erbjuder Lounge-hytten på **REX4** med sin plattdäcksplattform en extremt bekväm kör- och arbetsmiljö. Inuti hytten är allt under kontroll: det digitala instrumentklustret och DSM-pekskärmsmonitorn med Dynamic + trim håller föraren ständigt informerad om traktorns prestanda; ratten har en teleskopisk, lutande rattstång som lutar med instrumentpanelen; den extra komfortabla förarstolen med luftfjädring och vridfunktion kan utrustas med en SmartPilot Plus multifunktionell joystickkontroll; alla spakar och pedaler är ergonomiskt arrangerade. Alla dessa funktioner förbättrar förarens komfort, förbättrar arbetskontrollen och ökar produktiviteten. Förutom standardkonfigurationen finns två trimnivåer som är utformade för att ytterligare förbättra arbetskomforten och förbättra traktorns prestanda: Dynamic och Dynamic +.



AVANCERAD KÖRSYSTEM OCH ASSISTENT VÄGLEDNING: ALLMÄNNA FÖRDELAR

Att arbeta mellan grödor är utmanande, eftersom hantering av traktor och redskap samtidigt kräver yttersta omsorg. För att förbättra komforten och produktiviteten har Landini utvecklat Advanced Driving System (ADS), ett innovativt assisterad körningssystem designat för specialtraktorer som gör det möjligt för föraren att helt koncentrera sig på uppgiften. Sömlöst integrerat med Precision Steering Management-systemet (PSM), det satellitbaserade vägledningssystemet från Landini, utför ADS-systemet exakt de planerade körbanorna utan att kräva ytterligare enheter. ADS justerar också rattens motstånd baserat på fordonets hastighet, vilket möjliggör mjukare rattkontroll under manövrar och automatiskt återställer traktorns hjul till mittläget efter en sväng.

ADS anpassar körningen till typen av terräng, minskar stötar och vibrationer för en mjukare och bekvämare körning.

FJÄDRAD AXEL OCH HYTT: KOMFORT OCH PRODUKTIVITET

Loungehytten på **REX4** är upphängd på Hydro tysta block. F- och GT-modellerna kan utrustas med mekaniska fjäderbelastade stötdämpare, för en vertikal rörelse på upp till 60 mm. F-, N- och GT-modellerna kan utrustas med en fjädrad framaxel som minskar vibrationer för ökad åkkomfort. För mer komfort betyder mer produktivitet.

EFFEKTIV KLIMATKONTROLL

Ett mycket effektivt klimatkontrollsystem, placerat på hyttens tak, upprätthåller en idealisk hytttemperatur oavsett väderförhållanden utomhus. Klimatkontrollerna är bekvämt integrerade i takkonsolen på förarens vänstra sida. Filtren är lättillgängliga för rengöring och byte. Naturlig ventilation säkerställs av de främre och bakre vindrutorna som kan öppnas.

TYST OCH SÄKERHET OMBORD

Lounge-hytten har en utmärkt ljudisolering och trycksättningssystem som skapar en tystnad och dammfri arbetsmiljö. Ett aktivt kolfilter i kategori 4 skyddar dessutom operatören från kontaminering under applicering av bekämpningsmedel.



DEN NYA SMARTPILOT PLUS JOYSTICKEN FÖRBÄTTRAR DITT ARBETE

Intuitiv och användarvänlig, SmartPilot Plus-joysticken låter föraren växla mellan alla växlar och intervall i RoboShift-växellådan utan att använda kopplingspedalen. Transmissionen kopplar in omedelbart och ger gott om grepp i alla situationer, både på fältet och på vägen. SmartPilot Plus är en allt-i-

en joystick som ger bekväm och intuitiv kontroll av traktorns nyckelfunktioner inklusive transmission, backväxel, hydraulsystem, bakre koppling, frontlastare, kraftuttag, automatisk vändtegshantering och motorvarvtalsminnen. På Dynamic +-versionen är joysticken integrerad i multifunktionsarmstödet, som rör sig tillsammans med sätet för maximal manövreringskomfort.



DYNAMISK TRIMNIVÅ, ENKELT BEKVÄMT

Den dynamiska trimnivån erbjuder ett paket med funktioner utformade för att förbättra förarkomforten och förbättra effektiviteten hos **REX4**. Dynamic trim inkluderar:

- SmartPilot Plus allt-i-ett joystick
- Robotiserad 48F/16R transmission
- RPS – Reverse Power Shuttle
- ADS – Advanced Driving System
- Elektroniskt styrd bakre dragkrok



MISK

- **SmartPilot Plus allt-i-ett joystick:** låter föraren köra och manövrera redskapen med bara en hand; detta alternativ ger snabb och intuitiv drift, för högre produktivitet och ökad komfort.
- **Robotiserad 48F/16R-växellåda:** kombinerar robustheten och effektiviteten hos en mekanisk växellåda med den bekväma körupplevelsen hos en steglöst variabel växellåda.
- **RPS - Reverse Power Shuttle:** snabbar upp växling framåt/bakåt utan användning av kopplingspedalen, för en bekvämare körning. Shuttle-responsen är elektroniskt modulerad och justerbar av operatören för att passa olika uppgifter och förhållanden.
- **ADS - Advanced Driving System:** det smarta elektrohydrauliska styrsystemet förbättrar traktorkontrollen i branta sluttningar genom att automatiskt justera banan för att matcha markförhållandena.
- **Elektroniskt styrd bakre koppling:** den bakre kopplingen styrs elektroniskt med joystick för mer exakt manövrering; automatiska vändtegsvingar gör arbetet snabbare och bekvämare.

DYNAMISK + TRIMNIVÅ, FÖRENKLAR ALLT

Trimnivån **Dynamic +** är designad för lantbrukare som vill maximera traktorns prestanda och lönsamhet samtidigt som förarkomforten förbättras. Trimnivån **Dynamic +** inkluderar, förutom den dynamiska trimningen, följande funktioner:

- **Extra komfortsäte med luftfjädring:** sätet svängs 16° åt höger, vilket gör att föraren bättre kan kontrollera utfört arbete och övervaka konsolen, och 8° åt vänster för att förenkla in- och utstigning.
- **Multifunktionsarmstöd:** multifunktionsarmstödet är integrerat med det vridbara sätet för oöverträffad komfort; armstödet integrerar SmartPilot Plus-joysticken och de mest använda reglagen för snabb och intuitiv traktorkontroll.
- **DSM - Data Screen Manager:** 10-tums högupplösta pekskärmsmonitor gör det möjligt för föraren att konfigurera traktorfunktioner efter sina specifika behov och att köra traktorn på ett enklare och snabbare sätt för ökad produktivitet.
- **Bakre elektrohydrauliska fjärrkontroller:** bakre fjärrkontroller styrs enkelt och snabbt från SmartPilot Plus-joysticken, utan att använda spakar, för maximal noggrannhet och komfort.





DYNAMISK +



PLATTFORM



MURGO WINERY

Landini är partner in excellence med vingården **Murgo**. Vingården **Murgo** grundades 1860 och ligger på Etnas sluttningar, där den bördiga vulkaniska jorden och ett unikt mikroklimat ger en idealisk druvodlingsmiljö.

Inhemsk druvsorter, manuell skörd, låg avkastning och noggrann uppmärksamhet på varje steg i vinframställningsprocessen skapar ett komplext vin med en unik karaktär.

Murgo egendom producerar också citrusfrukter och överlägsen extra virgin olivolja från Nocellara Etnea oliver, en sort från Etna-regionen som producerar oljor av stor elegans. Ett starkt engagemang för miljörespekt och den kontinuerliga strävan efter högsta kvalitet har lett till att **Murgos** vingård inte bara har antagit ekologiska jordbruksmetoder, utan också att utveckla sina egna strängare produktions- och marknadsföringsspecifikationer. På Etnas vulkaniska sluttningar smälter tradition och innovation samman och formar **Murgos historia**

vintillverkare.



RYMLIG KÖRNING PLATTFORM, DESIGNAD FÖR KOMFORT OCH LÄTT MANÖVRERING

ROPS-versionen av **REX4** har en innovativ design som kombinerar skönhet och funktionalitet. Motorhuvens eleganta, dynamiska linjer och stänkskärmarnas rundade profil gör att traktorn lätt kan förflyttas under lågt hängande grenar och genom smala rader. Rymlig, bekväm och säker, förarställningen säkerställer exceptionell sikt runtom och maximerar därmed produktiviteten.

HÖJDPUNKTER

- Rymlig och bekväm plattform monterad på Hydro silent block.
- Lätt och smidig åtkomst till förarplatsen.
- 360 graders sikt runtom.
- Intuitiva, användarvänliga kontroller.
- GB-modellen erbjuder den lägsta körställningen i sin klass.
- Alla element som sticker ut utanför motorhuvens linje är vikbara.

MER KOMFORT OCH MINDRE TRÖTTTHET: OPERATÖREN ÄR I FOKUS

Den rymliga plattformen, monterad på Hydro silent block för att absorbera stötar från ojämn terräng, ger enkel åtkomst till förarplatsen. Det optimala avståndet mellan förarsätet och ratten och de intuitiva reglagen ger maximal komfort och enkel manövrering.

Allt på **REX4** är designat för att tillåta enkel rörelse och minska förarens trötthet under långa arbetsdagar på fältet.



VIKBAR BÅGE

ROPS är utrustad med pneumatiska cylindrar för att underlätta höjning och sänkning av ramen.

LÄTT UNDERHÅLL

Att göra underhållet snabbare minskar kostnaderna och ökar produktiviteten. För detta ändamål har Landini utvecklat ett antal lösningar som förenklar underhållsarbetet och minskar maskinstillestånd:

1. Säkringsboxen är placerad i ett fack i mittkonsolen, skyddad av en praktisk dörr som öppnas med ett klick.
2. Den elektroniska styrenhetens låda är installerad bakom sätet och är lättillgänglig.
3. Kopplingsvajern och backväxeln är lätta att komma åt för service, tack vare de avtagbara panelerna på sidan av den centrala tunneln.
4. Komponenterna under plattformen och de elektriska ledningarna är lätt åtkomliga genom det centrala tunnelhöljet.
5. Enkel åtkomst till de bakre komponenterna, för service av den bakre kopplingen och fjärrkontroller: genom att skruva loss plattformsstöden kan den bakre delen höjas med upp till 50 mm utan att behöva ta bort den.



REX4 GRAN BASSO, FÖR DE SOM SIKTAR HÖGT

REX4 GB (Gran Basso) är den idealiska lösningen för arbete i växthus, under överliggande spaljésystem och under lågt hängande växter, som kiwirankor. Dess fördelar inkluderar den lägsta körställningen i sin klass; rätt och ryggstöd under motorhuvens linje, med en ratthöjd på bara 1280 mm; hopfällbar ROPS och gömd registreringskylthållare.

EFFEKTIV



ANPASSNINGSBAR ÖVERFÖRING, FÖR ATT PASSA ALLA BEHOV

REX4 har en Speed Four-växellåda med fyra synkroniserade växlar och tre mekaniska intervall som ger totalt 12F/12R-hastigheter. Med tillägget av creeper erbjuder traktorn upp till 16F/16R hastigheter. Speed Four är en modulär transmission som kan anpassas för att ge tre olika alternativ: • **Power Four:** 2-växlad Hi-Lo powershift för 24F/24R hastigheter; med rankan finns upp till 32F/32R hastigheter tillgängliga.

- **T-Tronic:** 3-växlad HML powershift för 36F/12R hastigheter; med rankan finns upp till 48F/16R hastigheter tillgängliga.

- **RoboShift:** robotiserad transmission; rankan ger upp till 48F/16R hastigheter, för maximal förarkomfort.



HÖJDPUNKTER

- RoboShift-växellåda med HML: 3 powershift-hastigheter med automatisk växling och 4 framstegshastigheter styrda via multifunktionsstyrspaken.
- Reverse Power Shuttle: elektrohydraulisk framåt/backväxel med elektroniskt justerbar skyttelrespons. •Smart APS Auto PowerShift: automatiskt val av rätt växel i varje serie, för förbättrad traktorprestanda och optimerad bränsleekonomi. •Stop & Action, för mjukare och säkrare körprestanda.



ROBOSHIFT ROBOTISERAD TRANSMISSION, EN BEKVÄM INNOVATION

RoboShift-växellådan har en servostyrd växellåda som styr både den treväxlade on-the-go-powershiften (HML) och de fyra växlarna i Speed Four-växellådan. RoboShift-växellådan erbjuder ett antal fördelar:

Mer komfort: RoboShift robotiserade trans-uppdraget styrs från den enkla, användarvänliga multifunktionsjoysticken, för ökad användarkomfort.

Mer produktivitet: den elektroniska växellådan RoboShift låter föraren välja mellan den extrema enkelheten i det manuella läget, som gör att växellådan kan styras med två enkla knappar, och den extrema komforten i det automatiska läget, som automatiskt identifierar den mest lämpliga växeln för applikationen, vilket gör att föraren kan koncentrera sig fullt ut på uppgiften, vilket ökar produktiviteten.



VAL AV SYNKRO ELLER POWER SHUTTLE OCH FRIKOPPLINGSKNAPP

REX4 levereras som standard med en synchro-shuttle. Som tillval finns en elektrohydraulisk backväxel som gör att föraren automatiskt kan växla från framåt till back utan att använda kopplingen. Skyttelsvaret är elektroniskt modulerat och justerbart av operatören vid behov för olika uppgifter. Detta system skyddar traktorn och redskapet från stötar, vilket resulterar i ultimat körkomfort. Alla power shuttle-transmissioner från Landini är utrustade med en de-clutch-knapp, placerad på växelspaken, som möjliggör kopplingsfria växlingar.

ECO FYRTIO FÖR MINSKAD BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH BULLER

I det snabba området ger Eco Forty-systemet, installerat på Power Four-, T-Tronic- och RoboShift-transmissionerna, en topphastighet på 40 km/h vid ett motorvarvtal på bara 1750 rpm. Detta förbättrar bränsleekonomin och minskar buller under transporter.

SMART APS AUTO POWERSHIFT AUTOMATISK VÄXELLÅRD

Under bogsering och transport väljer Smart APS Auto PowerShift-funktionen automatiskt rätt växel för att passa belastningsförhållanden, körhastighet och motorvarvtal. Smart APS Auto PowerShift-systemet säkerställer alltid det bästa förhållandet mellan prestanda och bränsleförbrukning, vilket gör traktorkörningen bekvämare och säkrare.



STOP & ACTION SYSTEM FÖR EN SMIDIG OCH SÄKER TRANSPORT

MODULERAD PTO-INKOPPLING FÖR MER KOMFORTABEL ANVÄNDNING En

servokontroll med tryckknapp möjliggör mjuk och modulerad inkoppling av kraftuttaget, vilket säkerställer en mjuk start av redskapet, för maximal komfort och enkel manövrering.

Stop & Action-funktionen låter föraren manövrera kopplingen genom att helt enkelt trycka på bromspedalen. Denna möjlighet kommer att ge en smidig körupplevelse, jämförbar med den för en steglöst variabel transmission. Dessutom kommer en dedikerad programvara att bestämma, beroende på draglasten, när kopplingen ska kopplas ur, vilket ger maximal säkerhet i alla situationer.



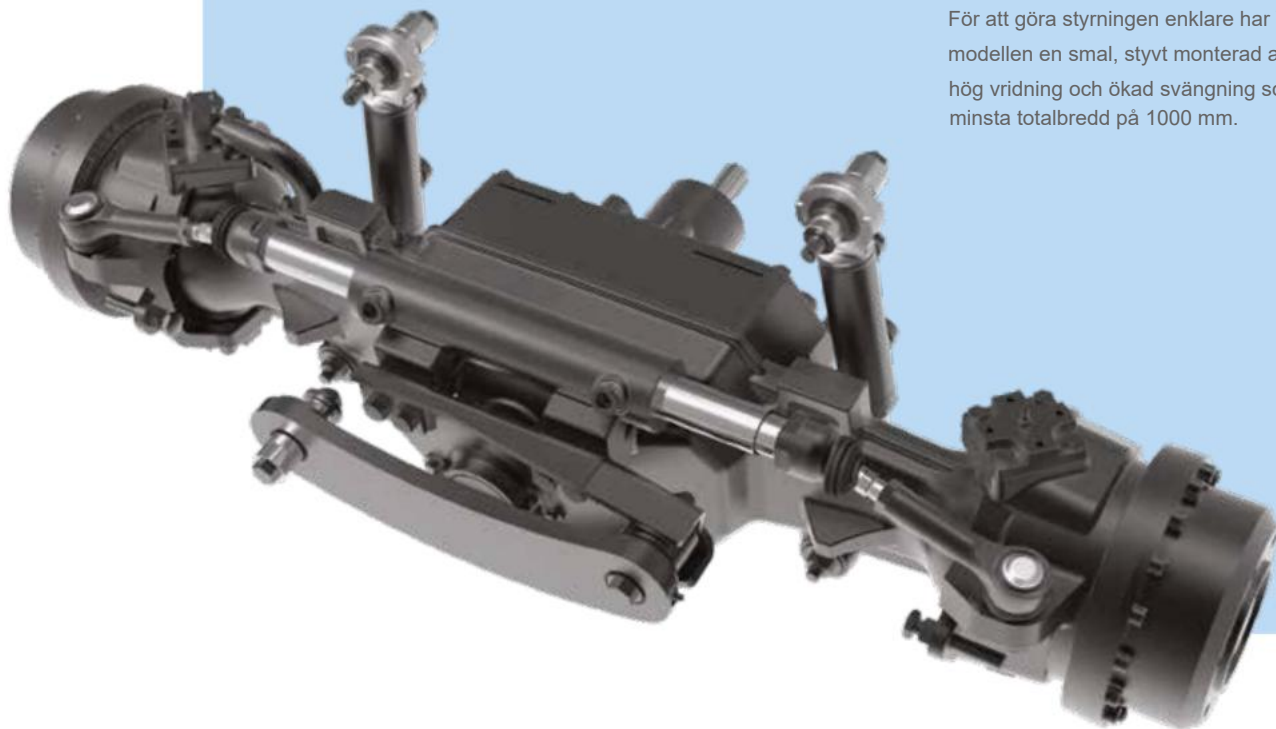
KRAFTUTTAG MED TVÅ-ELLER FYRA HASTIGHETER

Kraftuttaget finns tillgängligt med två hastigheter: 540/540E eller 540/1000 rpm. Ett 4-växlad kraftuttag som ger 540/540E/1000/1000E rpm är också tillgängligt. En automatisk kraftuttagsfunktion, tillgänglig i kombination med den elektroniska kopplingen, kommer automatiskt att koppla ur och återinkoppla kraftuttaget vid trepunktslyfthöjder som ställts in av föraren, vilket ger föraren exakt kontroll över redskapet under svängar på vändtegen. **REX4 kan utrustas med ett främre kraftuttag på 1000 rpm**, som är helt integrerat i traktorns chassi för ökad styrka och kompakthet.

SMIDIG

SMAL AXEL FÖR V-MODELLEN

För att göra styrningen enklare har V-modellen en smal, styvt monterad axel med hög vridning och ökad svängning som har en minsta totalbredd på 1000 mm.



EN UPPHÄNGD AXEL FÖR OÖVERTRÄFFAD MANÖVERBARHET

Ett fjädrande framaxelsystem finns som tillval för F-, S- och GT-modellerna, förutom den stela standardaxeln.

Denna axel är utrustad med differentialspärar och oljebadskivbromsar som i kombination med bakaxelbromsarna säkerställer effektiv bromsning på alla fyra hjulen. En 55-graders styrvinkel ger utmärkt manövrerbarhet. Den upphängda framaxeln gör att varje hjul kan absorbera stötar oberoende av varandra. Detta ger bättre grepp och större stabilitet i ojämn terräng, vilket resulterar i högre körsäkerhet. Den fjädrade axeln förbättrar greppet och fordonskontrollen på fältet och ökar säkerheten, hastigheten och förarkomforten på vägen.



ELEKTROHYDRAULISKA DIFF- LÅS FÖR PERFEKT TRAKTION

Dragkraften är alltid perfekt även i den tuffaste terrängen, tack vare den elektrohydrauliska fyrhjulsdriften och Hydra-Lock kombinerade främre och bakre differentialspärren. Systemet styrs elektroniskt genom AUTO-funktionen som automatiskt kopplar in eller ur differentialspärren och fyrhjulsdriften under vändtegsvängar och transporter.



BRETT UTVAL AV DÄCK FÖR ATT MÖTA VARJE BEHOV

F- och S-versionerna är utrustade med antingen 24- eller 28-tums bakdäck. För GT-versionen finns även 24-tums, 28-tums extra breda och 30-tums överdimensionerade däck tillgängliga för att passa fruktträdgårdar med stora avstånd och utomhusapplikationer. REX4 kan utrustas med höghastighetsförstärkta hjulfälgar från kraftfulla traktorer, med 8-läges variabelt band. Denna lösning tillåter arbete med tyngre laster och erbjuder mer stabilitet under fältaktiviteter och transporter, vilket resulterar i högre produktivitet, komfort och säkerhet.



MÅNGSIDIG

Landini



INNOVATIVT HYDRAULISKA SYSTEM FÖR MAXIMAL MÅNGSIDIGHET

Hydraulsystemet i nya **REX4** är mer flexibelt än någonsin tidigare och ger skräddarsydda lösningar som möter individuella krav för varje gård. Det standard hydrauliska systemet har en dubbelpump som levererar 58 l/min till den bakre kopplingen och fjärrkontroller och 30 l/min till styrsystemet. Alternativt Allierat tillgänglig är en trippelpump som levererar 30 + 58 + 36 l/min till den bakre kopplingen och de bak- och mittmonterade fjärrventilerna. De två första pumparna ger ett maximalt totalflöde på 88 l/min, med 54 l/min som redan är tillgänglig vid ett motorvarvtal på bara 1500 rpm; den tredje pumpen är oberoende och driver styrsystemet. Den hydrauliska kretskonfigurationen tillåter manövrering av upp till sju fjärrventiler: fyra på baksidan, antingen mekaniskt eller elektrohydrauliskt manövrerade, och tre mittmonterade, alla elektrohydrauliskt manövrerade. REX4 kan också utrustas med antingen en flödesväljare, med en fyr- eller sexvägs omkopplingsventil, för att styra flera funktioner - med en enda kontroll, eller en flödesdelare för att reglera oljeflöde till fjärrkontrollerna. Traktorn kan vidare utrustas med toppstång, högerlyftstång och hydraulisk sänkstag - bilisers. Dessa funktioner styrs av två enkla knappar som gör att redskap kan monteras eller justeras under radbearbetning.

HÖJDPUNKTER

- Hydraulsystem med öppet centrum: dubbelpump med 58 + 30 l/min flöde, eller trippelpump som försörjer 30 + 58 + 36 l/min, med 88 l/min avsedd för den bakre kopplingen och fjärrkontroller.
- Baklyft lyfter upp till 3400 kg; det ergonomiska lyftsystemet (ELS) säkerställer enkel användning och snabb drift.

EN ANVÄNDARVÄNLIG HITCH GÖR DITT ARBETE LÄTTARE

Fingertoppskontroller ergonomiskt integrerade på SmartPilot Plus-joysticken och på den högra konsolen ger intuitiv och användarvänlig kontroll av den elektroniska kopplingen. Dessutom förbättrar vissa sensorer placerade på trepunktslyftens nedre länkar kopplingens känslighet ytterligare, vilket gör redskapsanvändningen enklare och ökar effektiviteten hos kombinationen traktor och redskap.

BEKVÄMLIG KOPPLING OCH KRAFTUTTAGSREGLAGE PÅ STÄNKAR

Reglagen för den elektroniska kopplingen och kraftuttaget är också placerade på bakskärmarna, vilket gör det lättare att fästa redskap från marken.

PRAKTISKA SNABBKOPPLINGAR

De högkvalitativa snabbkopplingarna, monterade på både fram- och baksidan av traktorn, är lättillgängliga för bekväm och snabb drift.





FUNKTIONELL OCH KRAFTIGT BAKRE HITCH

EN PRAKTISK JOYSTICK STYR REDSKAPEN

De mittmonterade fjärrkontrollerna styrs av en praktisk joystick som manövrerar både front- och mittmonterade redskap. På modeller utrustade med RoboShift-växellådan styr en multifunktions joystick både redskapen och växellådan.

Den mekaniska eller elektroniska bakre kategori 2-lyften erbjuder en maximal lyftkapacitet på 2700 kg. GT-modellerna kan som tillval utrustas med dubbla hjälppolvar för att öka lyftkapaciteten upp till 3400 kg. Den bakre kopplingen på **REX4** styrs via ergonomiskt arrangerade, intuitiva kontroller. Det ergonomiska lyftsystemet (ELS) gör det möjligt för föraren att höja och sänka redskapet med ett enkelt klick på en knapp, vilket gör vändtegen enklare och snabbare. ELS-systemet minskar förarens trötthet och ökar produktiviteten.



FRONTLYFT OCH FRONTPTO FÖR OÖVERTRÄFFAD MÅNGSIDIGHET

En främre elektronisk koppling och kraftuttag, helt integrerade i chassit för ultimate styrka och kompakthet, maximerar mångsidigheten hos **REX4**. Kategori 1 eller kategori 2 frontlyft är utrustad med snabbkopplingar och lyfter upp till 1700 kg. Det elektrohydrauliskt inkopplade främre kraftuttaget ger en hastighet på 1000 rpm.



EXAKT



LANDINI DIGITALA LÖSNINGAR HJÄLPER DIG ODLA DIN FRAMTID

Teknologisk innovation förbättrar arbetsförhållandena, ökar produktiviteten och skyddar miljön. Efter denna filosofi har Argo Tactors Group förberett sina traktorer för den mest avancerade digitala och telematiktekniken. Detta kommer att hjälpa bönder att hantera sina maskinpark och deras gårdar mer effektivt och på distans, var de än är. Landini Digital Solutions erbjuder en rad avancerade funktioner: **Telemetri och fjärrdiagnostik:** Tack vare Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet övervakar telemetri din flotta och analyserar traktorprestandadata, medan fjärrdiagnostik gör det möjligt att övervaka och hantera traktorparametrar från en avlägsen plats.

Precision Farming: Precision Steering Management-satellitstyrningssystemet förbättrar arbetsnoggrannheten och effektiviteten; ISOBUS-systemet tillåter optimal kontroll av redskap, inklusive i automatiskt läge.

Farm Management: Landini Farm hanterar receptkartor och förenklar gårdsförvaltningen.

Digitala tjänster: My Landini-appen ger enkel åtkomst till Landini-världen.

Molndata: Agrirouters molnplattform tillåter integrerad kommunikation mellan alla tjänster.

Landini Digital Solutions ger dig mer prestanda, mer effektivitet och mer lönsamhet samtidigt som de förbättrar enkelheten, säkerheten och komforten.



1 REALTID MASKIN ÖVERVAKNING

Systemet visar hela tiden den exakta platsen för varje traktor i en flotta och med hjälp av Geofencing-tekniken aviserar det när ett fordon går in i eller lämnar en specificerad zon. Den mäter också effektiviteten för varje traktor genom att kontrollera parametrar som hastighet, motortimmar och varvtal, bränsle- och AdBlue-nivåer, genomsnittlig förbrukning och arbetsförlopp.

2 DATAANALYS

Data som kommer från traktorerna gör det möjligt för systemet att mäta produktiviteten för varje fordon i flottan och gårdens rörelsevinst. Dessa data är viktiga för att övervaka och minska kostnaderna, göra förutsägelser, organisera arbetsplaner och fatta välgrundade beslut.



MASKINPARK & FJÄRR DIAGNOSTIKHANTERING: SÄKRAR VINSTEN

Landini, ett varumärke som står över hela världen för passion och innovation, utrustar alla sina traktorer med fjärrstyrnings- och diagnosfunktioner. Landini **Fleet & Remote Diagnostics Management**-systemet hjälper lantbrukare att fatta välgrundade datadrivna beslut som kommer att minska deras driftskostnader samtidigt som de ökar effektiviteten och produktiviteten på deras gårdar. Systemet, som lätt kan nås från en dator eller en mobil enhet, gör det möjligt för jordbrukare att fjärrövervaka aktiviteten för varje traktor och analysera data från hela deras fordonsflotta. Denna avancerade lösning är baserad på fyra nyckelelement.

1. Övervakning av flottan i realtid
2. Dataanalys
3. Schemalagt underhåll och fjärrdiagnostik
4. Aktivitetshistorik

Landini är fullt engagerad i att möta behoven hos modernt jordbruk med konkreta och effektiva lösningar. Landini **Fleet & Remote Diagnostics Management**-systemet hjälper jordbrukare att hantera sina gårdar mer effektivt genom att gynna de lämpligaste valen för att hålla sina traktorer i gott skick, optimera sitt arbete och öka sin verksamhets lönsamhet.

3 SCHEMALAGT UNDERHÅLL OCH FJÄRRDIAGNOSTIK

Traktorflottan sköts på ett enkelt och snabbt sätt. I händelse av fel ingriper vår eftermarknadsservice på distans i realtid för att anta de mest lämpliga lösningarna och förbättra traktorns prestanda, och därigenom minska stilleståndstiden och förlänga utrustningens livslängd.

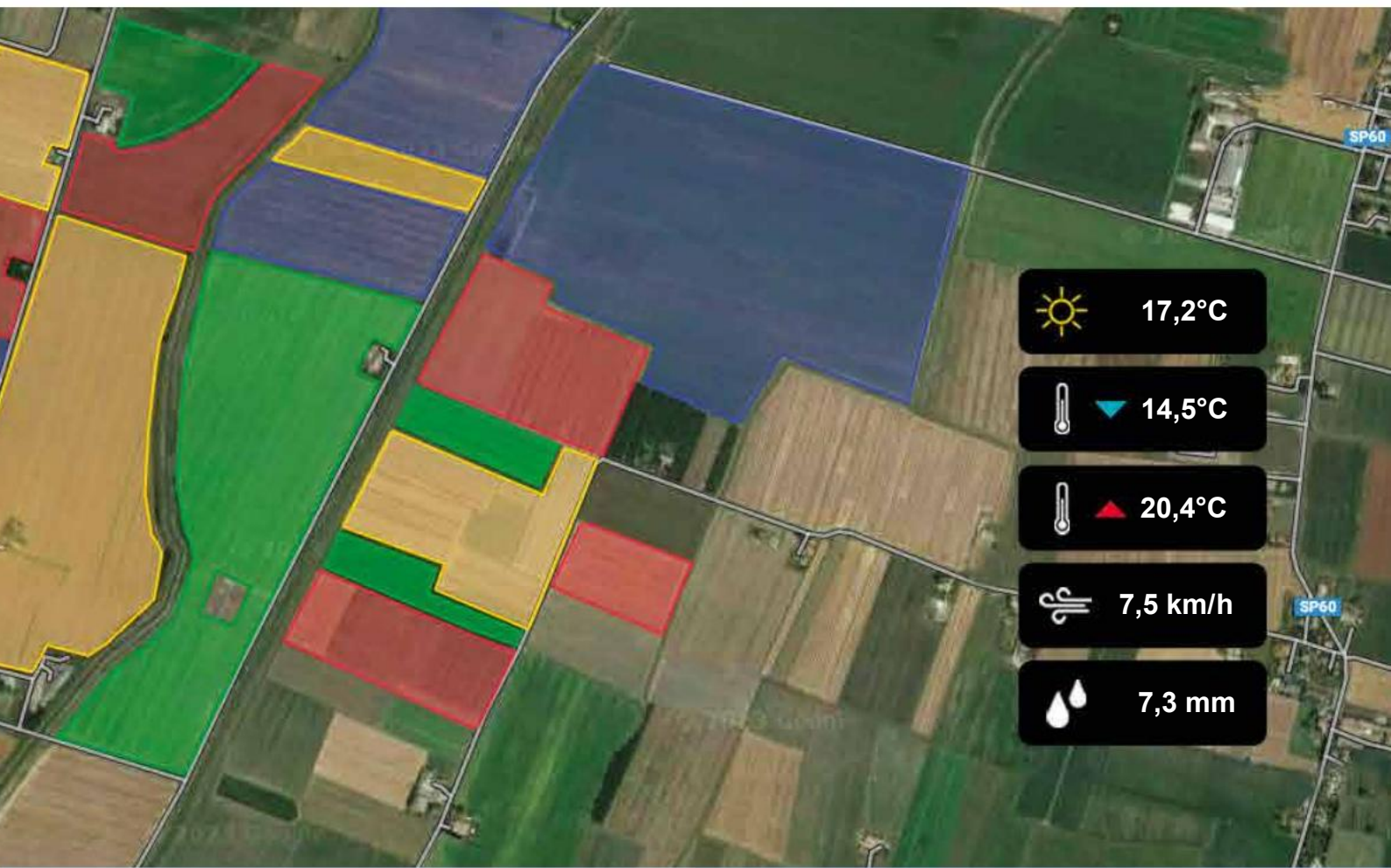
4 AKTIVITETSHISTORIA

Denna funktion avgränsar arbetsområdena och lagrar uppgifterna om utförda aktiviteter. Detta gör att användaren bättre kan organisera arbetet, öka effektiviteten och produktiviteten och maximera lönsamheten.



LANDINI FARM TEKNIK GÖR JORDBRUK MER PRODUKTIVT

Landini förbättrar effektiviteten i din jordbruksverksamhet. Men inte bara detta: **Landini Farm** kopplar din traktor till en intelligent och intuitiv gårdshantering system. Detta ger bönderna ett antal fördelar i form av tidsbesparing, förenkling av arbetet och förbättrad prestanda.



360-GRADERS HANTERINGSLÖSNINGAR FÖR DIN GÅRD

Landini Farm stödjer mer än 400 olika grödor och gör att praktiskt taget alla uppgifter på gården kan utföras, inklusive skördehantering, spårning och planering av fältaktiviteter, rådgivning om växtskydd och bevattningsmetoder, skapande och utbyte av receptkartor med övervakning av kostnader och hållbarhet, export av dokument.

ALLTID PÅ FINGERTOPPEN

Vare sig det är på fältet eller på gården, **Landini** finns alltid vid din sida, tack vare **Landini Farm** -appen för smarttelefon och surfplatta. Och om du vill driva ditt företag från din dator kan du komma åt webbversionen synkroniserad med de mobila enheterna.

ANSLUTEN TILL DIN LANDINI

Genom att ansluta din **Landini** till **Landini Farm** -appen kan du se prestationsnivåer och rapporter om de jordbruksaktiviteter som utförs på fälten. Dessutom kan du visa receptkartor, A/B-linjer, gränser och hinder.

ENKEL OCH INTUITIV

Landini Farm är designad för att vara tydlig och användarvänlig. En supportchatt svarar på frågor om användningen av appen.



PRECISIONSSTYRD MANÖVRERING FÖR PRECISIONSPRESTANDA

Precisionsjordbruk har funnits ända sedan människan började odla mark. Idag, tack vare den tekniska utvecklingen, bedrivs precisionsjordbruk med spets verktyg som förbättrar effektiviteten och ökar produktiviteten.

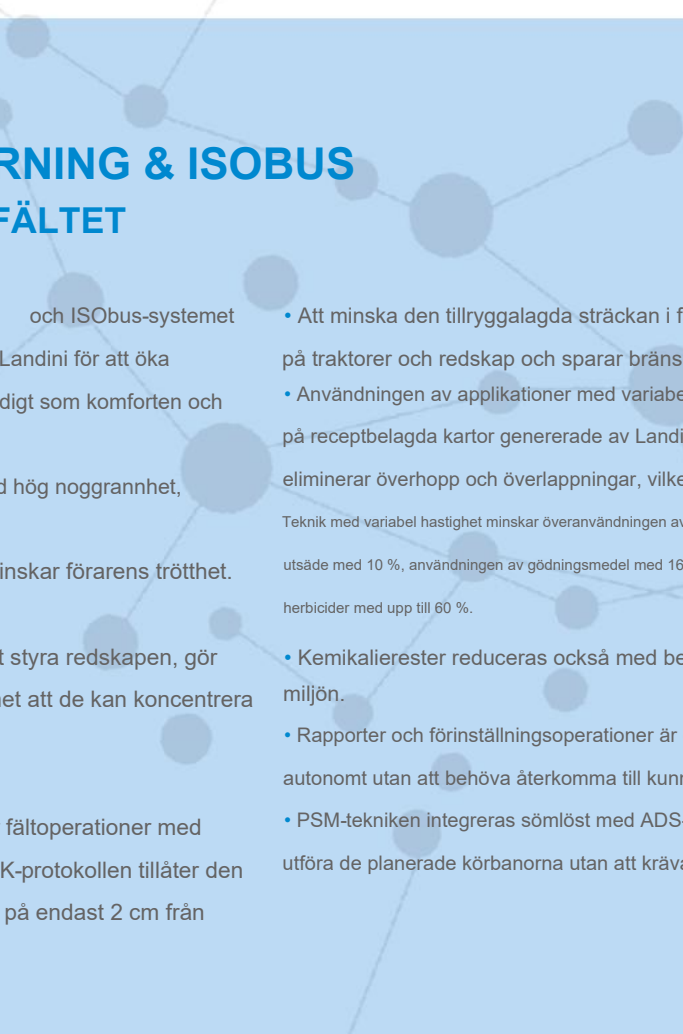
Landini använder den innovativa **PSM (Precision Styrning Förvaltning)** system, en uppsättning integrerade enheter för satellitassisterad vägledning som kan hanteras från traktorhytten via en enkel pekskärm, på vilken de uppgifter som ska utföras i fält enkelt kan importeras. Tack vare den exakta automatiserade styrningen avviker traktorn endast 2 cm från önskad rutt, vilket eliminerar överlappningar. Detta hjälper operatörer att arbeta med högre hastighet och precision och minskar driftskostnaderna och miljöpåverkan samtidigt som effektiviteten och produktiviteten på fältet höjs.



ISOBUS & ISOBUS GRÖN GÖR DITT ARBETE ENKEL OCH EFFEKTIV

2015 fick Argo Tractors AEF ISOBus-certifieringen. ISOBus - systemet är standardprotokollet genom vilket fordonsdatorn kommunicerar med traktorn och redskapen. Den automatiska kontrollen av ISOBus-kompatibla redskap gör att applikationer med variabel hastighet kan levereras genom receptkartor genererade av Landini Farm. Alla ISOBus-kompatibla redskap hanteras via en DSM 12" pekskärmsmonitor för att förbättra drifteffektiviteten och produktiviteten.

Landini är en ledande deltagare i det innovativa **ISOBus Green**- projektet. Detta projekt gör det möjligt för jordbrukare att eftermontera sina mekaniska redskap med tekniken för att koppla dem till traktorns **ISOBus**-system. Denna lösning maximerar effektiviteten för varje redskap.



PRECISIONSSTYRNING & ISOBUS GER FÖRDELAR PÅ FÄLTET

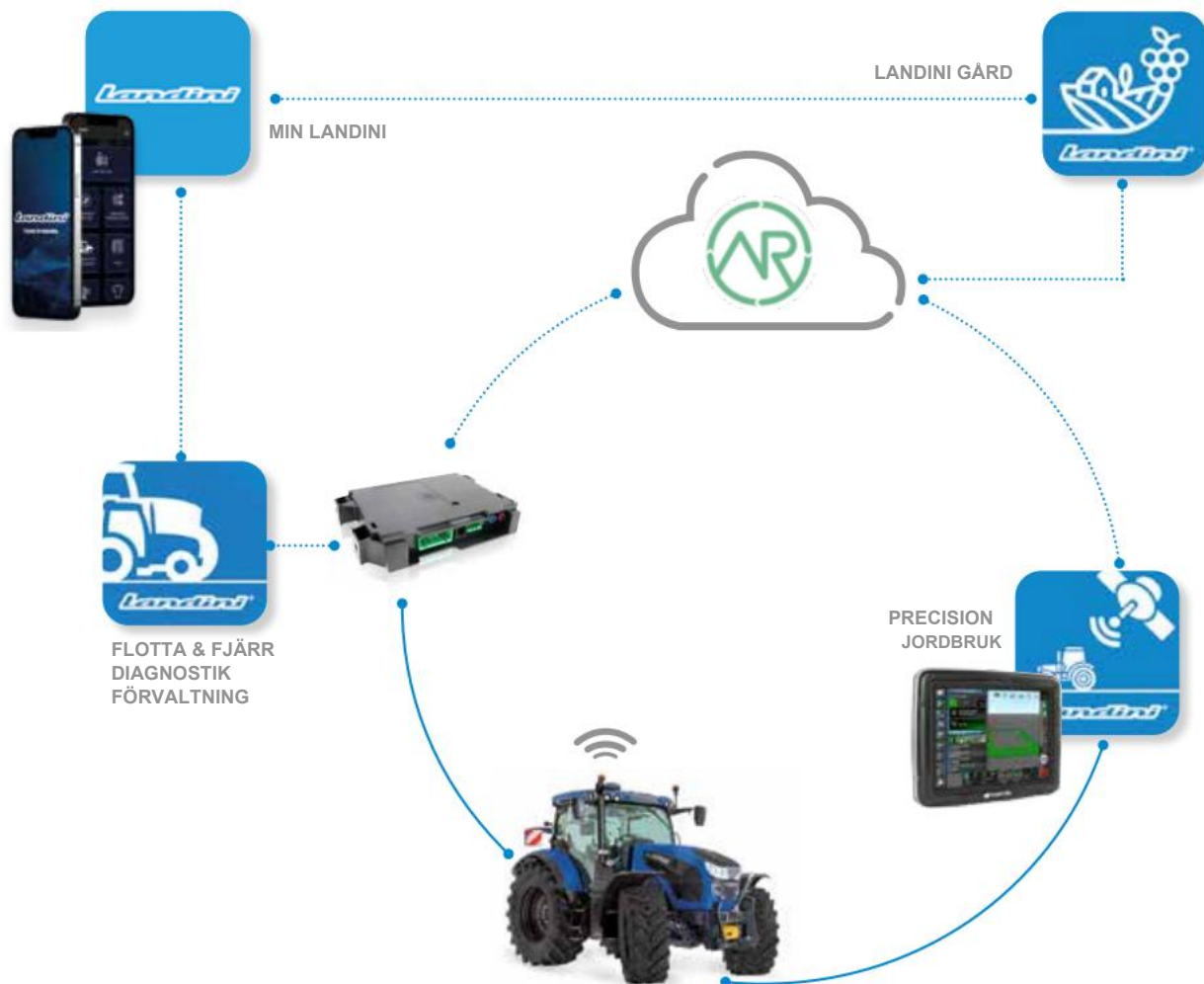
De Precision Styrning Förvaltning och ISOBus-systemet är innovativa tekniker som antagits av Landini för att öka effektiviteten och produktiviteten samtidigt som komforten och säkerheten förbättras:

- Alla redskapsaktiviteter hanteras med hög noggrannhet, inklusive i automatiskt läge.
- Svåra manövrar förenklas, vilket minskar förarens trötthet.
- När föraren måste sköta körningen och samtidigt styra redskapen, gör det PSM-satellitbaserade styrsystemet att de kan koncentrera sig helt på uppgiften.
- Satellitvägledningssystemet spårar fältoperationer med maximal noggrannhet. Tack vare RTK-protokollen tillåter den automatiska styrningen en avvikelse på endast 2 cm från den inställda rutten.

- Att minska den tillryggalagda sträckan i fält minskar slitaget på traktorer och redskap och sparar bränsle.
- Användningen av applikationer med variabel hastighet baserade på receptbelagda kartor genererade av Landini Farm-plattformen eliminerar överhopp och överlappningar, vilket minimerar produktsvinnet.

Teknik med variabel hastighet minskar överanvändningen av vatten, användningen av utsäde med 10 %, användningen av gödningsmedel med 16 % och användningen av herbicider med upp till 60 %.

- Kemikalierester reduceras också med betydande fördelar för miljön.
- Rapporter och förinställningsoperationer är enklare och kan göras autonomt utan att behöva återkomma till kunnig personal.
- PSM-tekniken integreras sömlöst med ADS-systemet för att exakt utföra de planerade körbanorna utan att kräva ytterligare enheter.



ARGO TRAKTORER ROUTER HANTERING AV MASKINPARKE FÖRENKLAR DITT ARBETE

Den nya digitala tekniken har snabbt mångfaldigat källorna och destinationerna för data.

Idag är det ytterst viktigt för både småbönder och stora jordbruksföretag att möjliggöra för olika system att kommunicera med varandra. Av denna anledning, den 30 mars 2023, har Argo Tractors blivit en **Agrirouter**-certifierad partner med kontot . **Agrirouter** är en universell molnplattform för datautbyte som Argo Traktorer Flotta Router Förvaltning möjliggör utbyte av information mellan maskiner, utrustning och mjukvara från olika tillverkare. **Agrirouter** länkar samman olika källor och plattformar, vilket förenklar driftprocesserna och säkerställer datakonfidentialitet. Operatören håller allt under kontroll med ett enda system. Genom att koppla traktorn till redskapen, inklusive de från olika tillverkare, och till Landini Farm-plattformen, uppnås en enkel och effektiv integrerad hantering av både maskiner och gård.



MIN LANDINI-APP, VÄLKOMMEN TILL LANDINIS HEM

Den intuitiva **My Landini** -appen erbjuder användaren en 360-graders uppslukande upplevelse genom våra digitala lösningar. **My Landini** -appen ger dig enkel tillgång till alla Landinis digitala tjänster från din smartphone, så att du kan hålla kontakten med företaget genom nyheter, insikter, erbjudanden och anpassad information. Med **My Landini** kan du:

- Registrera din Landini traktorflotta och få tillgång till det planerade underhållsprogrammet.
- Få tillgång till Landini Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet.
- Få tillgång till Landini Farm-plattform.
- Gå in i onlinebutiken.
- Håll dig uppdaterad med de allra senaste nyheterna och händelserna från Landini-världen.
- Håll dig informerad om kampanjer och erbjudanden på traktorer, originalreservdelar och tjänster.
- Håll dig uppdaterad med nya produkter, kampanjer och evenemang från närmaste återförsäljare.

Landini är alltid vid din sida. Med **My Landini** -appen har du hela Landini-världen till hands, så att du håller dig informerad och optimerar ditt arbete vilket gör det mer effektivt och produktivt.

MIN LANDINI



ETT NYTT HJÄRTA SLÅR UNDER MOTORHUVET PÅ REX4: DEUTZ-AG TCD STAGE V-MOTORN

REX4 är utrustad med innovativa, nya generationens Deutz-AG TCD 2,9-liters, 4-cylindriga motorer med turbo laddluftkylare och elektroniskt common rail - insprutningssystem som levererar effekt från 75 till 112 hk och uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna. Designade för att leverera sin maximala effekt mellan 1500 och 2000 rpm, dessa motorer är extremt effektiva; de ger mer kraft, minskar bränsleförbrukningen och erbjuder en stor mångsidig användning. Bränsletankens kapacitet är 65 eller 85 liter, beroende på version. Bränsleförbrukningen reduceras till ett minimum tack vare den passiva regenereringen av avgasutsläppen och till Engine Memo Switch, en enhet som gör det möjligt för föraren att spara och återkalla inställningar för motorvarvtal för specifika uppgifter.

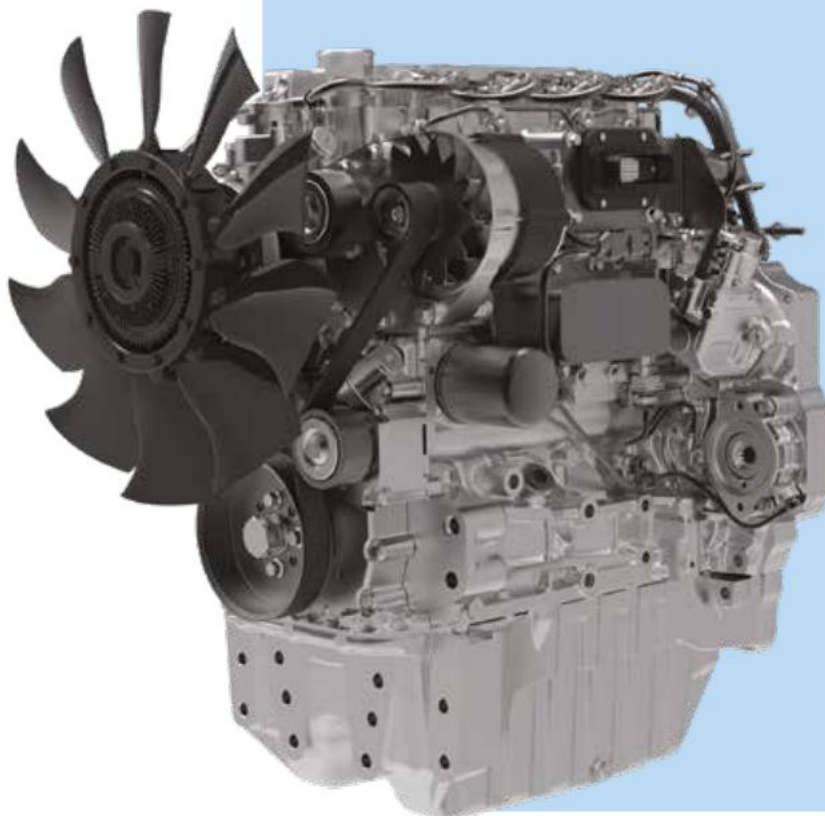
STEG V-MOTOR: UTSLÄPP UNDER KONTROLL

REX4 använder en uppsättning innovativa teknologier för att möta Stage V utsläppskrav, inklusive ett passivt regenererande dieselpartikelfilter (DPF) och en dieseloxidationskatalysator (DOC).

Motorer över 75 hk är dessutom utrustade med selektiv katalytisk reduktionsteknik (SCR) och med en 7,5L AdBlue-tank.

Dessa avgasefterbehandlingssystem passar under motorhuven utan att det krävs några förändringar av fordonets kaross. Denna innovativa lösning ger fri sikt fram och sidor med-

ut att kompromissa med traktorns kompakta design.





SNABB UNDERHÅLL FÖR ATT FÅ DIG IGÅNG IGEN PÅ NOLLTID

REX4 sätter ett riktmärke för tillförlitlighet och produktivitet inom traktorindustrin genom att erbjuda en mängd olika lösningar utformade för att förenkla och påskynda underhållet .

1. Underhållsintervall förlängda upp till 1000 timmars drift.
2. Den uppfällbara motorhuven öppnas brett och sidopanelerna kan tas bort för att ge enkel åtkomst till motorrummet för snabbt och enkelt underhåll.
3. En praktisk verktygslåda finns i ett fack i stegen.
4. Oljepåfyllningslocket med oljestickan är placerat i den nedre delen av motorn, så påfyllning av motorolja kan göras utan att öppna motorhuven.
5. Motors intagsfilter är bekvämt placerat för att underlätta rengöring och byte.
6. Kylarna, placerade framför kylaren, och det i sidled avtagbara dammskyddet möjliggör enkel, snabb och exakt rengöring.
7. Batteriets pluspol är lättillgänglig för att möjliggöra snabb start med startkablar.
8. Att tanka med AdBlue går snabbt och enkelt tack vare den öppningsbara luckan på den nya motorhuven och en speciell lock som inte behöver tas bort för tankning.
9. Luftfiltren, monterade på sidan av hyttaket, är lätta att komma åt och skyddas av snabbutlösningsgaller för snabbt och enkelt underhåll.
10. Oljenivån i transmissionen kan bekvämt kontrolleras genom oljepåfyllningslocket med oljestickan placerad på traktorns baksida.





LANDINI ORIGINAL RESERVDELAR: HÖRSTENEN I DIN PRODUKTIVITET

Även om den jobbar hårt ser din Landini-traktor alltid bra ut som ny. Med Landini originaldelar verkar tiden ha stannat. Våra originalreservdelar är en integrerad del av vårt schemalagda underhåll och utökade garantiprogram. Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar Landini-traktorerna, är äkta Landini-delar designade och tillverkade enligt högsta kvalitetsstandarder för att säkerställa pålitlig och säker prestanda över tid.

De starka sidorna med Landini originalreservdelar är följande: • **Snabb**

leverans: Reservdelar skickas alltid inom 24 timmar från ordermottagandet. • **Kvalitet:**

Varje del kommer med 12 månaders garanti och är märkt med ett manipuleringsäkert hologram som intygar produktens kvalitet och originalitet. • **Valuta för**

pengarna: Original Landini-delar är pålitliga och prisvärda: de förbättrar din traktors prestanda, upprätthåller höga produktivetsnivåer och bevarar din traktors värde.

Alla Landini reservdelar förlitar sig på vår omfattande design- och tillverkningsexpertis. När du väljer Landini väljer du kvalitet utan att kompromissa.



PASSION FÖR INNOVATION, SEDAN 1884

Giovanni Landini hade en dröm: att för alltid förändra jordbrukets historia genom att ta med maskinernas kraft till fälten. Han eftersträvade detta mål med stor beslutsamhet och 1884 förverkligade han slutligen sin dröm genom att sätta upp en egen fabrik vid namn Officine Landini.

Landinis långa historia präglas av fortsatt innovation inom design- och produktionsprocesser och av ett starkt engagemang till kunder.

1994 förvärvades Landini av Argo Industrial Group. Förvärvet gjorde det möjligt för företaget att utöka sin internationella närvaro genom att skapa ett världsomspännande nätverk av dotterbolag och distributörer. Giovanni Landinis dröm var att göra jordbruket mindre mödosamt och mer produktivt. Den drömmen lever än idag, där vår livskvalitet i hög grad beror på kvaliteten på våra jordbruksprodukter.

REX4 HYTT

		REX 4-080 FSV-GT	REX 4-090 FSV-GT	REX 4-100 FSV-GT	REX 4-110 FSV-GT	REX 4-120 FSV-GT
MOTOR						
Tillverkare		Deutz AG				
Modell		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Nominell effekt (ISO)	hk/kW	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
Max effekt (ISO)	hk/kW	75/55	90/66	95/70	102/75	112/82
Nominell motorhastighet	rpm	2200				
Max effekt motorvarvtal	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max vridmoment	Nm	375	378	400	410	420
Max vridmoment motorvarvtal	rpm	1600				
Vridmoment backup	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25.7
Förflyttning	cm3	2900				
Cylindrar / Ventiler		4 TA / 8				
Utsläppskategori		Steg V / Tier IV				
Efterbehandlingssystem		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Luftfiltersystem		Power Core				
Luftintagssystem		turbo efterkyld				
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrd högtrycks common rail				
Underhållsintervall		1000 timmar				
Kylsystem		flytande				
Typ av fläkt		i viskostatisk				
Engine Memo Switch		I				
KAPACITETER						
Bränsletank	l	80 (F) / 60 (SV) / 85 (GT)				
AdBlue / DEF tank	l	~	7.5			
Kylvätsketank	l	5				
ÖVERFÖRING						
Typ		I Hastighet fyra - i Power Four (Hi-Lo) / RoboShift (HML)				
Antal växlar FWD+REV		i 16+16 creeper / 32+32 Hi-Lo+creeper / 48+16 HML+creeper				
Minsta hastighet	m/h	300 (F) / 280 (SV) / 340 (GT)				
ECO motorhastighet vid 40 km/h	rpm	i 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Transmissionskontroll		I manuell (Speed Four / Power Four) i robotiserad med multifunktionsjoystick (RoboShift)				
Omvänd skyttel		I mekanisk synkroskyttel - i elektrohydraulisk RPS med moduleringskontroll				
FRAM- OCH BAKAXLAR						
Framaxel		I stel - i upphängd (FS-GT)				
Dragning		4WD med elektrohydrauliskt inkoppling				
Differentialspärr fram		I begränsad slirning (FS-GT med stel framaxel) / Hydra-Lock (V) - i Hydra-Lock (axel stel / upphängd)				
BAKRE PTO						
Typ		I servostyrd koppling - i elektrohydraulisk flerskivskoppling (med RPS)				
Hastigheter	rpm	I 540-540E - i 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / markhastighetskraftuttag				
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines				
Auto kraftuttag		i med elektronisk bakre koppling				
BROMSSYSTEM						
Främre bromssystem		~ (V) i våta flerskivsbromsar (med Hydralock framaxel)				
Bakre bromssystem		våta flerskivsbromsar				
Parkeringsbroms		mekanisk				
Släpvagnsbromssystem		i hydraulisk broms enligt MR & EEC-direktiv / hydraulisk broms enligt CUNA-regler				
HYDRAULISKA SYSTEM						
Kretstyp - pumptyp		I öppet centrum - dubbel pump - i öppet centrum - trippelpump				
Flödeskoppling & fjärrkontroller + styrning	l/min	I 58+30 - i 30+58+36 (88 tillgängliga för fram- och bakkoppling och fjärrkontroller)				
Bakre fjärrventiler		I 2 mekaniska - i 3 mekaniska / 3 mekaniska + 1 elektrohydrauliska / 4 elektrohydrauliska				
Mittmonterade fjärrventiler		i 1 elektrohydraulisk / 3 elektrohydraulisk				
Snabbkopplingar fram		i 2 + 1 fritt flöde retur / 4 + 2 fritt flöde retur / 6 + 2 fritt flöde retur / 8 + 2 fritt flöde retur				
Friflöde oljeretur		I				
Flödesavledare med flödesväljare		i 2/3 sektioner				
Uttagskapacitet för hydraulolja	l	I 25 - i 30 (med RPS)				

TEKNISKA DATA

BAKRE HYDRAULISK SLAG		
Typ		I mekanisk med ELS och läge/drag/blandat/flytkontroll i elektronisk med läge/drag/blandstyrning
Kategori - kopplingstyp		I Katt. 2 - fasta kuländar - i Kat. 2 - snabbkrokar m/mechanisk eller hydraulisk topplänk
ELS-ergonomiskt lyftsystem		I för mekanisk bakre koppling
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	I 2700 - i 3400 (GT med assistentkolvar)
FRAMHYDRAULISKA SLAG		
Typ		i elektrohydraulisk
Kategori - kopplingstyp		Cat.1/2/2N - snabbkrokar
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	1700 (FS-GT) / 1400 (V)
FRONT PTO		
Typ		~ (V) i elektrohydraulisk multiskiva med moderat ingrepp (FS-GT)
Hastigheter	rpm	1000
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	1800
Rotation - spline axel typ		moturs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines
HYTT OCH KÖRSTÄLLNING		
Hytttyp		i högsynt 4-stolpar monocoque hytt med platt golv och öppningsbara främre och bakre fönster
Hyttfjädring		I upphängd på Hydro silent block - i mekanisk fjädring med stötdämpare (F-GT)
Ljudnivå i hytten	dB(A)	73
Hyttluftfilter - filtreringskategori		I dammfilter - Kat.2 - i aktivt kolfilter - Kat.4
Luftkonditionering		I manuell A/C
Radiosystem		I radio redo - i DAB -radio och ljudsystem
Ljus		I halogenkör- och arbetsljus - i LED -kör- och arbetsljus
Beacon ljus		i halogen / LED
TEKNIK OMBORD		
Bakre ISOBUS		i bakre ISOBUS-uttag
Landini Fleet Management - redo		I
Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		på utvalda marknader I 1 år - i 3 år - i 5 år
VIKT OCH DIMENSIONER		
Hjulbas	mm	2140 (FS-GT) / 2190 (V)
Höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)
Höjd från toppen av motorhuven till bakaxelns mitt	mm	825 (885 vid motorhuvens topppunkt)
Min-max total bredd	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)
Min bakdäck - Index Radius (IR)	mm	380/70 R24 - 575 (FS) / 360/70 R20 - 500 (V) / 420/70 R24 - 600 (GT)
Max bakdäck - Indexradie (IR)	mm	420/70 R28 - 650 (FS) / 360/70 R28 - 600 (V) / 420/70 R30-480/70 R28 - 675 (GT)
Fraktvikt	kg	2900 - 3250 (GT)
Bruttovikt för fordon	kg	5250
Monteringsram för front- och mellanmonterade redskap		I chassi med integrerad monteringsram för front- och mittmonterade redskap i stöd för mellanmonterade redskap
Främre vikter stöd		inbyggt
Vikter fram	kg	i 6 x 28 / 8 x 28 / 4 x 42 / 8 x 42 (FS) - i 6 x 36 / 8 x 36 (GT) - i 6 x 28 (V)
Bakre vikter	kg	i 2x45 (1 x hjul) / 4x45 (2 x hjul)

Nyckel: I standard i **alternativ** ~ inte tillgänglig

REX4 PLATTFORM

		REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTOR						
Tillverkare	Deutz AG					
Modell	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Nominell effekt (ISO)	hk/kW	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
Max effekt (ISO)	hk/kW	75/55	90/66	95/70	102/75	112/82
Nominell motorhastighet	rpm	2200				
Max effekt motorvarvtal	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max vridmoment	Nm	375	378	400	410	420
Max vridmoment motorvarvtal	rpm	1600				
Vridmoment backup	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25.7
Förflyttning	cm3	2900				
Cylindrar / Ventiler	4 TA / 8					
Utsläppskategori	Steg V / Tier IV					
Efterbehandlingssystem	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR				
Luftfiltersystem	Power Core					
Luftintagssystem	turbo efterkyld					
Bränsleinsprutningssystem	elektroniskt styrd högtrycks common rail					
Underhållsintervall	1000 timmar					
Kylsystem	flytande					
Typ av fläkt	i viskostatisk					
Engine Memo Switch	I					
KAPACITETER						
Bränsletank	l	65 (F-GE-GB) / 70 (GT)				
AdBlue / DEF tank	l	~	7.5			
Kylvätsketank	l	5				
ÖVERFÖRING						
Typ	I Hastighet fyra - i Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)					
Antal växlar FWD+REV	I 12+12 - i 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML+kryp					
Minsta hastighet	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)				
ECO motorhastighet vid 40 km/h	rpm	i 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Transmissionskontroll	manuell					
Omvänd skyttel	I mekanisk synkroskyttel - i elektrohydraulisk RPS med moduleringskontroll					
FRAM- OCH BAKAXLAR						
Framaxel	I stel - i upphängd (F-GT)					
Dragning	4WD med elektrohydrauliskt inkoppling					
Differentialspärr fram	I begränsad glidning (styv) - i Hydra-Lock (styv / upphängd)					
BAKRE PTO						
Typ	I servostyrd koppling - i elektrohydraulisk flerskivskoppling (w/RPS)					
Hastigheter	rpm	I 540-540E - i 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / markhastighetskraftuttag				
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Rotation - spline axel typ	medurs (sett från traktorns baksida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines					
Auto kraftuttag	i med elektronisk bakre koppling					
BROMSSYSTEM						
Främre bromssystem	i våta flerskivsbromsar (med Hydralock framaxel)					
Bakre bromssystem	l/min	våta flerskivsbromsar				
Parkeringsbroms	mekanisk					
Släpvagnsbromssystem	i hydraulisk broms enligt MR & EEC-direktiv / hydraulisk broms enligt CUNA-regler					
HYDRAULISKA SYSTEM						
Kretstyp - pumptyp	I öppet centrum - dubbel pump - i öppet centrum - trippelpump med totalt flödestillgänglighet för drag och fjärrkontroller					
Flödeskoppling & fjärrkontroller + styrning	l/min	I 58+30 - i 30+58+36 (88 tillgängliga för fram- och bakkoppling och fjärrkontroller)				
Bakre fjärrventiler	I 2 mekaniska - i 3 mekaniska / 3 mekaniska + 1 elektrohydrauliska / 4 elektrohydrauliska					
Mittmonterade fjärrventiler	i 1 elektrohydraulisk / 3 elektrohydraulisk					
Snabbkopplingar fram	i 2 + 1 fritt flöde retur / 4 + 1 fritt flöde retur					
Fritt flöde retur	I					
Flödesavledare med flödesväljare	i 2/3 sektioner					
Uttagskapacitet för hvdraulolia	l	I 25 - i 30 (w/rps)				

TEKNISKA DATA

BAKRE HYDRAULISK SLAG		
Typ		I mekanisk med ELS och läge/drag/blandat/flytkontroll i elektronisk med läge/drag/blandstyrning
Kategori - kopplingstyp		I Katt. 2 - fasta kuländar - i Kat. 2 - snabbkrokar m/mechanisk eller hydraulisk topplänk
ELS Ergonomic Lift System		i för mekanisk bakre koppling
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	I 2700 - i 3400 (GT med assisterande kolvar)
FRAMHYDRAULISKA SLAG		
Typ		i elektrohydraulisk (F-GE-GT)
Kategori - kopplingstyp		Katt. 1/2/2N - snabbkrokar
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	1700
FRONT PTO		
Typ		i elektrohydraulisk multiskiva med moderat ingrepp (F-GE-GT)
Hastigheter	rpm	1000
Motorvarvtal vid nominellt krafttagningsvarvtal	rpm	1800
Rotation - spline axel typ		moturs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" krafttagningsaxel med 6 splines
HYTT OCH KÖRSTÄLLNING		
Hytttyp		i lågprofilshytt med 6 stolpar med 228 mm hög central tunnel och öppningsbar bakruta
Hyttfjädring		upphängd på Hydro-Silent Blocks
Hyttluftfilter - filteringskategori		I dammfilter - Kat.2 - i aktivt kolfilter - Kat.4
Luftkonditionering		I manuell A/C
Radiosystem		i Radio redo / DAB-radio och ljudsystem
Plattformstyp		I ROPS m/228mm hög central tunnel
Plattformsupphängning		upphängd på tysta block
Ljus		I halogenkör- och arbetsljus - i LED-kör- och arbetsljus
Beacon ljus		i halogen / LED
TEKNIK OMBORD		
Fram/bak ISOBUS	mm	i främre och bakre ISOBUS-uttag
Landini Fleet Management - redo		I
Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		på utvalda marknader I 1 år - i 3 år - i 5 år
VIKT OCH DIMENSIONER		
Hjulbas	mm	2140
Höjd från toppen av ROPS till bakaxelns mitt	mm	1710
Höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt	mm	1500
Höjd från toppen av motorhuven till bakaxelns mitt	mm	825 (885 vid motorhuvens topppunkt)
Min-max total bredd	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)
Min bakdäck - Index Radius (IR)	mm	380/70 R24 - 575 (F) / 360/70 R24 - 525 (GE) / 360/70 R20 - 500 (GB) / 420/70 R24 - 600 (GT)
Max bakdäck - Indexradie (IR)	mm	420/70 R28 - 650 (F) / 360/70 R24 - 550 (GE) / 360/70 R20 - 500 (GB) 420/70 R30-480/70 R28 - 675 (GT)
Fraktvikt	kg	2800
Bruttovikt för fordon	kg	5250
Monteringsram för front- och mellanmonterade redskap		I chassi med integrerad monteringsram för front- och mellanmonterade redskap i stöd för mellanmonterade redskap
Främre vikter stöd		inbyggt
Vikter fram	kg	i 6 x 28 / 8 x 28 / 4 x 42 / 8 x 42 (F-GE-GB) - i 6 x 36 / 8 x 36 (GT)
Bakre vikter	kg	i 2 x 45 (1 x hjul) / 4 x 45 (2 x hjul)

Nyckel: I standard i alternativ ~ inte tillgänglig



Passion for Innovation.

