

X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE
623 - 621 - 620 P6-DRIV



MCCORMICK
Power Technology.





NYA X7.6-SERIEN: EFFEKTIVITET NÄR DEN ÄR SOM BÄST

I över 30 år har Argo Tractors Group fokuserat på den ständiga strävan efter kvalitet och innovation. I enlighet med detta uppdrag har Argo Tractors ingenjörer ytterligare förbättrat McCormicks X7-traktorserie, som nu är ledande i sin klass när det gäller effektivitet, prestanda, flexibilitet och komfort.

Med sexcylindriga motorer placerade i ett robust chassi, har den nya X7.6 LWB-serien designats för att möta de mest krävande behoven hos moderna lantbrukare och entreprenörer. Inspirerade av bildesignen har de nya X7.6-traktorerna mer dynamiska och aggressiva linjer och en rymlig hytt med lättanvända, ergonomiskt arrangerade reglage för bekväm manövrering. Hyttaket har gjorts om helt och de 12 arbetsbelysningen har flyttats om för att ge full sikt runt om för nattdrift.

Huven har också designats om med en mer strömlinjeformad, aggressiv look som förbättrar sikten framåt.

Den nya FPT NEF 67 Beta Power med upp till 240 hk

Bränsleeffektivitetsmotorer levererar mer kraft samtidigt som de säkerställer

klassens bästa prestanda när det gäller dragkraft, bränsleeffektivitet och enkelt underhåll. Utrustade med det innovativa avgasefterbehandlingssystemet HI-eSCR2 uppfyller motorerna i den nya X7.6-serien utsläppskraven i Stage V.

Serien kommer med ett urval av två växellådor: en VT-Drive steglös växellåda och en P6-Drive Powershift. Hydraulsystemet har en högflödespump som ger 160 l/min, medan den elektroniska styrningen av de hydrauliska funktionerna garanterar exakt redskapsmanövrering. Dessutom tillåter en 12-tums pekskärmsmonitor noggrann kontroll av både traktor och ISObus-kompatibla redskap via ett satellitbaserat styrsystem, vilket maximerar effektivitet och produktivitet.

Genom att välja McCormick kan du räkna med en pålitlig partner som levererar banbrytande teknik tillsammans med kompromisslös prestanda och tillförlitlighet.

HÖJDPUNKTER

HYTT

- › McCormick Semi-Active Cab med design med fyra stolpar och semi-aktivt fjädringssystem
- › DSM Data Screen Manager: 12-tums pekskärm monitor med nya funktioner
- › Automatisk klimatkontroll
- › Elektriskt justerbar ratt

Design

- › Aggressiv huvdesign och hytt i bilstil
- › Upp till 20 LED-arbetsljus på motorhuv och hytt

Motor

- › Emissionskontrollteknik med HI-eSCR2-system som uppfyller steg V
- › Motorn placerad i ett robust chassi för bästa prestanda och förbättrat grepp
- › Kylare öppnar ut för att möjliggöra enklare och snabbare rengöringHYTT
- › Best in Class-systemet: schemalagt underhåll reduceras med hälften för att spara tid och kostnader

Transmission

VT-Drive fyrstegs kontinuerlig variabel transmission:

- › Fyra programmerbara hastighetsområden
- › Transmissionskontroller integrerade i Easy Pilot proportionell styrenhet
- › Lägre bränsleförbrukning och lägre driftskostnader › 40 km/h eller 50 km/h ECO-hastighet vid reducerad motor rpm, minsta hastighet 40 m/h

P6-Drive Powershift-växellåda

med 6 powershift-hastigheter och 5 intervall:

- › Robotiserad räckviddsförskjutning
- › Motorbromsfunktion
- › Smart APS Powershift
- › Stop & Action med de-clutch-funktion integrerad i bromspedalen
- › Creeper ger upp till 54 hastigheter framåt + 27 backar, lägsta hastighet 400 m/h
- › ECO-läge för transporter och Oil-Cut-off-funktion för förbättrad bränsleekonomi

Axlar

- › Elektroniskt styrd oberoende framfjädring

- › Automatisk 4WD och differentialspär

Hydrauliskt system

- › Hydraulsystem med stängt centrum med upp till 160 l/min pump med variabelt displacement
- › Elektroniskt manövrerad bakre dragkrok med upp till 9300 kg lyftkapacitet
- › Fyrväxlad kraftuttag som standard

Teknik ombord

- › Nya DSM-menyer för att förbättra prestanda och komfort
- › PSM – Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet Management att övervaka och hantera aktiviteterna för din traktorflotta
- › McCormick Diagnostic Remote Management för fjärrunderhåll



HYRAULSYSTEM

Kraftuttag – Dragpunkter – Fjärrventiler
sida 15

SATELLITBASERAD STYRNING

PSM – EazySteer
sida 16

HYTT

Komfort – Instrument -
Säkerhet – Elektronik
sida 6

ISOBUS

Implementera hantering
sida 17

MOTOR

Ström – Förbrukning
sida 12

DRAGKRAFT

Framaxel – Bromsar
sida 14

TRANSMISSION

VT-Drive eller P6-Drive
sida 10







DU SITTER BEKVÄMT I HYTTEN, MED ALLA KONTROLLER NÄRA TILL HANDS



När du sitter i hytten har du alla kontroller till hands. Hytten med fyra stolpar med panoramafönster ger oöverträffad sikt runtom. Alla reglage är ergonomiskt utformade enligt antropometriska principer och servostödda för ökad körkomfort och bästa traktorprestanda. En surfplattaliknande pekskärm möjliggör enkel och intuitiv användning. Tjugo LED-arbetsljus ger utmärkt belysning vid nattarbete och två backkameror låter föraren övervaka döda vinklar från hytten.

Efter en lång dags arbete känner du dig mindre trött. Motorn är placerad i ett robust chassi och monterad på tysta block för att minimera stötar och vibrationer i hytten. Hytten med halvaktiv fjädring kan specificeras med tre olika stötdämpningsnivåer. Förarstolen är utrustad med luftfjädring och kan som tillval förses med ventilationssystem. Klimatkontrollsystemet fördelar luftflödet jämnt till taket, instrumentbrädan och plattformen för ökad förarkomfort.

Teknik ombord: att förbättra prestanda har aldrig varit så enkelt. För att öka produktiviteten och lönsamheten har X7.6 uppgraderats med nya menyer som kan hanteras via DSM-pekskärmsmonitorn. Designad för att förbättra traktorns prestanda och maximera effektiviteten, den nya ombordteknologin utvecklad av McCormick är enkel och intuitiv att använda och förbättrar åkkomforten samtidigt som arbetstiden optimeras.

HÖJDPUNKTER

- › Fyrstolpar hyttdesign
- › Vindruta i ett stycke för optimal sikt framåt
- › Mekanisk eller hydraulisk halvaktiv hyttfjädring
- › Instrumentpanel och rattstång elektriskt justerbara i lutning och djup
- › Ventilerat luftfjädrat säte med vridbar
- › DSM Data Screen Manager: 12-tums pekskärm
- › monitor med nya funktioner – MyFunctions, MyHMF, MyLights, MyTractor och MyUser
- › Multifunktionsarmstöd med ergonomiskt utformad kontroll och integrerade reglage
- › Dold kompisstol för enklare åtkomst till hytten
- › Exklusivt luftfördelningssystem med åtta ventiler för effektiv allroundventilation
- › Helt öppningsbar transparent taklucka med integrerat solskydd
- › Inredning i bilstil med mjuka material
- › Radio DAB med MP3-spelare, Bluetooth och integrerad mikrofon
- › Upp till 20 senaste generationens LED-arbetsljus på motorhuv, hytt och stänkskärmar

PREMIUM HYTT: DITT NYA KONTOR I FÖRSTA KLASS



Premiere Cab är ett nytt koncept med fyra stolpar med bakdörrar som ger fri sikt åt alla håll, vilket ger föraren fri sikt över döda vinklar utan att behöva ändra position. Ett högeffektivt ljudisoleringsystem upprätthåller en ljudnivå i hytten på endast 70 dB

operatören med en tyst arbetsmiljö. Det elektrohydrauliska halvaktiva hyttfjädringssystemet förbättrar förarkomforten ytterligare.

Breda, väl åtskilda åtkomststeg gör att föraren enkelt kan ta sig in och ut ur hytten, medan kompisstolen prydligt fälls undan för enklare och säkrare åtkomst.

Hytterns interiör har en passform och finish i bilstil med mjuka material som är lätta att rengöra.

Instrumentpanelen och ratten kan justeras elektriskt i lutning och djup för att passa förarens behov. Det valfria Alcantara-klädda vridbara sätet med dynamiskt luftfjädringssystem och helautomatisk höjdjustering har ett ventilerat ryggstöd för ultimat körkomfort.

McCORMICK HALVAKTIV HYTTFJÄDRING

Trogen sitt uppdrag att minska bondens trötthet har McCormick designat och byggt en ny elektrohydraulisk semiaktiv hyttfjädringssystem som isolerar traktorkroppen från hjulvibrationer som orsakas av ojämna markförhållanden. Detta garanterar maximal åkkomfort och säkerhet i alla terrängar.



Mina funktioner

Den nya MyFunctions-menyn ger helt anpassningsbar kontroll av traktor och redskap, gör det möjligt för operatören att konfigurera och spara upp till fem olika funktioner via DSM-pekskärmsmonitorn. Alla kontroller har också ergonomiskt placerats på multifunktionsarmstödet för att förbättra komforten och användarvänligheten.

Multifunktionsarmstödet rymmer alla huvudreglage för traktorn arrangerade på ett enkelt och logiskt sätt. Den ergonomiskt utformade multifunktionskontrollen ger enkel och intuitiv kontroll av viktiga traktorfunktioner. Integrerad i armstödet finns en DSM 12-tums pekskärmsskärm med enkel surfplatta-liknande grafik som gör att föraren enkelt kan ställa in och styra alla traktorfunktioner. Pekskrmen tillåter också användaren att styra två backkameror och att skapa och ändra vändteghanteringssekvenser via den intuitiva MyHMF-menyn, antingen på språng eller när traktorn står stilla. Standardutrustningen i Premiere Cab inkluderar ett kylt förvaringsfack i hytten och flaskhållare, 12V-uttag för laddning av mobila enheter, en intern spegel och en öppningsbar genomskinlig taklucka för extra sikt under lastarens arbete. En högeffektiv

automatiskt klimatkontrollsystem bibehåller önskad hyttetemperatur oavsett väderförhållanden utomhus.



ELEKTRISKT JUSTERABAR RATT

Ett innovativt system gör det möjligt för föraren att justera rattens lutning genom en enkel omkopplare. En spak möjliggör också justering av ratthöjd.



Vändtegsautomatik MyHMF

MyHMF-menyn låter föraren skapa och ändra vändteghanteringssekvenser via DSM-monitorn, även när traktorn står stilla. Nya ergonomiskt arrangerade tryckknappar ger maximal användarvänlighet.



Min Traktor

Denna meny låter användaren spara alla konfigurationer i de olika menyerna i DSM så att de kan hämtas samtidigt utan att behöva konfigurera om menyerna.



Min Belysning

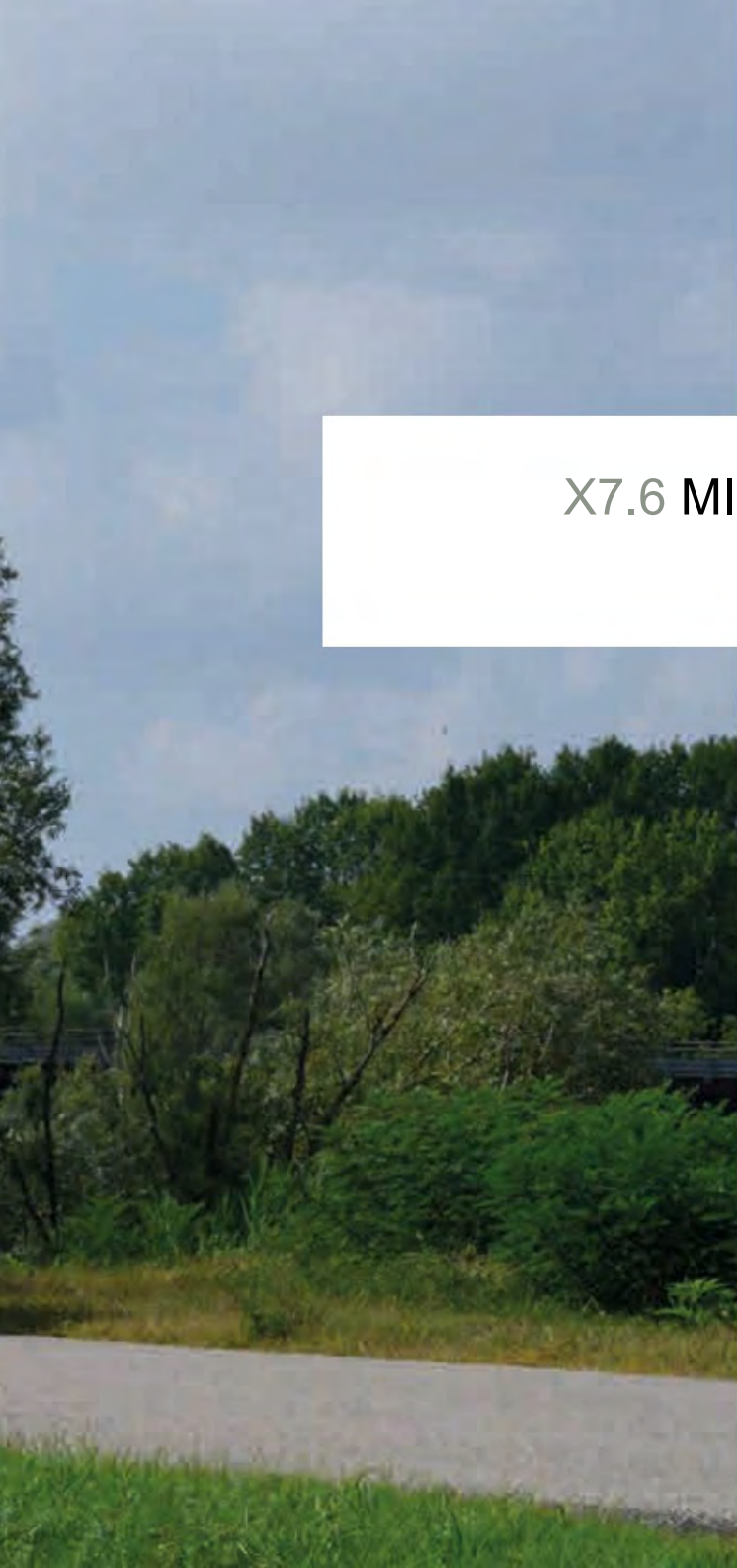
Hyttaket på den nya X7.6 traktorn har blivit helt omdesignad och kan nu utrustas med upp till 12 LED-arbetslampor. Arbetsbelysningen har även omplacerats för att ge kraftfull allroundbelysning för nattarbete. Alla arbetsbelysningar kan konfigureras via MyLights-menyn på DSM-pekskrmen.



Minanvändare

Denna meny låter alla DSM-konfigurationer (språk, inställningar, menyer etc.) sparas och länkas till användarens profil för ultimat mångsidighet i applikationer med flera operatörer.





X7.6 MINSKAR FÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP

Minska förbrukningen med 10 %

Motorn placerad i ett robust chassi flyttar traktorns tyngdpunkt framåt, vilket ökar framhjulsgreppet och dragkraften. Bättre dragkraft resulterar i minskad bränsleförbrukning med upp till 10 % bränslebesparing jämfört med konkurrerande motorer i samma klass.

Högteknologi som tillför mer värde till ditt arbete Den nya FPT

NEF 67 Beta Power Fuel Efficiency-motorn har designats för att möta de mest krävande kraven. Denna motor har banbrytande lösningar som ger pålitlig prestanda med klassens bästa kraft och vridmoment.

Radiatorrengöring är en fråga om minuter

McCormick har som mål att förenkla alla de rutinoperationer som är nödvändiga för att bevara utrustningens effektivitet och minska stilleståndstiden. Kylare öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra snabb och enkel rengöring av kylaren. Detta bevarar effektiviteten hos kylsystemet och säkerställer jämn motorprestanda.

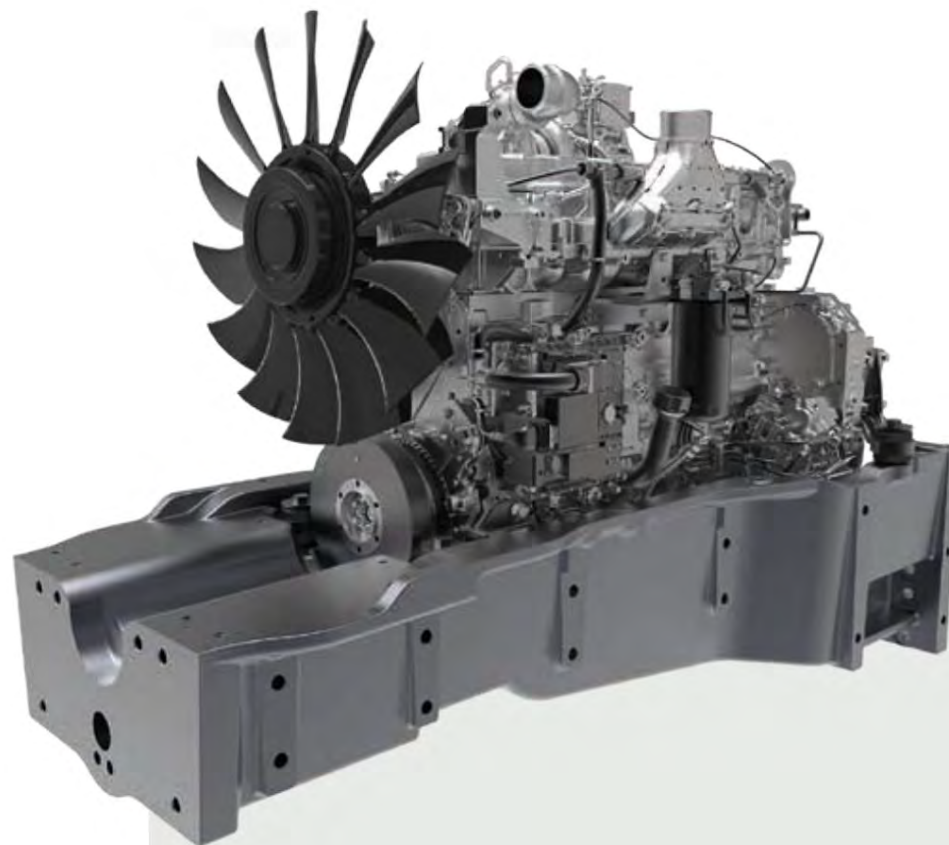
HÖJDPUNKTER

- › Mer kraft med Power Plus-systemet, upp till 240 hk
- › Elektronisk motorstyrning med common rail-insprutningssystem och turbo intercooler
- › Backup med högt vridmoment
- › Motor överensstämmer med steg V-emissionsbestämmelserna
- › System för efterbehandling av avgaser med HI-eSCR2
- › Motorn placerad i ett robust chassi
- › Lättfylld 350-liters bränsletank och 52-liters AdBlue®- tank
- › Kylare öppnar ut för att möjliggöra enkel och snabb rengöring
- › Viscotronic fläkt för effektivare motorkylning, förbättrad bränsleekonomi och tystare motordrift
- › Best In Class-systemet minskar planerat underhåll med 50 %, spara tid och kostnader
- › Motorbromsfunktion för förbättrad bromsprestanda

NY FPT NEF 67 MOTOR: MYCKET DRAGKRAFT PÅ FÄLTET

X7.6-traktorserien drivs av nya FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficiency-motorer. Dessa 6,7L, sexcylindriga turbomotorer med flerventilsteknik och elektroniskt common rail-insprutningssystem uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna. Motorerna är placerade i ett robust chassi som hjälper till att minska ljud- och vibrationsnivåerna i hytten. Motorkylningen säkerställs av en elektroniskt styrd Viscotronic-fläkt, som är standard på hela sortimentet. Denna lösning förbättrar kylningseffektiviteten samtidigt som den minskar bränsleförbrukningen och ljudnivåerna.

Den nya FPT NEF 67 som driver X7.6-traktorerna är toppmoderna motorer designade för att erbjuda lantbrukare enkelhet och funktionalitet utan att kompromissa med prestanda, tillförlitlighet och hållbarhet. Beta Power-motorerna har Power Plus-systemet som elektroniskt justerar motoreffekten för att svara på varierande belastningsförhållanden. Under transportapplikationer eller kraftuttagsoperationer levererar Power Plus automatiskt ytterligare 10 hk för att hantera tuffa förhållanden och tunga belastningar samtidigt som hastighet och produktivitet bibehålls. Med Power Plus kommer X7.6-traktorerna att leverera maximala uteffekter på 190, 210, 225 och 240 hk.



BÄST I KLASS SYSTEM

Motorn på X7.6-traktorn är utrustad med Best In Class-systemet (BIC). Baserat på ett innovativt filterkoncept fördubblar BIC-systemet intervallen mellan filterunderhåll och utökar det från 500 till 1000 arbetstimmar. Detta hjälper till att spara tid och kostnader.

MOTORBROMSFUNKTION

Genom att aktivera motorbromsfunktionen via en fotpedal som är bekvämt placerad mellan kopplings- och bromspedalerna, förbättrar en motoriserad gasspjällsventil på turboladdaren traktorns bromsprestanda.

RADIATORUNDERHÅLL

Den uppfällbara huven öppnas brett för att ge enkel åtkomst till motorrummet för rutinservice och underhåll. Kylarna som är placerade framför kylaren öppnas helt från en enda spärr för att ge enkel rengöring i dammiga förhållanden.

HI-eSCR2-system för att minska avgasutsläppen

Den kompakta designen av HI-eSCR2 avgasefterbehandlingssystemet hjälper till att uppfylla de strängaste kraven på partikelutsläpp. Denna teknik integrerar SCR-katalysatorn med en underhållsfri filtreringsanordning och gör bort med EGR-systemet, vilket förbättrar motorns prestanda samtidigt som driftskostnaderna sänks.

MOTOR CHASSI

X7.6 har ett robust chassi med stötdämpande gummifästen som stödjer motorn och hjälper till att isolera både hytten och transmissionen från vibrationer.



VT-DRIVE, KONTINUERLIG VARIABEL TRANSMISSION

Med VT-Drive-växellådan svarar X7.6 snabbt på dina kommandon. Genom att kombinera en kraftfull motor med en VT-Drive steglöst variabel transmission, X7.6 levererar snabb acceleration och utmärkt lyhördhet.

Du har den mest avancerade variabla transmissionen på marknaden. VT-Drive steglös växellåda har alltid stått för effektivitet och tillförlitlighet. Nu gör en innovativ fyrstegsteknik den till det perfekta valet för framtiden.

VT-Drive: när du väl har provat den kan du inte göra utan den. VT-Drive steglös växellåda är ganska enkel att använda: du behöver bara lossa parkeringsbromsen, välja riktning med power shuttle och kliva på gaspedalen. Denna enkelhet att använda, i kombination med intuitiva kontroller och ett användarvänligt pekskärmsgränssnitt, gör arbetet med X7.6 stressfritt och effektivt.





HÖJDPUNKTER

- › Alla överföringskontroller grupperade på EasyPilot-styrenheten
- › Hastighetsväxling utan användning av kopplingspedalen
- › Mjuk acceleration, optimal hastighet, konstant dragkraft
- › Större koncentration på jobbet med den användarvänliga VT-Drive transmissionen
- › Lägre bränsleförbrukning, minskade driftskostnader
- › Fjärrväxelknapp för automatisk växling framåt/bakåt
- › 40 km/h eller 50 km/h toppfart i ECO-läge vid reducerat motorvarvtal, lägsta varvtal 40 m/h

VT-DRIVE, KONTINUERLIG VARIABEL ÖVERFÖRING FRÅN McCORMICK



En kraftfull och mångsidig traktorserie som X7.6 måste klara alla typer av uppgifter och fältförhållanden. VT-Drive steglös växellåda är designad för att säkerställa all den mångsidighet och flexibilitet som modernt jordbruk kräver. Kombinerande en FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficiency-motor och en fyrstegs VT-Drive steglös växellåda med fyra planetväxlar och oljekylade kopplingar, säkerställer X7.6 snabb acceleration och utmärkt respons som gör arbetet enklare och mer effektivt. VT-Drive-växellådan erbjuder fyra hastighetsområden med framhastigheter från 40 m/h till 50 km/h för maximal produktivitet i alla applikationer.

ELEKTROHYDRAULIK KRAFT SHUTTLE

Den omvända kraftväxeln låter föraren automatiskt växla från framåt till bakåt utan att använda kopplingspedalen, genom att helt enkelt manövrera växelreglaget intill ratten. Skyttsvaret är elektroniskt modulerat och justerbart av operatören vid behov för olika uppgifter.



EasyPilot multifunktionskontroll

Integrerad i multifunktionsarmstödet ger den ergonomiskt utformade EasyPilot-styrenheten enkel och intuitiv kontroll av VT-Drive-transmissionen, vilket gör att föraren kan köra traktorn och manövrera redskapen med maximal lätthet och komfort.

EasyPilot tillåter föraren att aktivera upp till fem olika funktioner, som kan ställas in via den intuitiva MyFunctions-menyn och återkallas med de fem tryckknapparna som finns på styrenheten. Konfigurerbara funktioner inkluderar farthållaren, vändtegshanteringssystemet och fjärrväxelfunktionen för automatisk växling framåt/bakåt utan användning av växelspaken i rattstången. Alla funktioner visas tydligt på instrumentpanelen och på pekskärmen.

VT-Drive 4-steps steglös transmission

McCormick VT-Drive-växellådan med sin fyrstegsteknik sätter ett nytt riktmärke för kontinuerligt variabla växellådor. Att använda en fyrstegs istället för vanlig tvåstegs CVT-transmission ger verkliga fördelar för bönder och jordbruksentreprenörer letar efter multifunktionstraktorer som kan säkerställa maximal produktivitet oavsett uppgift eller fältförhållanden. Denna transmission erbjuder fyra hastighetsområden för att passa olika driftskrav:

- Range 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h
- Räckvidd 2 Fält 1: 0,5 - 12 km/h
- Räckvidd 3 Fält 2: 0,5 - 21 km/h
- Range 4 Transport: 0,5 - 40 eller 50 km/h



VT-Drive-växellådan har fyra driftlägen:

1. Autoläge - Den elektroniska styrenheten styr motorvarvtalet och utväxlingsförhållandet, baserat på parametrarna som ställts in på potentiometern, för att uppnå önskat varvtal.
2. Manuellt läge - Föraren ställer in motorvarvtalet med handgasen. Den elektroniska enheten styr utväxlingsförhållandet för att uppnå önskad hastighet.
3. PTO-läge - Föraren ställer in motorvarvtalet med handgasen. Den elektroniska enheten styr utväxlingsförhållandet för att uppnå önskad hastighet, med prioritet på kraftuttagsvarvtalet.
4. Cruise Mode - Föraren väljer traktorns körhastighet, som förblir konstant.





P6-DRIVE VÄXELLÅDA: HÖG EFFEKTIVITET OCH KÖRKOMFORT



Du drar nytta av det bästa förhållandet mellan prestanda och förbrukning

Under bogsering och transport, genom att välja Auto Powershift har du alltid rätt växel för jobbet i handen: allt du behöver göra är att trampa på gaspedalen och växellådan gör resten, växlar automatiskt upp och ner för att passa motorbelastningsförhållanden. Denna lösning förbättrar traktorns prestanda samtidigt som den minskar bränsleförbrukningen.

Körningen är alltid smidig och säker. Stop &

Action-funktionen låter föraren styra kopplingen med bara ett lätt tryck

på bromspedalen. Detta kommer att resultera i sömlösa växlingar och en jämn körprestanda jämförbar med en CVT-växellåda. Dessutom, baserat på traktorns belastning, bestämmer en dedikerad programvara när kopplingarna ska kopplas bort av säkerhetsskäl.

Ingen strömförlust vid färd på väg

När traktorns hastighet överstiger 30 km/h stoppar oljeavstängningsfunktionen smörjningen av transmissionens reduktionsväxlar för att minimera effektförlusten.

HÖJDPUNKTER

- › Alla överföringskontroller grupperade på en enda styrenhet
- › Robotiserad räckviddsförskjutning
- › Hastighetsmatchning: automatiskt Powershift-val baserat på traktorns hastighet
- › Smart APS Auto Powershift: automatisk växling genom alla Powershifts och intervall
- › Kopplingsknapp
- › Stop & Action-funktion för att integrera de-clutch i bromspedalen
- › Shuttle manöverspak intill ratten med responsmodulering
- › Creeper ger 54 hastigheter framåt + 27 backar
- hastigheter med 400 m/h minimihastighet
- › ECO-läge för transportverksamhet och Oljeavstängningsläge för förbättrad bränsleekonomi

P6-DRIVE TRANSMISSION, RÄTT HASTIGHET FÖR VARJE APPLIKATION

P6-Drive-växellådan med sex Powershift-hastigheter på språng och fem intervall inkluderar en robotiserad räckviddsväxling och en elektrohydraulisk rattstångsväxel som ger 30 hastigheter framåt och 15 backar. Dessutom erbjuder ett kryphastighetsalternativ 54 hastigheter framåt och 27 bakåt. Där det är lagligt tillåtet, X7.6 kan nå en topphastighet på 50 km/h vid reducerat motorvarvtal. P6-Drive-växellådan är utrustad med en Oil Cut-off-funktion som hanterar bromssystemet mer effektivt, vilket säkerställer bättre prestanda på vägen och förbättrad bränsleekonomi.



EasyPilot multifunktionskontroll

Den ergonomiskt designade EasyPilot-kontrollenheten integrerad i multifunktionsarmstödet ger enkel och intuitiv kontroll av P6-Drive-transmissionen, vilket gör att föraren kan växla mellan alla växlar och intervall utan att trycka ner kopplingspedalen. Powershift-knappen möjliggör sömlös hastighetsprogression som ger optimal dragkraft i alla situationer, både på fältet och på vägen. EasyPilot-styrenheten låter föraren köra och manövrera redskapen med maximal lätthet och komfort. Med MyFunctions-knapparna på EasyPilot kan föraren konfigurera och aktivera upp till fem olika funktioner inklusive APS Auto Powershift, differentialspär, fyrhjulsdraft, frikopplingsknapp, kraftuttag, farthållare för motorvarvtal, en fjärrventil och uddeskötsel.

Alla funktioner visas tydligt på den digitala instrumentpanelen eller på DSM-pekskärmen. På X7.6-traktorer med P6-Drive-transmission finns hytten i två versioner:

- Premium, med kontroller på multifunktionsarmstödet;
- Effektiv, med reglage på höger konsol som även integrerar EasyPilot-styrenheten.

Smart APS Auto Powershift automatlåda

På X7.6-serien kan P6-Drive-växellådan styras både manuellt och automatiskt. Baserat på belastningsförhållanden, framhastighet och motorvarvtal, väljer Smart APS Auto Powershift automatiskt rätt växel i varje område. Detta förbättrar traktorns prestanda och körsäkerhet samtidigt som bränsleekonomin optimeras.

Stop & Action system

Stop & Action-systemet integrerar de-clutch-funktionen i bromspedalen.

Detta gör att föraren kan stoppa traktorn utan att trampa ned kopplingspedalen och utan att använda kraftväxeln. Genom den kombinerade användningen av Stop & Action-systemet och APS-funktionen säkerställer P6-Drive-växellådan en jämn körprestanda, jämförbar med den för en CVT-växellåda.



PREMIUM CAB TRIM

På Premium-versionen är alla reglage på P6-Drive-växellådan integrerade i multifunktionsarmstödet på förarsätet.



EFFEKTIV HYTTTRIM

På Efficient-versionen är alla reglage för P6-Drive-växellådan placerade på den ergonomiska högra konsolen.

ELEKTROHYDRAULISK STRÖMFÖRJA

Den bakåtriktade växeln gör det möjligt för föraren att automatiskt växla från framåt till bakåt utan att använda kopplingspedalen genom att helt enkelt manövrera växelreglaget intill styrningen hjul. Skyttsvaret är elektroniskt modulerat och justerbart av operatören vid behov för olika uppgifter.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Auto Powershift (APS) kommer att ändra powershift-hastigheterna baserat på motorvarvtalsparametrar och belastning för upp- och nedväxling. Dessa parametrar kan justeras med APS-ratten i armstödet från en ECO till en Power-inställning.



McCORMICK X7.6, LÄTT OCH STARK SOM INGEN ANNAN



Mindre jordpackning med X7.6-traktorn

Med sin motor monterad på chassi är McCormick X7.6 den bäst balanserade traktorn i sin effektklass med 46 % viktbalans fram och 54 % bak. Denna utmärkta viktfördelning hjälper till att minska mängden jordpackning.

Lätt och avkopplande att köra

Att köra X7.6-traktorn är lätt och enkelt. Så operatören kan bättre koncentrera sig på jobbet och kommer att känna sig mindre trött i slutet av dagen.

Maximal kraftöverföring till marken

Med sin motor monterad på chassi och sin robusta framaxel med fristående hjul är X7.6 traktorn som överför mer kraft till marken i sin effektklass.

DRAGKRAFT, MANÖVERBARHET OCH KOMFORT OAVSETT TERRÄNG

Med sin motor monterad på chassi och sin robusta framaxel med oberoende hjul är X7.6 traktorn som överför mer kraft till marken i sin effektklass. X7.6 erbjuder enastående grepp och utmärkt manövrerbarhet som säkerställer optimalt grepp och stabilitet för överlägsen körkomfort på fältet och på vägen. Den robusta framaxeln är utrustad med full hydraulisk spärrdifferential och elektrohydraulisk fyrhjulsdraft för maximal effektivitet

och säkerhet i all terräng. Våt multi-skiva med hög kapacitet bakaxelbromsar säkerställer säker kontrollerad stoppkraft. Även vid inbromsning kopplas fyrhjulsdraften in automatiskt, vilket i sin tur bromsar framaxeln för effektiv bromsning på alla fyra hjulen. Alla X7.6-traktorer är utrustade med bromskraftförstärkningssystem för att minska den ansträngning som krävs av föraren och samtidigt förbättra körnoggrannheten.



McCORMICK X7.6, PERFEKT ANNPASSAD FÖR ALLA REDSKAP

Hydraulsystemet i X7.6 är skräddarsytt efter dina behov
Designad för att ge högflödeskapacitet, lastkännande hydraulik med slutet centrum
X7.6-systemet har komponenter av hög kvalitet och ger oöverträffad konfigurationsflexibilitet
för att möta varje lantbrukares unika behov.

Lastkännande kontroll för optimerad prestanda X7.6
har ett slutet hydraulsystem med lastkännande kontroll (CCLS) som justerar pumpens
utflöde till fjärrkontrollerna för att bibehålla ett konstant oljeflöde oavsett
belastningsförhållanden. CCLS-systemet optimerar motoreffekten och förbättrar traktorns
prestanda och produktivitet.

De främre och bakre kopplingarna på X7.6 är kraftfulla, mångsidiga och
användarvänliga X7.6-modellen har ett styvt chassi och kan utrustas med en främre
koppling utan att behöva ytterligare förstärkning. Detta ger traktorn större mångsidighet för applikationer
med frontmonterade redskap. Den elektroniskt styrda bakre dragkroken kan lyfta upp till
9300 kg och tillåter exakt redskapsmanövrering genom den ergonomiska och intuitiva
EasyPilot-kontrollen.





X7.6 VET HUR MAN ÖKAR DIN **PRODUKTIVITET**



X7.6-seriens traktorer har ett lastavkännande hydraulsystem (CCLS) med slutet centrum med pump med variabelt displacement. Detta innebär att pumpen alltid levererar exakt den mängd olja som systemet kräver, och eliminerar därmed onödigt slöseri med kraft och säkerställer högsta prestanda i alla situationer. Systemet levererar upp till 160 l/min till den bakre kopplingen och fjärrventilerna, vilket möjliggör samtidig drift av alla hydrauliska funktioner. I hydraulsystemet ingår även en pump som tillför 52 l/min till styrsystemet.

X7.6-serien har designats för att fungera under en mängd olika förhållanden med tunga, kraftkrävande redskap. För att förbättra effektiviteten och produktiviteten har X7.6-traktorerna ett bakre kraftuttag med fyra hastigheter: 540, 540Eco 1000 och 1000Eco rpm. Kraftuttagets drivlinjedesign säkerställer minimal effektförlust och elektrohydraulisk kopplingen möjliggör mjuk och modulerad inkoppling av kraftuttaget, vilket säkerställer en mjuk start av redskapet. X7.6-seriens traktorer är vidare utrustade med Power Plus-systemet, som automatiskt ökar den tillgängliga kraften när kraftuttaget är i drift, vilket gör att motorn kan bibehålla en konstant effekt när belastningen varierar. Den bakre dragkroken är utrustad med dragavkänning av dragstången för exakt redskapskontroll och ger en maximal lyftkapacitet på 9300 kg. En frontlyft och kraftuttag finns som tillval för applikationer med frontmonterade redskap och bakre och främre redskapskombinationer.



FJÄRRVENTILER

X7.6-traktorerna kan förses med upp till åtta dubbelverkande fjärrventiler, alla elektrohydrauliskt styrda från multifunktionskontrollen. En trevägs flödesdelare med push-pull-kopplingar finns som tillval för att styra tre olika hydrauliska funktioner med en enda fjärrventil. Ventilerna manövreras via fingertoppskontroller och via en elektronisk minijoystick, allt integrerat i multifunktionsarmstödet.

Ett modulärt koncept för skräddarsydda lösningar

X7.6 kommer i två modeller: Efficient och Premium. Båda versionerna är designade för att erbjuda en bred konfigurationsflexibilitet och har ett CCLS hydraulsystem med en axialpump med variabelt displacement som ger en flödeshastighet på upp till 123 l/min.

Ett extra hydraulsystem dedikerat till styrningen ger ett flöde på 52 l/min. Efficient-versionen levereras som standard med tre mekaniska fjärrkontroller och kan utrustas med ytterligare två elektrohydrauliska fjärrventiler som styrs av en ergonomiskt utformad elektronisk joystick. En trevägs flödesdelare med sex push-pull-kopplingar styr upp till tre hydrauliska funktioner via en flödesväljare. Premiumversionen levereras som standard med elektroniskt styrda fjärrventiler för exakt och effektiv drift av hydraulsystemet. Denna version kan utrustas med upp till sex elektroniska fjärrkontroller och en flödesdelare med sex push-pull-kontakter. En högflödeskolvpump som ger ett totalt flöde på 160 l/min finns som tillval för de mest krävande applikationerna.







SATELLITBASERAD VÄGLEDNING:

BÄST I KLASSEN EKONOMI OCH PRODUKTIVITET



Med precisionsjordbruksverktyg kommer X7.6 att få dig att spara upp till 13 % på kostnaderna. Som forskning inom sektorn har visat, hjälper det satellitbaserade styrsystemet för X7.6-traktorn dig att spara upp till 13 % på kostnader för bränsle, utrustning, gödningsmedel och bekämpningsmedel.

Du utför varje uppgift med maximal effektivitet.

Med ISObus-systemet kan föraren styra redskapen utan att behöva installera en styrenhet inuti hytten. Redskapens driftsparametrar övervakas enkelt via en enkel pekskärm.

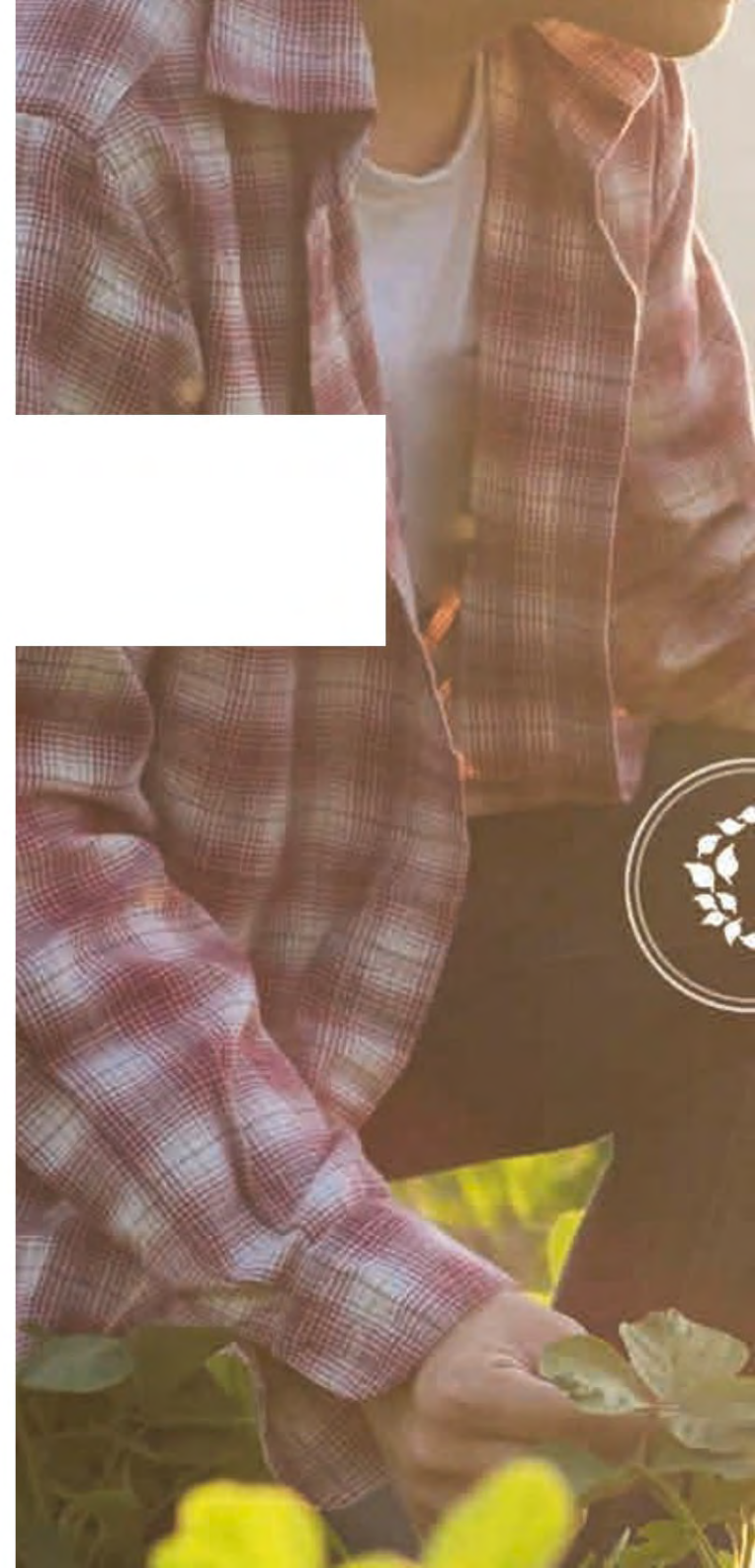
Du omvandlar noggrannhet till vinst.

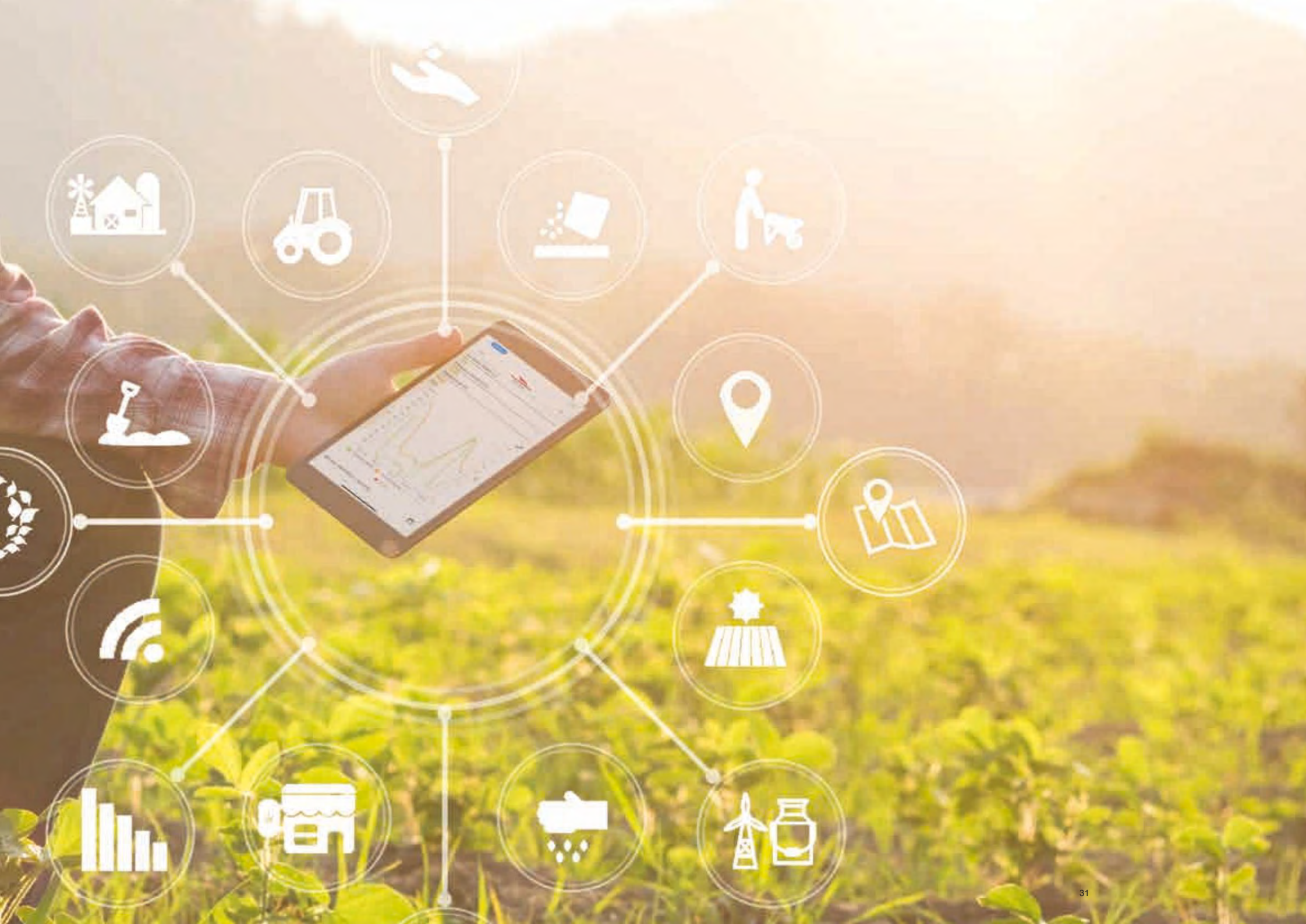
Den satellitbaserade vägledningen låter operatören ställa in arbetsspåret med ett maximum fel på 2 cm: en grad av noggrannhet som inte ens de mest experter kan uppnå.

Denna precisionsnivå maximerar avkastning och produktivitet.

McCORMICK SPELAR EN NYCKELROLL I JORDBRUK 4.0

Teknisk innovation förbättrar arbetsförhållandena, ökar produktiviteten och stödjer miljön. Efter denna filosofi har McCormick förberett sina traktorer för precisionsjordbruksstrategier och övervakning av flottan. Dessa applikationer erbjuder ett antal fördelar: satellitstyrningssystemet ger oöverträffad styrennoggrannhet; ISObus-systemet säkerställer effektiv kontroll av redskapsaktiviteter, inklusive helt automatiserade uppgifter; telemetrisystem tillåter användare att övervaka flottans aktivitet och analysera maskinprestandadata; fjärrdiagnostik gör att maskinproblem kan fjärrdiagnostiseras. McCormick svarar på kundernas behov genom att erbjuda mer effektivitet och lönsamhet samtidigt som den förbättrar enkelheten, säkerheten och komforten.

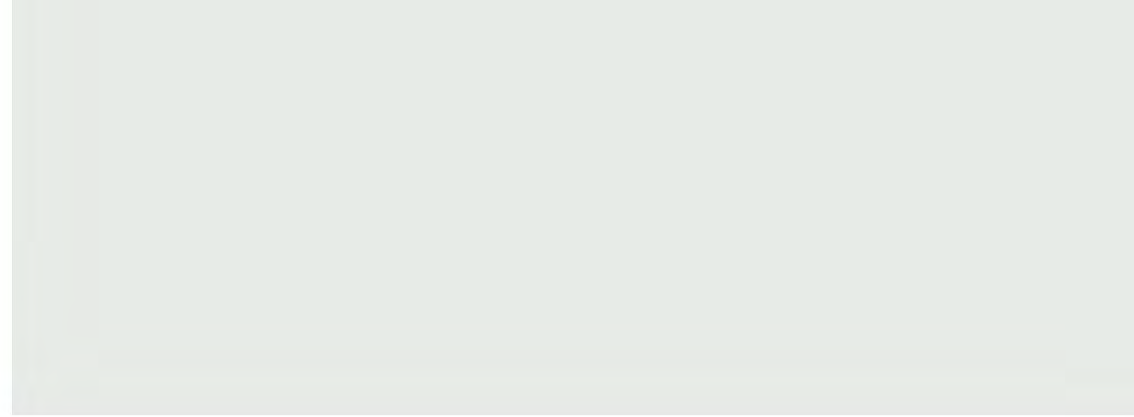




PRECISIONSSTYRNING FÖR PRECISIONSPRESTANDA



Precisionsjordbruk som koncept har funnits ända sedan människan började odla mark. Idag, tack vare den tekniska utvecklingen, bedrivs precisionsjordbruk med innovativa verktyg som förbättrar effektiviteten och ökar produktiviteten. McCormick använder det innovativa PSM-systemet (Precision Steering Management), en uppsättning integrerade enheter för satellitassisterad vägledning som kan hanteras från traktorhytten via en enkel pekskärm. Den exakta styrkontrollen levererar pass-till-pass-noggrannhetsnivåer ner till imponerande 2 cm. Detta resulterar i förbättrad effektivitet och produktivitet, större tidsbesparingar, minskade driftskostnader och lägre miljöpåverkan.



ISOBUS & ISOBUS GRÖN

GÖR DITT ARBETE ENKELT OCH EFFEKTIVT

2015 fick Argo Tractors AEF ISOBUS-certifieringen. ISObussen system är standardprotokollet genom vilket fordonsdatorn kommunicerar med traktorn och redskapen. Alla ISObus-kompatibla redskap hanteras via en DSM 12" pekskärmsmonitor för att förbättra drifteffektiviteten och produktiviteten.

McCormick är en ledande deltagare i det innovativa 'ISObus Green'-projektet. Detta projekt gör det möjligt för jordbrukare att eftermontera sina mekaniska redskap med tekniken för att koppla dem till traktorns ISObus-system.





McCORMICK, STYRNING AV HELA MASKINPARKEN HJÄLPER LANTBRUKAREN ATT ÖKA VINSTEN

Som ett företag som traditionellt satsar på innovation, utrustar McCormick nu alla sina traktorer med fjärrdiagnostik. McCormick Fleet Management-systemet hjälper jordbrukare att fatta datadrivna beslut; detta minskar driftskostnaderna samtidigt som effektiviteten och produktiviteten ökar. Denna avancerade lösning är baserad på fyra nyckelelement:

1. Övervakning av fordonsparken i realtid: systemet visar den exakta platsen för varje traktor i en flotta och övervakar dess effektivitet genom att kontrollera parametrar som hastighet, motorvarvtal, genomsnittlig förbrukning och arbetsförlopp.

2. Dataanalys: systemet beräknar kostnad, effektivitet och produktivitet av varje traktor och bestämmer gårdens vinstmarginal. Dessa data är viktiga för att göra prognoser och organisera arbetsplaner.

3. Fjärrdiagnostik och underhåll: vår eftermarknadsservice svarar och ingriper i realtid för att anta de bästa lösningarna och förbättra traktorns prestanda. Detta minskar stilleståndstiden och förlänger utrustningens livslängd.

4. Lagring av arbetsdata: systemet skisserar arbetsområdena och sparar aktivitetsdata för vidare användning. Detta eliminerar fel och maximerar effektiviteten.

Utformad för att effektivt svara på kundernas behov, hjälper McCormick Fleet Management lantbrukare att göra de mest lämpliga valen för att hålla sina traktorer i gott skick, optimera sitt arbete och öka sin verksamhets lönsamhet.

Precisionsstyrning & ISObus ger fördelar till fältet

Precision Steering Management och ISObus-systemet är några av de teknologier som McCormick använder för att öka effektiviteten och produktiviteten samtidigt som komforten och säkerheten förbättras:

- > Alla implementeringsaktiviteter, inklusive helautomatiska uppgifter, hanteras med en hög precisionsnivå.
- > Föraren måste ständigt övervaka redskapet medan han kör traktorn: Advanced Driving System (ADS), det nya assisterade körsystemet från McCormick, gör att föraren kan koncentrera sig helt på uppgiften.
- > Körassistentsystemet beräknar den snabbaste och mest effektiva rutten.

Den automatiska styrningen gör snäva manövrering lättare.

- > Att minska den tillryggalagda sträckan på fältet minskar slitaget på traktorer och redskap samtidigt som det sparar bränsle.
- > Användningen av applicering med variabel mängd eliminerar överlappningar och överlappningar, vilket minimerar produktvinnet. Teknik med variabel hastighet minskar överanvändningen av vatten, användningen av utsäde med 10 %, användningen av gödningsmedel med 16 % och användningen av herbicider med upp till 60 %.
- > Kemikalierester reduceras också med betydande fördelar för miljön.
- > Rapportering och förinställning är enklare och kan enkelt göras hemifrån. Detta eliminerar behovet av expertoperatörer.

SNABBT UNDERHÅLL FÖR ATT FÅ DIG IGÅNG PÅ NOLL TID



Designad för att leverera maximal effektivitet och tillförlitlighet, erbjuder X7.6-serien en mängd olika lösningar för att förenkla och påskynda underhållet.

1. Den uppfällbara huven öppnas brett för att ge enkel åtkomst till motorrummet för underhåll och kylar rengöring.
2. Oljepåfyllningslocket är placerat i den nedre delen av motorn, så påfyllning av motorolja kan göras utan att öppna huven.
3. Motorns luftfilter är bekvämt placerat för att underlätta rengöring och byte.
4. Kylradiatorerna öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra snabb och enkel rengöring.
5. Bränsle- och AdBlue-tankarna är bekvämt placerade för att möjliggöra snabb påfyllning. Tanklock har olika färger för att undvika förväxling.
6. Luftfiltret i hytten är lättillgängligt för underhåll.
7. Oljenivån i transmissionen kan bekvämt kontrolleras genom oljepåfyllningslocket med nivåmätare placerad på traktorns baksida.
8. Vindrutetorkarvätskebehållaren är placerad på hyttens baksida.





McCORMICK ORIGINAL RESERVDELAR, HÖRNSTENEN I DIN PRODUKTIVITET

Även om den jobbar hårt ser din McCormick-traktor alltid bra ut som ny.

Med McCormick originaldelar verkar tiden ha stannat. Våra originalreservdelar är en integrerad del av vårt schemalagda underhåll och utökade garantiprogram.

Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar McCormick-traktorena, är originaldelar från McCormick designade och tillverkade enligt de högsta kvalitetsstandarderna för att säkerställa pålitlig och säker prestanda över tid.

De starka sidorna med McCormick originalreservdelar är följande:

- Reservdelar skickas alltid inom 24 timmar från beställningsmottagandet.
 - Varje del kommer med 12 månaders garanti och är märkt med ett manipuleringssäkert hologram som intygar produktens kvalitet och originalitet.
 - Originaldelar från McCormick är pålitliga och bekväma: de förbättrar din traktors prestanda, upprätthåller höga produktivetsnivåer och bevarar din traktors värde.
- Alla McCormick reservdelar förlitar sig på vår omfattande design- och tillverkningsexpertis. För när du väljer McCormick väljer du kvalitet utan kompromisser.







POWER TEKNOLOGI, SEDAN 1847

Cyrus Hall McCormick föddes i Virginia, USA, 1809.

Han var en ivrig uppfinnare och häpnade jordbruksvärlden med uppfinningar som mekaniserade gårdsarbetet. 1831 uppfunns han den första mekaniska skördemaskinen.

År 1847 etablerade McCormick en fabrik för tillverkning av spannmålsskördare. År 1866 antog företaget den röda färgen som fortfarande identifierar varumärket över hela världen. År 1871 tillverkade McCormick fler maskiner än något annat företag i världen: 250 skördemaskiner per dag. Den första traktorn,

Mogul 8-16, lanserades 1906. Under dessa år öppnade företaget fabriker i Kanada, Storbritannien, Tyskland, Frankrike och Sverige.

Under de följande åren köptes och såldes företaget flera gånger. År 2000 förvärvades McCormick av Argo Group, som återlanserade varumärket under namnet McCormick Tractors International Limited. Idag är McCormick världsledande inom traktorindustrin och dess namn står för kompromisslös teknik och innovativ design. Tack vare stora investeringar i forskning och utveckling leder den nya generationen McCormick-traktorer marknaden för prestanda och innovation.

Lantbrukare letar efter effektiva, pålitliga och mångsidiga lösningar för att maximera sin produktivitet – och det är precis vad vi är stolta över att kunna erbjuda våra kunder.

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTORPRESTANDA				
Märkeffekt (ISO/TR 14396)	HP / kW	194/143	205/151	219/161
Märkeffekt med EPM (ISO/TR 14396)	HP / kW	194/143	205/151	219/161
Max effekt (ISO/TR 14396)	HP / kW	200/147	215/158	230/169
Max effekt med EPM (ISO/TR 14396)	HP / kW	210/155	225/166	240/176
Nominell motorhastighet	rpm	2200		
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm	1900		
Max vridmoment vid 1400 rpm	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Vridmoment backup		36 % (41 %)		
Tillverkare		FPT		
Motortyp - Installation		NEF 67 - iso-monterad på gjutjärschassi		
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2		
Cylindrar/ Displacement / Ventiler		6 / 6,7 l / 24		
Luftfiltersystem		luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare		
Luftintagssystem		turbo intercooler		
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högtrycks common rail-system		
Underhåll		BIC - Best in Class-system - 1000 timmars underhållsintervall		
Kylsystem		matris kylarpaket - kylare öppnas med en enda spärr		
Viscotronic fläkt		I		
KAPACITETER				
Bränsletank	l	350		
AdBlue / DEF tank	l	52		
Kylsystem	l	29		
ÖVERFÖRING				
Typ		VT-Drive - steglöst variabel transmission		
Antal etapper		4		
Minsta hastighet	m/h - rpm	40 - 2200		
40 km/h - motorvarvtal 50	rpm	I - 1550		
km/h - motorvarvtal	rpm	j - 1690		
Transmissionskontroll		EasyPilot med multifunktionsarmstöd		
Omvänd power shuttle		elektrohydraulisk med moduleringskontroll		
BAKRE PTO				
Typ		elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp		
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Kraftuttagsmärkta varvtal	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) I 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines / j 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Stel framaxel		I		
Framfjädrad axel		j - IFS - oberoende framhjulsupphängningssystem		
Dragtyp		elektrohydraulisk 4WD		
Differentialspärr fram		helt elektrohydraulisk		

VT-DRIVE TRASMISSION

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
FRAM- OCH BAKAXLAR			
Bakre differentialspär	helt elektrohydraulisk		
Bakaxel - flänsad typ	I		
Bakaxel - typ av stångaxel	i		
BROMSSYSTEM			
Främre bromssystem	automatisk 4WD-inkoppling vid inbromsning		
Bakre bromssystem	5 oljekylida skivor		
Släpvagnsbromssystem	j - pneumatiskt bromssystem med 2 eller 2+1 linjer enligt MR, med eller utan enkelrads hydraulisk broms - 2-linje hydrauliskt bromssystem enligt MR (endast 40 km/h)		
Motorbroms	I		
HYDRAULISKT SYSTEM			
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde	I - 123 l/min		
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - högt flöde	j - 160 l/min		
Styrpump - flödes hastighet	I - 52 l/min		
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max	elektrohydraulisk, 100 l/min flöde, 3 - 6		
Flödesdelare med flödesväljare - sektionsflöde	j - 3 sektioner med dedikerade push-pull-kontakter - 60 l/min per sektion		
Fritt flöde retur	I		
Power Beyond redo och fritt flöde tillbaka	i		
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur	i		
Mittmonterade fjärrventiler - flödes hastighet	j - 2 elektrohydrauliska med multifunktions joystick - 100 l/min		
Frontlastarfärdigt kit	i		
Ta ut hydraulolja	i	40	
BAKRE 3-PUNKTAR			
Elektroniskt styrd bakre dragkrok	med dragreglage för dragstång, lägeskontroll, blandad kontroll, flytläge		
Kategori - kopplingstyp	III - kuländar med snabbkopplingskrokar		
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolv diameter	kg	9300 - 100 mm	
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG			
Elektroniskt styrd bakre dragkrok	j - med lägeskontroll		
Kategori - kopplingstyp	III N - kuländar med snabbkopplingskrokar		
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	kg	3500	
FRONT PTO			
Typ	j - elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp		
Hastigheter	rpm	1000	
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	1920	
Rotation - spline axel typ	j - medurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines		
Rotation - typ av splineaxel (nordamerikansk version)	j - moturs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines		
HYTT			
Première Cab - 4-stolpar hytt med McCormick mekanisk fjädring	I		
McCormick semi-aktivt fjädringssystem	j - elektroniskt styrd elektrohydraulisk halvaktiv hyttfjädring		
Ljudnivå i hytten	dB(A)	70	
Automatisk klimatkontroll	I		
Deluxe luftfjädrad säte	j - lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjdjusteringar, manuell viktkontroll, svankstöd och nackstöd		

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
HYTT				
Super Deluxe luftfjädrad säte		j - Dynamic Damping System, ryggstödsventilation, alcantara klädsel, vrid- och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd		
Gömd kompassits		I		
EasyPilot med multifunktionsarmstöd		I		
DSM Data Screen Manager		I - 12" pekskärm		
Mina funktioner		I - med DSM		
MyLights		I - med DSM		
MyHMF		I - med DSM		
Radio redo		j - med 4 högtalare		
Radiosystem		I - radio DAB mp3 med 4 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon		
Halogen arbetsbelysning		I - 18		
LED arbetsbelysning		j - 20		
Fyrljus		I vänster sida - j vänster och höger sida		
TEKNIK OMBORD				
Fram ISObus		i		
Bakre ISObus		i		
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer-ready		i		
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - EGNOS komplett kit		i		
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - RTK NTRIP komplett kit		j - AT reservdelar		
McCormick Fleet Management - redo		i		
McCormick Fleet Management - 3-årig full plan prenumeration		I		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-årig full planprenumeration		i		
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm	2820		
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM satellitstyrssystem)	mm	3044 (3159) - mätt med däck 540/65R30 - 650/65R42		
Max höjd från bakaxelns mitt till hyttaket (med PSM satellitstyrssystem)	mm	2180 (2295)		
Max längd med frontvikter - Max spårvidd	mm	5360 - 2550 uppmätt med däck 600/60R30 - 710/60R42		
Svängradie	mm	5400 mätt med däck 540/65R30 - 650/65R42		
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	8300		
Fordonets totalvikt	kg	139000		
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie- IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)		
Frontviktsbärare fram		I		
Vikter - nr x vikt	kg	j - 12 x 45 eller 16 x 45		
Vikt framtill	kg	j - 800 eller 1400		
Bakaxelvikter	kg	j - 170 eller 340 eller 510		

Nyckel: I standard i tillval

P6-DREV TRASMISSION

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTORPRESTANDA				
Märkeffekt (ISO TR 14396)	hk/kW	175/129	194/143	205/151
Märkeffekt med EPM (ISO TR 14396)	hk/kW	175/129	194/143	205/151
Max effekt (ISO TR 14396)	hk/kW	180/132	200/147	215/158
Max effekt med EPM (ISO TR 14396)	hk/kW	190/140	210/155	225/166
Nominell motorhastighet	rpm	2200		
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm	1900		
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Momentbackup utan EPM (med EPM)		36 % (41 %)		
Tillverkare		FPT		
Motortyp - Installation		NEF 67 - iso-monterad på gjutjärnschassi		
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2		
Cylindrar/ Displacement / Ventiler		6 / 6,7 l / 24		
Luftfiltersystem		luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare		
Luftintagssystem		turbo intercooler		
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högtrycks common rail-system		
Underhåll		BIC - Best in Class-system - 1000 timmars underhållsintervall		
Kylsystem		matris kylarpaket - kylare öppnar sig med enkelspär		
Viscotronic fläkt		I		
KAPACITETER				
Bränsletank	l	320		
AdBlue / DEF tank	l	52		
Kylsystem	l	29		
ÖVERFÖRING				
Typ		P6-Drive - 6 powershift-hastigheter och 5 robotiserade intervall		
Antal växlar		I - 30 FWD + 15 REV utan creeper - o 54 FWD + 27 REV med creeper		
Minsta hastighet	km/h	3,2 utan ranka - 0,4 med slinger		
40 km/h - motorvarvtal 50	rpm	I - 1505		
km/h - motorvarvtal	rpm	i - 1880		
Transmissionskontroll		EasyPilot på RH-konsol (EFFICIENT version) - EasyPilot med multifunktionsarmstöd (PREMIUM-version)		
Omvänd power shuttle		elektrohydraulisk med moduleringskontroll		
APS - Auto PowerShift		I - elektroniskt styrd automatisk powershift och räckviddsväxling		
BAKRE PTO				
Typ		elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp		
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) - I - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines / o 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Stel framaxel		I		
Framfjädrad axel		i - IFS - oberoende framhjulsupphängningssystem		
Dragtyp		elektrohydraulisk 4WD		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
FRAM- OCH BAKAXLAR			
Differentialspärr fram		helt elektrohydraulisk	
Bakre differentialspärr		helt elektrohydraulisk	
Bakaxel - flänsad typ		I	
Bakaxel - typ av stångaxel		i	
BROMSSYSTEM			
Främre bromssystem		automatisk 4WD-inkoppling vid inbromsning	
Bakre bromssystem		5 oljekylda skivor	
Släpvnagsbromssystem		j - pneumatiskt bromssystem med 2 eller 2+1 linjer enligt MR, med eller utan enkelrads hydraulisk broms - 2-linje hydrauliskt bromssystem enligt MR (endast 40 km/h)	
Motorbroms		I	
HYDRAULISKT SYSTEM			
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		I - 123 l/min	
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - högt flöde		j - 160 l/min (PREMIUM-version)	
Styrpump - flödeshastighet		I - 52 l/min	
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		I - 3 mekaniska, 80 l/min - j - 3 mekaniska + 2 elektrohydrauliska (EFFICIENT version) - elektrohydrauliska, 100 l/min, 3 - 6 (PREMIUM version)	
Flödesdelare med flödesväljare - sektionsflöde		j - 3 sektioner med dedikerade push-pull-kontakter - 60 l/min per sektion (PREMIUM-version)	
Fritt flöde retur		I	
Power Beyond redo och fritt flöde tillbaka		i	
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur		i	
Mittmonterade fjärrventiler - flödeshastighet		j - 2 elektrohydrauliska med multifunktions joystick - 100 l/min	
Frontlastarfärdigt kit		i	
Ta ut hydraulolja	i	40	
BAKRE 3-PUNKTAR			
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		med dragreglage för dragstång, lägeskontroll, blandad kontroll, flytläge	
Kategori - kopplingstyp		III - kuländar med snabbkopplingskrokar	
Max lyftkapacitet vid krokarna - koldiameter	kg	I - 6400 - 80 mm o - 9300 - 100 mm (EFFEKTIV version) - I - 9300 - 100 mm (PREMIUM version)	
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG			
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		j - med lägeskontroll	
Kategori - kopplingstyp		III N - kuländar med snabbkopplingskrokar	
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	kg	3500	
FRONT PTO			
Typ		j - elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp	
Hastigheter		1000	
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	1920	
Rotation - spline axel typ		j -medurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines	
Rotation - typ av splineaxel (nordamerikansk version)		j -moturs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines	
HYTT			
Première Cab - Hytt med 4 stolpar monterad på tysta block		I	
McCormick mekaniska hyttfjädringssystem		i	
McCormick semi-aktivt fjädringssystem		j - elektroniskt styrd elektrohydraulisk halvaktiv hyttfjädring 70	
Ljudnivå i hytten	dB(A)		
Manuell klimatkontroll		I (EFFEKTIV version)	

P6-DRIVE TRASMISSION

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
HYTT				
Automatisk klimatkontroll		I - (PREMIUM version) - o (EFFEKTIV version)		
Deluxe luftfjädrad säte		I - Lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjdjusteringar, manuell viktkontroll, svankstöd och nackstöd		
Super Deluxe luftfjädrad säte		i - (PREMIUM version) - Dynamic Damping System, ryggstödsventilation, alcantara klädsel, vrid- och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd		
Gömd kompassits		I		
EasyPilot på RH-konsol		I - (EFFEKTIV version)		
EasyPilot med multifunktionsarmstöd		I - (PREMIUM-version)		
DSM Data Screen Manager		i - (PREMIUM version) - 12" pekskärmsmonitor		
Mina funktioner		I - med DSM		
MyLights		I - med DSM		
MyHMF		I - med DSM		
Radio redo		med 4 högtalare i - (PREMIUM version) - I (EFFEKTIV version)		
Radiosystem		radio DAB Mp3 med 4 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon I - (PREMIUM version) - i (EFFEKTIV version)		
Halogen arbetsbelysning		I - 12 (EFFICIENT version) - 18 (PREMIUM version)		
LED arbetsbelysning		i - 20 (PREMIUM-version)		
Fyrljus		I - vänster sida o - vänster och höger sida		
TEKNIK OMBORD				
Fram ISObus		i		
Bakre ISObus		i		
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer-ready		i		
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - EGNOS komplett kit		i		
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - RTK NTRIP komplett kit		i - AT reservdelar		
McCormick Fleet Management - redo		I		
McCormick Fleet Management - 3-årig full plan prenumeration		i		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-årig full planprenumeration		i		
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm	2820		
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM med satellitstyrning)	mm	3044 (3159) - mätt med däck 540/65R30 - 650/65R42		
Max höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt (med PSM satellitstyrssystem)	mm	2180 (2295)		
Max längd med frontvikter - Max bredd	mm	5360 - 2550 uppmätt med däck 600/60R30 - 710/60R42		
Styrradie	mm	5400 mätt med däck 540/65R30 - 650/65R42		
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	8000		
Fordonets totalvikt	kg	13y000		
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)		
Frontviktsbärare fram		I		
Vikter - nr. x vikt	kg	i - 12 x 45 eller 16 x 45		
Vikt framtill	kg	i - 800 i - 1400		
Bakaxelvikter	kg	i - 170 i - 340 i - 510		

Nyckel: I standard i tillval




McCORMICK
Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com

Rosengvist 036-32 73 00
MASKIN AB