

SAVE X7



418 - 618 VT-DRIVE
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE





McCORMICK X7 SWB, EN PERFECT MIX AV PRESTANDA, MÅNGSIDIGHET OCH KOMFORT

Ända sedan starten har Argo Industrial Group varit kompromisslös i sitt engagemang för strävan efter kvalitet.

Detta strategiska val har lett till att koncernens ingenjörer kontinuerligt utökar McCormicks populära X7-tractorfamilj. De nya X7 SWB-tractorena med kort axelbas ger en perfekt blandning av prestanda, mångsidighet, effektivitet och komfort.

X7 SWB-serien består av fyra- och sexcylindriga modeller med självbärande motorer. Denna traktorserie är speciellt utformad för lantbrukare och jordbruksentreprenörer som letar efter en traktor som är snyggare i design och mer mångsidig i användning än sin storbror med lång axelavstånd, en traktor som är idealisk för våren och hösten fältaktiviteter i våta markförhållanden där vikten är kritisk.

Inspirerad av bildesignen imponerar den nya X7 SWB-tractorn med sina kraftfulla dynamiska linjer och sin rymliga hytt med ergonomiskt utformade reglage. Traktorn kan utrustas med upp till tjugo LED-arbetsljus, varav tolv är monterade på hyttaket för att ge full sikt runt om i alla arbetsförhållanden.

Med upp till 175 hk för både de fyra- och sexcylindriga modellerna levererar de nya FPT NEF-motorena klassens bästa

prestanda när det gäller dragkraft och bränsleekonomi.

Tack vare det innovativa HI-eSCR2-systemet för efterbehandling av avgaser uppfyller de nya motorena som driver X7 SWB-tractorserien helt med steg V-emissionsbestämmelserna.

Designad för att förbättra förarens sikt framåt, lutar den nya motorhuven i ett stycke öppen 90 grader och ger enkel åtkomst till motorrummet för service och underhåll.

Serien kommer med ett urval av två transmissioner: en VT-Drive steglöst variabel transmission och en P6-Drive powershift-transmission.

Den 160 l/min högflödeshydraulikpumpen och den elektroniska

styrningen av den bakre dragkroken garanterar exakt redskapsdrift.

En 12-tums pekskrämsmonitor låter föraren ha full kontroll över både traktorn och ISObus-kompatibla redskap. Detta resulterar i förbättrad körnoggrannhet vilket ger högre effektivitet och produktivitet.

Att välja McCormick innebär att välja en pålitlig partner som ger klassens bästa prestanda kombinerat med kompromisslös effektivitet och mångsidighet.

HÖJDPUNKTER

Cab

- › DSM Data Screen Manager: 12-tums pekskåm monitor med nya funktioner
- › Manuell eller automatisk klimatkontroll
- › Elektriskt justerbar ratt

Design

- › Ny motorhuvusdesign med dynamiska linjer för förbättrad synlighet
- › Premiere Cab inspirerad av bildesignen
- › Upp till 20 LED-arbetsljus på motorhuv och hytt

Motor

- › FPT NEF 45 och 67 motorer med HI-eSCR2 Steg V avgasreningsteknik
- › Självbärande motor för bästa prestanda och mångsidighet

- › Kylare öppnas från en enda spärr för att möjliggöra enkel och snabb rengöring

Överföring

VT-Drive fyrstegs kontinuerlig variabel transmission:

- › Fyra programmerbara hastighetsområden
- › Transmissionskontroller integrerade i EasyPilots proportionella styrenhet

- › Lägre bränsleförbrukning för minskade driftskostnader › 40 km/h eller 50 km/h ECO-hastighet vid reducerad motor rpm, minsta hastighet 40 m/h

P6-Drive Powershift transmission med

6 Powershift-hastigheter och 5 intervall:

- › Robotiserad räckviddsförskjutning
- › Smart APS: automatiskt val av rätt växel till anpassa belastningsförhållandena

- › Motorbromsfunktion för effektiv bromsning

mance

- › Stop & Action med de-clutch-funktion integrerad i bromspedalen

- › Creeper med upp till 54 hastigheter framåt + 27 backar, lägsta hastighet 400 m/h

- › ECO-läge för transporter och Oil Cut-off-funktion för förbättrad bränsleekonomi

Axlar

- › Elektroniskt styrd oberoende framfjädring
- › Automatisk 4WD och differentialspärr

Hydrauliskt system

- › Hydraulsystem med stängt centrum med 160 l/min variabel displacementpump
- › Upp till 8 mekaniska eller elektrohydrauliska fjärrventiler
- › Framfäste som kan lyfta upp till 3500 kg

- › Elektroniskt manövrerad bakre dragkrok med upp till 9300 kg lyftkapacitet

- › Fyrväxlad kraftuttag standard

Teknik ombord

- › Nya DSM-funktioner för förbättrad prestanda och skräddarsydd komfort

- › PSM – Precision Steering Management för det yttersta arbetsnoggarnnhet

- › McCormick Fleet Management för effektiv traktor förvaltning av flottan

- › McCormick Diagnostic Remote Management för fjärrunderhåll



SATELLITBASERAD STYRNING

PSM - EasySteer
sida 28

HYDRAULISKT SYSTEM

Fram och bak koppling
Krafttugg - Fjärrventiler
sida 25

HYTT

Komfort - Instrument
Säkerhet - Elektronik
sida 7

ISOBUS

Implementera ledning
sida 31

MOTOR

Krafter -
Förbrukning
sida 11

DRAGKRAFT

Framaxel - Bromsar
sida 22

ÖVERFÖRING

VT-Drive / P6 Drive
sida 14







VÄLKOMMEN TILL FÖRSTA KLASSEN!

Att hålla allt under kontroll har aldrig varit så enkelt. Hytten med fyra stolpar på X7 SWB säkerställer att föraren har full sikt runtom. Alla kontroller är servostödda och intuitivt arrangerade enligt antropometriska principer. Den 12-tums surflattalknande pekskrämen innehåller nya funktioner som gör att föraren kan anpassa traktorns funktion för att passa specifika applikationsbehov. Tjugo LED-arbetsljus ger dagsljusbelysning för nattarbete och två backkameror gör att föraren kan övervaka döda vinklar från hytten.

Förbättrad komfort ökar produktiviteten. Premiere Cab hjälper föraren att bättre fokusera på produktiviteten. Hytten på X7 SWB är perfekt ljudisolerad och har ett mekaniskt fjädringssystem som, i kombination med den främre fjädrande axeln, säkerställer maximal åkkomfort i alla terrängar. Förarsätet kan ventileras och utrustas med ett semi-aktivt luftfjädringssystem. Luftkonditioneringen fördelar luften jämnt i hela hytten för maximal förarkomfort.

Du får en enkel vinst med McCormicks ombordteknologi. För att optimera effektiviteten och lönsamheten har McCormick ytterligare ökat traktorns prestanda med tillägg av nya menyer som kan hanteras från 12-tums DSM-pekskrämsmonitorn. Den innovativa, intuitiva ombordteknologin utvecklad av McCormick kombinerar högre prestanda och överlägsen åkkomfort och förbättrar därigenom arbetseffektiviteten.

HÖJDPUNKTER

- > Fyrstolpar hyttedesign med 360-graders panoramautsikt
- > Vindruta i ett stycke för optimal sikt framåt
- > Mekanisk hyttfjädring
- > Instrumentpanel och rattstäng justerbara i lutning och djup
- > Ventilerat luftfjädrat säte med vridbar
- > DSM - Data Screen Manager: 12-tums pekskärm monitor med nya funktioner
- > Multifunktionsarmstöd med ergonomiskt utformad kontroll och integrerade reglage
- > Dold kompisits för enklare åtkomst till hytten
- > Effektivt luftdistributionssystem med åtta ventiler för optimal temperatur i hytten
- > Helt öppningsbar transparent taklucka med integrerat solskydd
- > Inredning av fordonskvalitet med mjuka material
- > Radio med DAB+, Mp3-spelare, Bluetooth och integrerad mikrofon
- > Upp till 20 nya generationens LED-arbetsljus på motorhuv, hytt och stänkskärmar

FÖRSTAKLASS KOMFORT FÖR MAXIMAL PRODUKTIVITET



X7 SWB-tractorserien är utrustad med Premiere Cab, en nydesignad rymlig och bekväm fyrstolshytt med bakdörrar som ger fri sikt i alla riktningar, vilket ger föraren fri sikt över döda vinklar utan att ändra position. Ett högeffektivt ljudisoleringsystem håller en ljudnivå i hytten på endast 70 dB vilket ger föraren en tyst arbetsmiljö. Att ta sig in i hytten har aldrig varit så enkelt tack vare breda, väl åtskilda trappsteg och kompisstolen som prydligt faller undan och ger obehindrad åtkomst till förarställningen. Den rymliga och ljusa hytten välkomnar föraren med lättstädade mjuka material av fordonskvalitet.

Instrumentbrädan och ratten kan justeras elektriskt i lutning och djup för att säkerställa maximal förareffektivitet. Förarstolen finns som tillval med Alcantara-klädsel, vridbar, dynamiskt luftfjädringssystem, automatisk höjjustering och ventilerat ryggstöd för ultimät körkomfort.

Multifunktionsarmstödet är designat enligt de högsta ergonomiska standarderna och rymmer traktorns huvudreglage för intuitiv manövrering av X7 SWB. Alla funktioner integrerade i EasyPilot multifunktionskontroller är enkla att ställa in och använda.



Mina funktioner

X7 SWB tillåter föraren att förbättra arbetseffektiviteten genom att anpassa traktorreglagen. Den nya MyFunctions-menyn låter föraren ställa in upp till fem olika funktioner via DSM-pekskärmssmonitorn för maximal användarkomfort.



Minanvändare

Denna meny låter alla driftsparametrar för X7 SWB (språk, inställningar, menyer etc.) sparas och länkas till varje användarprofil för ultimata mångsidighet i applikationer med flera operatörer.



MyTractor

MyTractor-menyn låter användaren spara och återkalla traktorns driftinställningar, såsom till exempel MyFunctions och MyHMF, utan att behöva konfigurera om dem.



MyHMF

MyHMF-menyn låter användaren intuitivt ställa in och modifiera ett oändligt antal vändteghanteringssekvenser, även när traktorn står stilla. Nya, ergonomiskt arrangerade knappar ger maximal användarvänlighet.



ELEKTRISKT JUSTERABAR RATT

Ett innovativt system gör det möjligt för föraren att justera rattens lutning genom en enkel omkopplare. En spak möjliggör även justering av ratthöjden.



MyLights

Hyttaket på den nya X7 SWB-traktorn har fått en helt ny design och kan nu utrustas med upp till 12 LED-arbetsljus som ger dagsljusliknande belysning för nattarbete. Alla arbetsbelysningar kan konfigureras via MyLights-menyn på DSM-pekskärmen.





MER KRAFT OCH BRÄNSLEEKONOMI,

SKYDDAR DIN GÅRD OCH MILJÖN



Förbrukningen minskas med upp till 10 %

Tack vare en ny generation av common rail-insprutningssystem och avgas efterbehandlingsystemet HI-eSCR2 minskar de nya FPT NEF fyr- och sexcylindriga motorerna bränsleförbrukningen med upp till 10 procent jämfört med konkurrerande motorer av samma klass.

Högteknologi för förbättrad effektivitet De nya

FPT NEF-motorerna är designade för att ge mervärde till din verksamhet. Varje uppgift, även den mest krävande, utförs med maximal effektivitet när det gäller kraft, vridmoment och tillförlitlighet.

Radiatorrengöring är en fråga om minuter Att

förbättra arbetet innebär också att den dagliga underhållstiden minskar. McCormick vet det. Det är därför man har utvecklat Cooling Matrix, ett innovativt system som gör att kylarna som sitter framför kylaren kan öppnas helt från en enda spärr för att ge snabb och enkel grundlig rengöring. Cooling Matrix-systemet bevarar kylsystemets effektivitet och maximerar motorns prestanda.

HÖJDPUNKTER

- › Självbärande 4- och 6-cylindriga motorer
- › Power Plus-system för att öka effekten upp till 175 hk
- › Turbo intercoold motor med elektroniskt common rail-insprutningssystem
- › Backup med högt vridmoment
- › HI-eSCR2 avgaskontrollsystem som möter steg V

- utsläppsbestämmelser
- › Bränsletank med upp till 280 liters kapacitet
- › Lättfylld AdBlue®-tank med 52 liters kapacitet
- › Cooling Matrix-system: kylare öppnas från en enda spärr för att möjliggöra enkel och snabb rengöring
- › Motorbromsfunktion för förbättrad bromsprestanda

NYA FPT NEF MOTORER FÖR SUPERPRESTANDA



X7 SWB-traktorserien drivs av nya självbärande fyr- och sexcylindriga motorer med flerventilsteknik. De fyrcylindriga modellerna är utrustade med FPT NEF 45, 4,5-liters, 16-ventilmotorer och har en hjulbas på 2651 mm; de sexcylindriga traktorena har FPT NEF 67, 6,7-liters, 24-ventilmotorer och har en hjulbas på 2760 mm. Båda motorena är designade med prestanda, tillförlitlighet och hållbarhet i åtanke. Båda motorena är utrustade med elektroniskt common rail-insprutningssystem och uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna med hjälp av HI-eSCR2 avgasefterbehandlingssystemet. Den självbärande designen och den korta hjulbasen gör X7 SWB-traktorn extremt smidig och effektiv. Power Plus-systemet justerar motoreffekten elektroniskt för att svara på varierande belastningsförhållanden.

Under transportapplikationer eller kraftuttagsdrift levererar Power Plus automatiskt ytterligare 10 hk, vilket ökar motoreffekten till 165 respektive 175 hk för att hantera tuffa förhållanden och tunga belastningar samtidigt som hastighet och produktivitet bibehålls. En banbrytande bränsleinsprutningsstrategi ökar också motorns reaktionsförmåga samtidigt som den minskar både bränsleförbrukning och avgasutsläpp. Det innovativa Cooling Matrix-systemet gör att kylarna som sitter framför kylaren kan öppnas helt från en enda spärr för att ge snabb och enkel rengöring i dammiga förhållanden. Detta system förbättrar kylningseffektiviteten och bränsleekonomin och säkerställer överlägsna prestandanivåer.



MOTORBROMSFUNKTION FÖR EFFEKTIVARE BROMSNING

Motorbromsfunktionen förbättrar traktorns bromsprestanda genom att manövrera turboladdarens gasventil: en fotpedal bekvämt placerad mellan kopplings- och bromspedalerna minskar motorvarvtalet och aktiverar motorbromsen i samband med de bakre bromsarna.

HI-ESCR2 SYSTEM FÖR ATT MÖTA STAGE V EMISSIONS STANDARDS

HI-eSCR2 avgas efterbehandlingssystemet gör det möjligt för X7 SWB-traktorena att fullt ut följa steg V-emissionsbestämmelserna. Denna teknologi integrerar SCR-katalysator med en underhållsfri filtreringsanordning, vilket gör att EGR-systemet blir av. Detta resulterar i förbättrad motorprestanda och minskade driftskostnader.



KYLMATRIXSYSTEM FÖR SNABB RADIATORUNDERHÅLL

För att ytterligare minska bränsleförbrukningen samtidigt som prestandan hos X7 SWB-traktorn bibehålls har McCormick utvecklat Cooling Matrix, ett kylar rengöringssystem som gör att kylarna kan öppnas helt från en enda spår för att möjliggöra snabb och enkel daglig rengöring.

MINSKAD HJULBAS FÖR STÖRRE STABILITET OCH MÅNGSIDIGHET

Med en hjulbas på endast 2651 mm har den fyrcylindriga modellen av X7 SWB designats för att erbjuda ultimata mångsidighet. Den sexcylindriga modellen har minskat i vikt med 300 kg för att ytterligare minska jordpackningen. Extremt manövrerbar och mångsidig, den sexcylindriga har en hjulbas på 2760 mm och en kraftfull framhjulsdraft som förbättrar stabiliteten i fält och vid frontlastaroperationer.

VT-DRIVE, DEN RESPONSIVE KRAFTÖVERFÖRINGEN

VT-Drive-växellådan säkerställer en lyhörd körning under alla förhållanden Genom att kombinera en kraftfull motor med VT-Drive kontinuerligt variabel växellåda, levererar X7 SWB snabb acceleration och utmärkt lyhördhet i alla situationer.

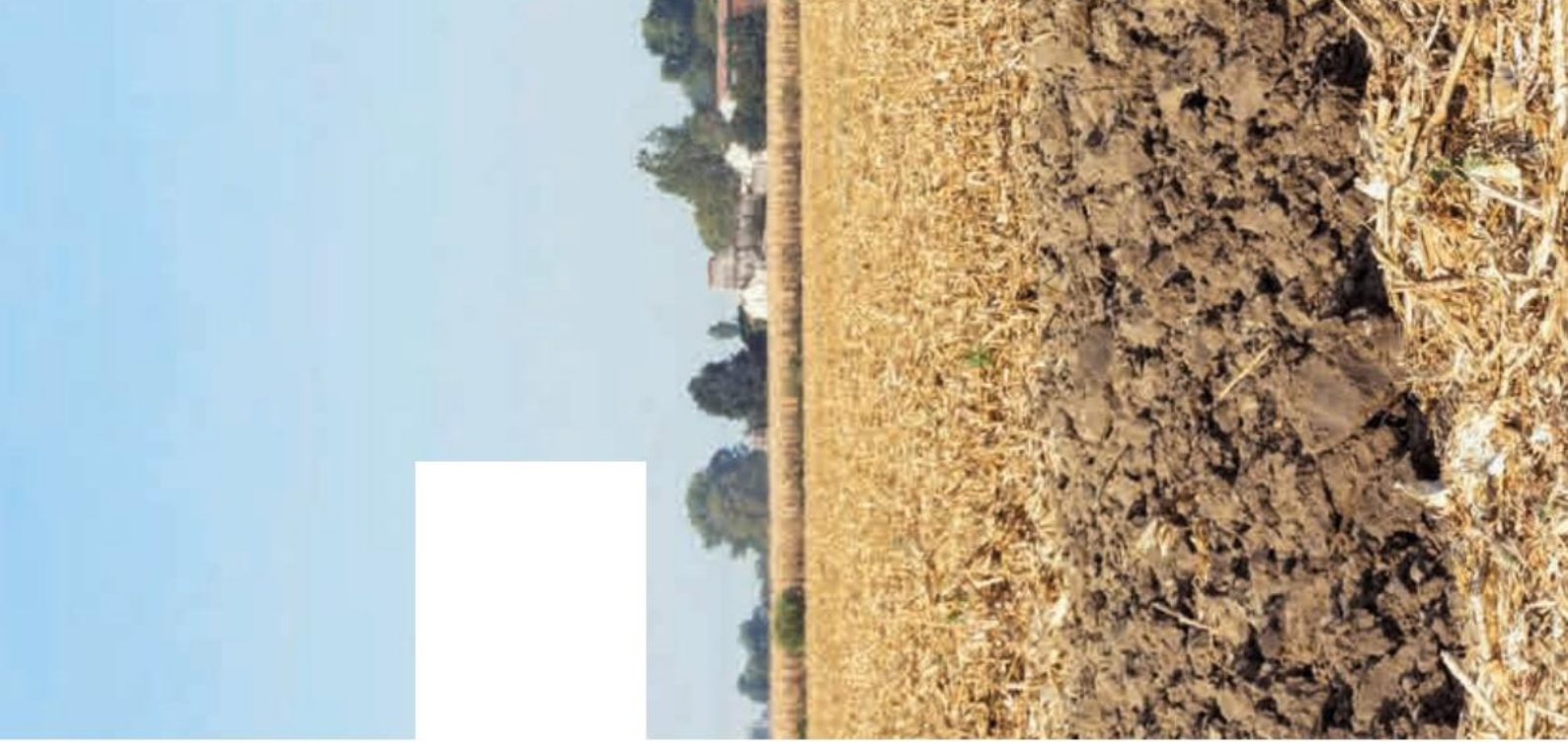
VT-Drive, den bästa variabla transmissionen någonsin

Designad för att utföra varje uppgift med maximal effektivitet, rullar VT-Drive kontinuerligt variabel transmission in i framtiden med en innovativ nästa generations fyrstegsteknologi.

VT-Drive-växellådan gör ditt arbete enklare

Lossa parkeringsbromsen, välj körriktning med växelspaken och trampa på gaspedalen. Det kan inte vara lättare. VT-Drive-växellådan förenklar verkligen ditt arbete.

Den enkla hanteringen, i kombination med intuitiva kontroller och ett surfplattaliknande pekskärmssränssnitt, gör X7 SWB till den idealiska arbetskamraten för varje bonde.





HÖJDPUNKTER

- › Alla överföringskontroller grupperade på EasyPilot-styrenheten
- › Hastighetsväxling utan användning av kopplingspedalen
- › Mjuk acceleration, optimal hastighet, konstant dragkraft
- › Större koncentration på jobbet med den användarvänliga VT-Drive transmissionen

- › Lägre bränsleförbrukning, minskade driftskostnader
- › Power shuttle spak för automatisk växling framåt/bakåt > 40 km/h eller 50 km/h toppfart i ECO-läge

vid reducerat motorvarvtal, lägsta varvtal 40 m/h



VT-DRIVE TRANSMISSION FÖR KONTINUERLIG PRODUKTIVITET

VT-Drive kontinuerligt variabel transmission är designad för att maximera effektiviteten hos din X7 SWB och förbättra dess prestanda och mångsidighet i varje applikation. X7 SWB kombinerar kraftfulla FPT NEF-motorer med en fyrstegs VT-Drive-växellåda bestående av fyra planetväxlar med oljekylida kopplingar

säkerställer snabb, responsiv acceleration i alla situationer, vilket gör arbetet mindre tröttsamt och säkrare. VT-Drive-växellådan erbjuder fyra hastighetsområden med framhastigheter från 40 m/h till 50 km/h för maximal produktivitet under alla driftsförhållanden.

ELEKTROHYDRAULISKA POWER SHUTTLE

Den omvända kraftväxeln gör det möjligt för föraren att automatiskt och sömlöst växla från framåt till bakåt utan att använda kopplingen, genom att helt enkelt manövrera växelspaken intill ratten. Shuttleresponsen är elektroniskt modulerad och justerbar av operatören för att passa olika uppgifter och förhållanden.



VT-Drive, fyrstegs steglös växellåda

McCormicks innovativa VT-Drive-transmission förkroppsligar teknisk excellens genom att använda fyrsteg istället för vanlig tvåstegsteknik. Jordbrukare och lantbruksentreprenörer som letar efter en verkligt mångsidig traktor som kan utföra ett brett spektrum av uppgifter på ett tillförlitligt och effektivt sätt bör inte leta längre än till X7 SWB.

VT-Drive-växellådan gör det möjligt för föraren att välja det hastighetsområde som är bäst lämpat för den aktuella uppgiften, vilket förbättrar komforten och produktiviteten:

- Räckvidd 1 Creeper 0,5 – 3 km/h
- Räckvidd 2 Fält 1 0,5 – 12 km/h
- Räckvidd 3 Fält 2 0,5 – 21 km/h
- Räckvidd 4 Transport 0,5 – 40 eller 50 km/h

VT-Drive-växellådan har fyra driftlägen:

1. Autoläge

Mjukvaran styr det motorvarvtal och utväxlingsförhållande som är mest lämpade för att uppnå det inställda varvtalet via potentiometern.

2. Manuellt läge

Föraren ställer in motorvarvtalet med handgasen. Programvaran styr det utväxlingsförhållande som är mest lämpat för att uppnå önskad hastighet.

3. PTO-läge

Föraren ställer in motorvarvtalet med handgasen. Mjukvaran styr det utväxlingsförhållande som är mest lämpat för att uppnå det inställda varvtalet, vilket gör att redskapet som är anslutet till kraftuttaget kan arbeta med erforderligt varvtal.

4. Cruise Mode

Föraren väljer traktorns körhastighet som förblir konstant.



EasyPilot, multifunktionskontrollen

EasyPilot-styrenheten är integrerad i multifunktionsarmstödet på X7 SWB och är designad för enkel och bekväm användning. Att använda VT-Drive-växellådan, att köra traktor och använda redskapen är verkligen intuitivt och enkelt med EasyPilot-styrenheten. Menyn

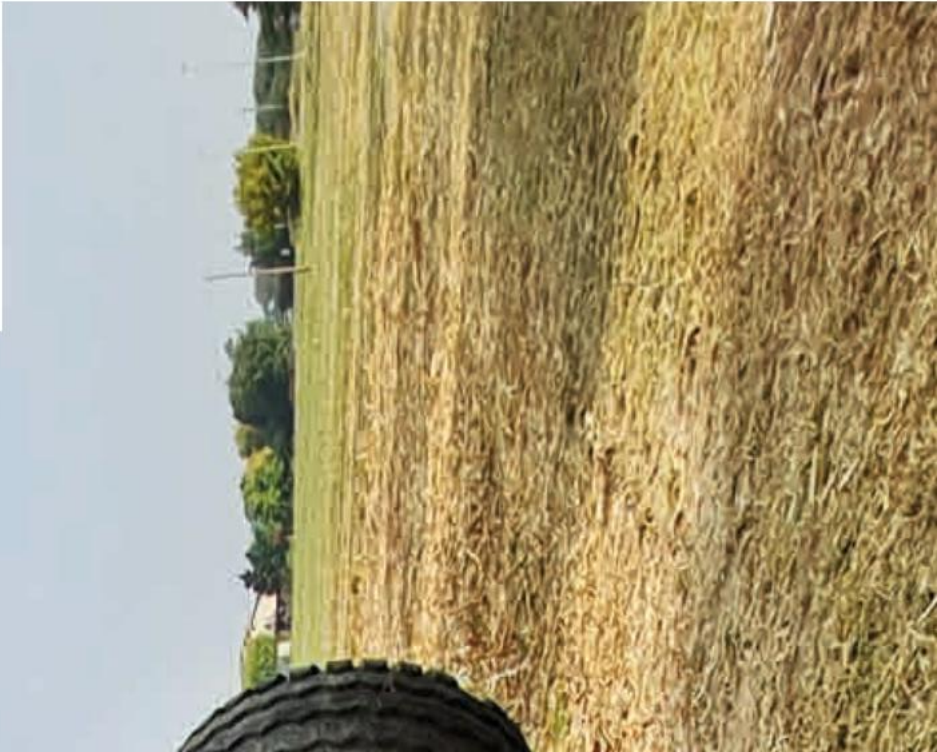
MyFunctions låter användaren konfigurera upp till fem olika funktioner med kontrollens fem tryckknappar. Konfigurerbara funktioner inkluderar farthållaren för motorns hastighet, start av vändtegssväng och växling från framåt till back utan användning av rattstångens växelspak. Alla funktioner visas tydligt antingen på instrumentpanelen eller på pekskärmen.





P6-DRIVE: VÄXELLÅDAN

DU ALLTID KAN LIT PÅ



Du drar nytta av det bästa förhållandet mellan prestanda och förbrukning

Under bogsering och transport, genom att välja Smart APS Auto Powershift har du alltid rätt växel för jobbet i handen: allt du behöver göra är att trampa på gaspedalen och växellådan gör resten och växlar automatiskt upp och ner för att passa motorbelastningsförhållandena. Denna lösning förbättrar traktorns prestanda samtidigt som den minskar bränsleförbrukningen.

Körningen är alltid smidig och säker. Stop &

Action-funktionen låter föraren styra kopplingen med bara ett lätt tryck på bromspedalen. Detta kommer att resultera i sömlösa växlingar som gör drevet med en P6-Drive-växellåda lika smidig som en CVT-växellåda. Dessutom, för ökad säkerhet, kommer en dedikerad programvara att bestämma när kopplingarna ska kopplas bort baserat på belastningen.

Du färdas på väg utan att tappa kraft

När traktorns hastighet överstiger 30 km/h stoppar oljeavstängningsfunktionen smörjningen av transmissionens reduktionsväxlar för att minimera effektförlusterna.

HÖJDPUNKTER

- › Alla överföringskontroller grupperade på EasyPilot styrenhet
- › Robotiserad räckviddsförskjutning
- › Hastighetsmatchning: automatiskt powershift-val baserat på traktorns hastighet
- › Smart APS Auto Powershift: automatisk växling genom alla powershifts och ranges
- › Kopplingsknapp för kopplingsfria växlingar
- › Stop & Action-system för att integrera de-clutch funktion i bromspedalen
- › Rattstängsväxel med respons modulation
- › Creeper ger 54 FWD + 27 REV-hastigheter, lägsta hastighet 400 m/h
- › ECO-läge för transportverksamhet och Oljeavstängningsfunktion för förbättrad bränsleekonomi

P6-DRIVE TRANSMISSION, RÄTT HASTIGHET FÖR VARJE APPLIKATION

P6-Drive-växellådan med fem intervall och sex powershift-hastigheter inkluderar en robotiserad räckviddsväxling och en elektrohydraulisk rattstängsväxel som ger 30 hastigheter framåt och 15 backar. Ett alternativ för kryphastighet ökar tillgängliga hastigheter till 54 framåt och 27 bakåt.

Där det är lagligt tillåtet kan X7 SWB nå en topphastighet på 50 km/h vid reducerat motorvarvtal. P6-Drive transmissionen är vidare utrustad med en oljeavstängningsfunktion som förbättrar traktorns bromseffektivitet samtidigt som den minskar bränsleförbrukningen.



EasyPilot multifunktionskontroll

Den ergonomiskt utformade EasyPilot-styrenheten integrerad i det multifunktionella armstödet ger enkel och intuitiv kontroll av P6-Drive-transmissionen, vilket gör att föraren kan växla mellan alla växlar och intervall utan att använda kopplingspedalen. Powershift-knappen möjliggör sömlös hastighetsprogression som ger optimal dragkraft i alla situationer, både på fältet och på vägen. EasyPilot-styrenheten låter föraren köra traktorn och manövrera redskapen med maximal lätthet och komfort. Med de fem MyFunctions-knapparna på styrenheten kan föraren ställa in fem olika funktioner såsom APS Auto Powershift, differentialspär, inkoppling av fyrhjulsdraft, urkopplingsknapp, kraftuttag, farthållare för motorvarvtal, en fjärrventil och vändteghshantering. Alla funktioner visas tydligt på antingen den digitala instrumentpanelen eller pekskärmen.

Smart APS Auto Powershift automatlåda

P6-Drive-växellådan kan styras både manuellt och automatiskt.

Smart APS Auto Powershift-funktionen väljer automatiskt rätt växel i varje område baserat på belastningsförhållanden, körhastighet och motorvarvtal. Den automatiska växellådan ger en enkel, säker och bekväm körupplevelse och förbättrar traktorns prestanda samtidigt som bränsleekonomin optimeras.

Stop & Action system

Stop & Action-systemet integrerar de-clutch-funktionen i bromspedalen. Detta gör att föraren kan stoppa X7 SWB utan att använda kopplingen och kraftväxeln. Genom den kombinerade användningen av Stop & Action-systemet och APS-funktionen ger P6-Drive-växellådan en jämn körprestanda som är jämförbar med den för en steglöst variabel växellåda.

MULTIFUNKTIONELL ARMSTÖD TRIMNIVÅ

Kontrollerna på P6-Drive transmissionen är integrerad i multifunktionsarmstödet på förarsätet.



HÖGER KONSOLL TRIMNIVÅ

Kontrollerna för P6-Drive-växellådan är placerade på den ergonomiska högra konsollen.



ELEKTROHYDRAULISK STRÖMFÖRJA

Den bakåtriktade växeln gör att föraren automatiskt och sömlöst kan växla från framåt till bakåt utan att använda kopplingen, genom att helt enkelt manövrera växelspaken intill ratten. Shuttleresponsen är elektroniskt modulerad och justerbar av operatören för att passa olika uppgifter och förhållanden.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Auto Powershift (APS) kommer att ändra powershift-hastigheterna baserat på motorvarvtalsparametrar och belastning för upp- och nedväxling. Dessa parametrar kan justeras med APS-ratten i armstödet från en Eco till en Power-inställning.



LÄTT, KRAFTIG, BEKVÄMT: DETTA ÄR VAD X7 SWB HANDLAR OM



Mindre jordpackning gör att dina grödor frodas

Lätt och perfekt balanserad, X7 SWB minskar mängden markpackning och bevarar jordens bördighet.

Körningen är enklare än någonsin så du är mer avslappnad

Med X7 SWB är körningen enklare och mer exakt, och du behöver inte korrigera styrningen kontinuerligt, så du kan koncentrera dig bättre på jobbet och känna dig mindre trött i slutet av dagen.

Du får alla hästkrafter till marken så att du har mer grepp. Tack vare sin robusta framaxel med oberoende hjul och utmärkt viktfordelning tar X7 SWB all kraft till marken med maximal effektivitet.

DRAGKRAFT, MÅNGSIDIGHET OCH SÄKERHET UNDER ALLA FÖRHÅLLANDEN

X7 SWB är traktorn som överför mer kraft till marken i sin effektklass, vilket säkerställer enastående grepp för bättre grepp och stabilitet både på fältet och på vägen. Det robusta oberoende framaxelsystemet med full spärddifferential gör att varje hjul kan absorbera stötar oberoende av varandra.

Detta ökar dragförmågan och mångsidigheten i fält och förbättrar hastighet, säkerhet och komfort under transporter. Våt multi-skiva med hög kapacitet bakaxelbromsar säkerställer säker kontrollerad stoppkraft. Vid inbromsning kopplas fyrhjulsdriften in automatiskt, vilket i sin tur bromsar framaxeln för effektiv bromsning på alla fyra hjulen. X7 SWB-traktorn är också utrustad med ett bromsförstärkningssystem som minskar den ansträngning som krävs av föraren samtidigt som körnoggrannheten förbättras.

BRUTTOFORDONSVIKT OCH MAXIMAL BAKDÄCK

Både de fyr- och sexcylindriga modellerna i X7 SWB-serien har en totalvikt på 11 500 kg. Alla modeller i sortimentet har en maximal bakdäckstorlek på 710/60R38. Detta minskar jordpackningen för bättre prestanda på fältet och förbättrar stabiliteten och komforten på vägen.







X7 SWB VET HUR MAN FÅR UT DET MEST AV VARJE REDSKAP

Hydraulsystemet kan skräddarsys efter dina specifika behov. X7 SWB-traktorserien kan utrustas med ett lastkännande (CCLS) höglödeshydrauliksystem med slutet centrum. Med högkvalitativa komponenter är hydraulsystemet i X7 SWB mycket konfigurerbart och kan anpassas för att möta varje lantbrukares specifika behov.

Med CCLS-hydraulik får du bättre prestanda och bränsleekonomi. Hydraulsystemet i X7 SWB är ett lastkännande system med slutet centrum (CCLS), en teknik som levererar det erforderliga oljeflödet till fjärrkontrollerna endast när det efterfrågas av operatören. CCLS-systemet optimerar kraft och effektivitet, vilket ytterligare förbättrar traktorns prestanda och produktivitet.

De främre och bakre kopplingarna är kraftfulla och användarvänliga. X7 SWB har en självbärande design och kan utrustas med en nydesignad främre koppling som lyfter upp till 3500 kg och styrs av en ergonomisk kontroll för större användarvänlighet. Den elektroniskt styrda bakre dragkroken ger en maximal lyftkapacitet på 9300 kg och möjliggör en exakt redskapskontroll via den intuitiva EasyPilot-styrenheten.

X7 SWB

SÄTTER FART PÅ PRODUKTIVITETEN



X7 SWB-traktorserien har ett lastkännande hydraulsystem med slutet centrum (CCLS) med pump med variabelt displacement. Detta innebär att pumpen alltid levererar exakt den mängd olja som systemet kräver, vilket eliminerar onödigt kraftslöseri och säkerställer överlägsen prestanda i alla situationer. Systemet levererar upp till 160 l/min till dragkroken och fjärrventilerna, vilket möjliggör samtidig drift av alla hydrauliska funktioner. I hydraulsystemet ingår även en pump som tillför 52 l/min till styrningen.

X7 SWB-serien har designats för att fungera under en mängd olika förhållanden med tunga, kraftkrävande redskap. Krafttuttagets drivlinjedesign säkerställer minimal effektförlust och den elektroniska styrningen säkerställer alltid smidig och modulerad redskapsstart. Det bakre krafttuttaget på X7 SWB-traktorn erbjuder fyra hastigheter: 540, 540Eco 1000 och 1000Eco rpm. Power Plus-systemet ökar automatiskt tillgänglig kraft när krafttuttaget är i drift, vilket gör att motorn kan bibehålla en konstant effekt när belastningen varierar. Den främre dragkroken har en lyftkapacitet på 3500 kg, medan den bakre draganordningen kan lyfta upp till 9300 kg och är utrustad med dragavkänning för dragstangen för exakt redskapskontroll.

För ökad mångsidighet tillåter X7 SWB användning av bakre och främre redskapskombinationer.



McCORMICK M50 FRONTLASTARE

Styrd via EasyPilot-kontrollern är McCormicks robusta M50-frontlastare utformad för att ge snidig, felfri drift. M50-frontlastaren och X7 SWB-traktorn bildar tillsammans en perfekt matchning som ger överlägsen komfort och produktivitet under alla arbetsförhållanden.

FJÄRRVENTILER

X7 SWB-traktorena kan utrustas med upp till åtta dubbelverkande fjärrventiler, alla styrbara från EasyPilot-styrenheten. En trevägs flödesdelare med push-pull snabbkopplingar gör att tre olika hydraulfunktioner kan styras med en enda fjärrventil. Ventilierna manövreras via tre fingertoppskontroller och genom en multifunktionell elektronisk mini joystick, allt integrerat i det högra armstödet.

FLÖDESDELARE FÖR FLERA HYDRAULISKA FUNKTIONER

Flödesdelaren har sex push-pull snabbkopplingar och manövrerar upp till tre hydrauliska funktioner via en flödesväljare med en enda fjärrventil. Detta innebär att operatören kan styra upp till sju hydrauliska funktioner med bara fem fjärrkontroller och en flödesdelare.

Konfigurerbara hydraulsystem för skräddarsydda lösningar

Det slutna lastkännande systemet (CCLS) på X7 SWB har en axialpump med variabelt displacement som ger en flödeshastighet på upp till 123 l/min.

En extra hydraulkrets tillför 52 l/min till styrsystemet.

CCLS hydraulsystem finns i två konfigurationer:

- › med konsol: denna konfiguration har upp till tre mekaniska fjärrkontroller plus två elektrohydrauliska fjärrkontroller som styrs via den användarvänliga EasyPilot-styrenheten.
- En trevägs flödesdelare med sex push-pull snabbkopplingar styr upp till tre hydrauliska funktioner via en flödesväljare. › med multifunktionsarmstöd:
- denna konfiguration erbjuder upp till fem elektroniska fjärrventiler plus en flödesdelare med sex snabbkopplingar för en exakt och effektiv drift av alla hydrauliska funktioner.

En hydraulisk kolvpump som kan leverera upp till 160 l/min finns som tillval för att leverera maximal effektivitet vid arbete med tunga, effektkrävande redskap.



SATELLITBASERADE VÄGLEDNING:

BÄST I KLASSEN

EKONOMI OCH PRODUKTIVITET

Med precisionsjordbruksverktyg minskar X7 SWB dina kostnader med 13 %

Som forskning inom sektorn har visat, låter det satellitbaserade styrsystemet för X7 SWB-traktorn dig spara upp till 13 procent på kostnader för bränsle, utrustning, gödningsmedel och bekämpningsmedel.

Du utför varje uppgift med maximal effektivitet Med

ISObus-systemet kan föraren styra redskapen utan att behöva installera en styrenhet inuti hytten. Redskapens driftsparametrar övervakas enkelt via en enkel pekskärm.

Du omvandlar noggrannhet till vinst

Med den satellitbaserade vägledningen avviker X7 SWB endast 2 cm från den önskade ruten: en noggrannhetsgrad som inte ens kan nås av de mest experter. Att uppnå denna precisionsnivå innebär att du maximerar avkastning och produktivitet.



PRECISIONSSTYRNING FÖR PRECISIONSPRESTANDA



Precisionsjordbruk som koncept har funnits ända sedan människan började odla mark. Idag, tack vare den tekniska utvecklingen, bedrivs precisionsjordbruk med innovativa verktyg som förbättrar effektiviteten och ökar produktiviteten.

McCormick använder det innovativa PSM-systemet (Precision Steering Management), en uppsättning integrerade enheter för satellitassisterad vägledning som kan hanteras från traktorhytten via en enkel pekskärm. Den exakta styrkontrollen levererar pass-till-pass-noggrannhetsnivåer ner till imponerande 2 cm. Detta resulterar i förbättrad effektivitet och produktivitet, större tidsbesparingar, minskade driftskostnader och lägre miljöpåverkan.

ISOBUS & ISOBUS GRÖN MÄRKE DITT ARBETE ENKELT OCH EFFEKTIVT

2015 fick Argo Tractors AEF ISOBUS-certifieringen. ISObus-systemet är standardprotokollet genom vilket fordonsdatorn kommunicerar med traktorn och redskapen. Alla ISObus-kompatibla redskap hanteras via en DSM 12-tums pekskärmsmonitor för att förbättra driftseffektiviteten och produktiviteten.

McCormick är en ledande deltagare i det innovativa 'ISObus Green'-projektet. Detta projekt gör det möjligt för jordbrukare att eftermontera sina mekaniska redskap med tekniken för att koppla dem till traktorns ISObus-system.



McCormick MaskinParks Management

Hjälper Jordbrukaren att Öka Vinsten

Som ett företag som traditionellt satsar på innovation, utrustar McCormick alla sina traktorer med fjärrstyrning och diagnostisk förmåga.

McCormick Fleet Management-systemet hjälper jordbrukare att fatta datadrivna beslut; detta minskar driftskostnaderna samtidigt som effektiviteten och produktiviteten ökar.

Denna avancerade lösning är baserad på fyra nyckelelement:

1. Övervakning av fordonsparken i realtid: systemet visar den exakta platsen för varje traktor i en flotta och övervakar dess effektivitet genom att kontrollera parametrar som hastighet, motorprestanda, genomsnittlig förbrukning och arbetsförlopp.
2. Dataanalys: systemet beräknar kostnaden, effektiviteten och produktiviteten för varje traktor och bestämmer gårdens vinstmarginal. Dessa data är nödvändiga för att göra prognoser och organisera arbetsplaner.

3. Fjärrdiagnostik och underhåll: vår eftermarknadsservice svarar och ingriper i realtid för att anta de bästa lösningarna och förbättra traktorns prestanda. Detta minskar stilleståndstiden och förlänger utrustningens livslängd.

4. Lagring av arbetsdata: systemet skisserar arbetsområdena och sparar aktivitetsdata för vidare användning. Detta eliminerar fel och maximerar effektiviteten.

Utformad för att effektivt svara på kundernas behov, hjälper McCormick Fleet Management lantbrukare att göra de mest lämpliga valen för att hålla sina traktorer i gott skick, optimera sitt arbete och öka sin verksamhets lönsamhet.

Precision Steering Management & ISObus ger fördelar till fältet

Precision Steering Management och ISObus-systemet är några av de teknologier som

McCormick använder för att öka effektiviteten och produktiviteten samtidigt som komforten och säkerheten förbättras:

> Alla implementeringsaktiviteter, inklusive helautomatiska uppgifter, hanteras med en hög precisionsnivå.

> Föraren måste ständigt övervaka redskapet medan han kör traktorn: Advanced Driving System (ADS), det nya assisterade körsystemet från McCormick, gör att föraren kan koncentrera sig helt på uppgiften.

> Körassistentsystemet beräknar den snabbaste och mest effektiva ruten.

Den automatiska styrningen gör snäva manövrering lättare.

> Att minska den tillryggalagda sträckan på fältet minskar slitage på traktorer och redskap samtidigt som det sparar bränsle.

> Användningen av applicering med variabel mängd eliminerar överlapningar och överlappningar, vilket minimerar produktivitet. Teknik med variabel hastighet minskar överanvändningen av vatten, användningen av utsäde med 10 %, användningen av gödningsmedel med 16 % och användningen av herbicider med upp till 60 %.

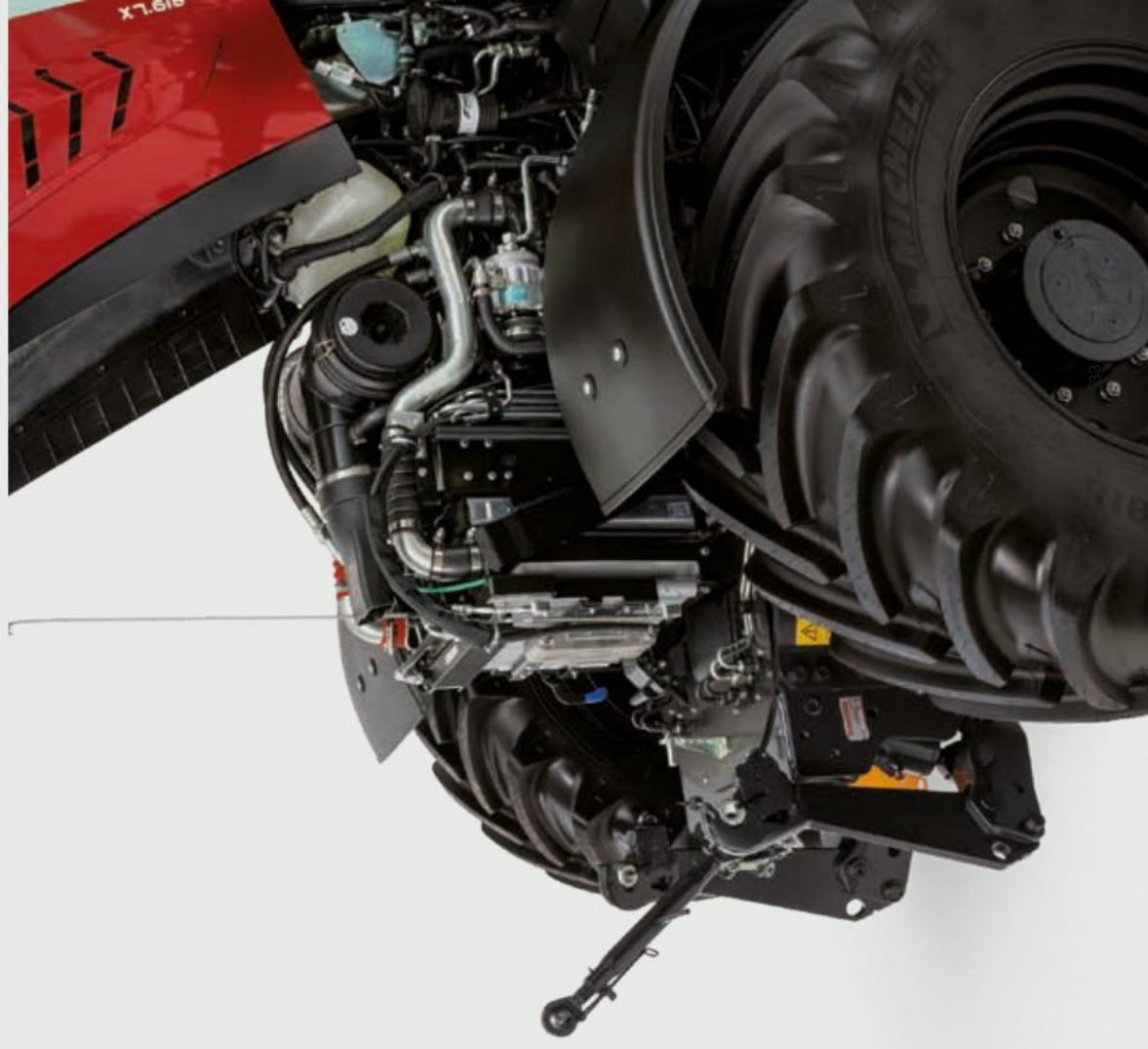
> Kemikalierester reduceras också med betydande fördelar för miljön.

> Rapportering och förinställning är enklare och kan enkelt göras hemifrån. Detta eliminerar behovet av expertoperatörer.

SNABB UNDERHÅLL FÖR ATT FÅ DIG I ARBETE SNABBT OCH LÄTT

Designad för att leverera maximal effektivitet och tillförlitlighet, erbjuder X7 SWB-serien en mängd olika lösningar för att förenkla och påskynda underhållet.

1. Den uppfällbara huven öppnas brett för att ge enkel åtkomst till motorrummet för underhåll och kylar rengöring.
2. Oljepåfyllningslocket är placerat i den nedre delen av motorn, så påfyllning av motorolja kan göras utan att öppna huven.
3. Motorns luftfilter är bekvämt placerat för att underlätta rengöring och byte.
4. Kylradiatorena öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra snabb och enkel rengöring.
5. Bränsle- och AdBlue-tankarna är bekvämt placerade för att möjliggöra snabb påfyllning. Tanklock har olika färger för att undvika förväxling.
6. Luftfiltret i hytten är lättillgängligt för underhåll.
7. Oljenivån i transmissionen kan bekvämt kontrolleras genom oljepåfyllningslocket med nivåmätare placerad på traktorns baksida.
8. Vindrutetorkarväskebehållaren är placerad på hyttens baksida.





McCORMICK, ORIGINAL RESERVDELAR, HÖRNSTENEN I DIN PRODUKTIVITET

Även om den jobbar hårt ser din McCormick-traktor alltid bra ut som ny. Med McCormick originaldelar verkar tiden ha stannat. Våra originalreservdelar är en integrerad del av vårt schemalagda underhåll och utökade garantiprogram.

Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar McCormick-tractorena, är originaldelar från McCormick designade och tillverkade enligt högsta kvalitetsstandarder för att säkerställa tillförlitlig och säker prestanda över tid.

De starka sidorna med McCormick originalreservdelar är följande:

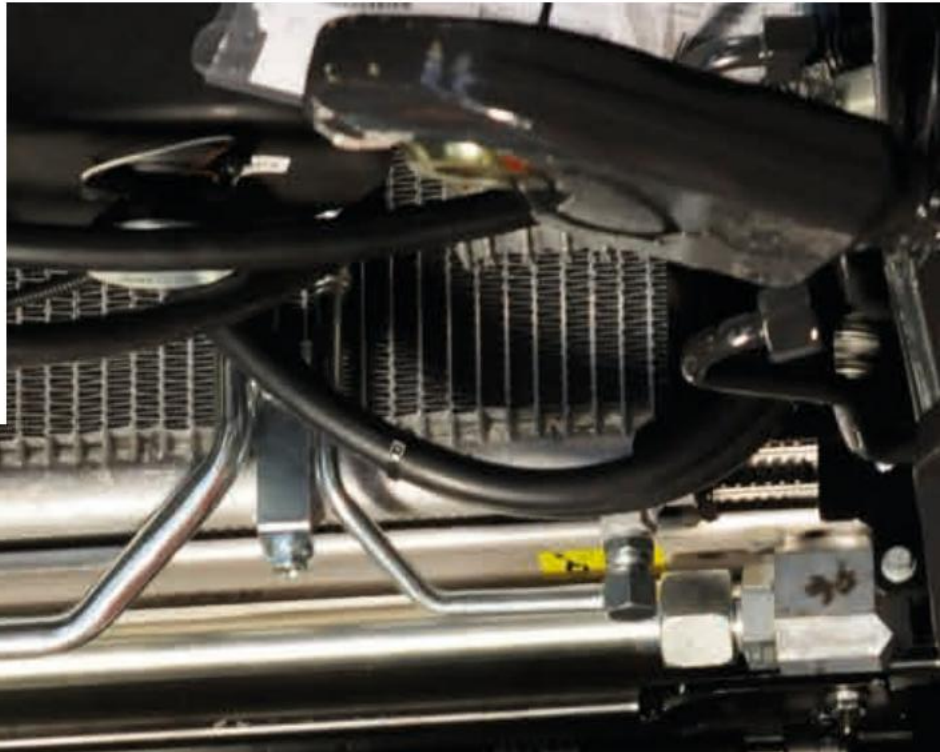
- Reservdelar skickas alltid inom 24 timmar från beställningsmottagandet.
 - Varje del kommer med 12 månaders garanti och är märkt med ett manipuleringssäkert hologram som intygar produktens kvalitet och originalitet.
 - Originaldelar från McCormick är pålitliga och bekväma: de förbättrar din traktors prestanda, upprätthåller höga produktivitetsnivåer och bevarar din traktors värde.
- Alla McCormick reservdelar förlitar sig på vår omfattande design- och tillverkningsexpertis. För när du väljer McCormick väljer du kvalitet utan kompromisser.







POWER TECHNOLOGY, SEDAN 1847



Cyrus Hall McCormick föddes i Virginia, USA, 1809. Han var en ivrig uppfinnare och hjälpte jordbruksvärlden med uppfinningar som mekaniserade jordbruksarbetet. 1831 uppfann han den första mekaniska skördemaskinen. År 1847 etablerade McCormick en fabrik för tillverkning av spannmålsskördare. År 1866 antog företaget den röda färgen som fortfarande identifierar varumärket över hela världen. År 1871 tillverkade McCormick fler maskiner än något annat företag i världen: 250 skördemaskiner per dag. Den första traktorn, Mogul 8-16, lanserades 1906. Under dessa år öppnade företaget upp fabriker i Kanada, Storbritannien, Tyskland, Frankrike och Sverige.

Under de följande åren köptes och såldes företaget flera gånger. År 2000 förvärvades McCormick av Argo Group, som återlanserade varumärket under namnet McCormick Tractors International Limited. Idag är McCormick världsledande inom traktorindustrin och dess namn står för kompromisslös teknik och innovativ design. Tack vare stora investeringar i forskning och utveckling leder den nya generationen McCormick-traktorer marknaden för prestanda och innovation. Lantbrukare letar efter effektiva, pålitliga och mångsidiga lösningar för att maximera sin produktivitet – och det är precis vad vi är stolta över att kunna erbjuda våra kunder.

	X7.417 P6-DRIV	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIV	X7.618 P6-DRIV
MOTOR				
Märkeffekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	151/111	159/117	151/111
Märkeffekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	151/111	170/125	151/111
Max effekt (97/68/EC- ISO TR 14396)	hk/kW	155/114	166/122	155/114
Max effekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	165/122	175/129	165/122
Nominell motorhastighet	rpm	2200		
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm	1900		
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)
Momentbackup utan EPM (med EPM)		36 % (40 %)	38 % (29 %)	36 % (40 %)
Tillverkare		FPT		
Motortyp - Installation		NEF 45 - självbärande motor		NEF 67 - självbärande motor
Steg V / Tier 4 Slutligt avgas efterbehandlingssystem			HI-eSCR2	
Cylindrar/ Displacement / Ventiler		4 / 4,5 liter / 16		6 / 6,7 liter / 24
Luftfiltersystem		luftfilter med förgöringssteg och dammulkastare		
Luftintagssystem		turbo intercooler		
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högttrycks common rail-system		
Underhåll		500 timmars underhållsintervall		
Kylsystem		matris kylarpaket - kylare öppnar sig med enkelspär		
Viscotronic fläkt		i		
KAPACITETER				
Bränsletank	l	280		
AdBlue / DEF tank	l	46		
Kylsystem	l	27		
ÖVERFÖRING				
Typ		P6-Drive - 6 powershift-hastigheter och 5 robotiserade		
Antal växlar		intervall I - 30 FWD + 15 REV utan krypning - i 54 FWD + 27 REV med creeper		
Minsia hastighet	km/h	3,2 utan ranka - 0,4 med slinger		
Motorhastighet vid 40 km/h	rpm	I - 1577		
Motorhastighet vid 50 km/h	rpm	i - 1971		
Transmissionskontroll		EasyPilot på höger konsol (med mekaniska fjärrventiler) - EasyPilot på multifunktionsarmstöd (med elektroniska fjärrventiler)		
Fram/back skyttel		elektrohydraulisk med moduleringskontroll		
APS - Auto PowerShift		I - elektroniskt styrd automatisk powershift och räckviddsväxling		
BAKRE PTO				
Typ		elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp		
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) - I - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines / i 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Främre stel axel		i		
Framfjädrad axel		i - IFS - oberoende framhjulsupphängningssystem		
Dragtyp		elektrohydraulisk 4WD		
Differentialspår fram		helt elektrohydraulisk vätkoppling		

TRAMMISSION P6-DREV

	X7.417 P6-DRIV	X7.418 P6-DRIV	X7.617 P6-DRIV	X7.618 P6-DRIV
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Bakre differentialspar	helt elektrohydraulisk våtkoppling			
Bakaxel - flänstyp	I			
Bakaxel - typ av stängaxel	I			
BROMSSYSTEM				
Främre bromssystem	automatisk 4WD-inkoppling vid inbromsning			
Bakre bromssystem	5 oljekylda skivor			
Släpvnagsbromssystem	I - pneumatiskt bromssystem med 2 eller 2+1 linjer enligt MR, med eller utan enkelrads hydraulisk broms - 2-linje hydrauliskt bromssystem enligt MR (endast 40 km/h)			
Motorbroms	I			
HYDRAULISKT SYSTEM				
Hydraulisk kolvump med CCLS-system - flöde	I - 123 l/min			
Hydraulisk kolvump med CCLS-system - högt flöde	I - 160 l/min			
Styrpump - flödest hastighet	I - 52 l/min			
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max	I - 3 mekaniska, 80 l/min - I - 2 mekaniska, 3 mekaniska + 2 elektroniska, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Flödesdelare med flödesväljare - sektionsflöde	I - 3 sektioner med dedikerade push-pull-kontakter - 60 l/min per sektion			
Fritt flöde retur	I			
Power Beyond redo och fritt flöde	I			
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur	I			
Mittmonterade fjärrventiler - flödest hastighet	I - 2 elektrohydrauliska med multifunktions joystick - 100 l/min			
Frontlastarfärdigt kit	I			
Ta ut hydraulojja	40			
BAKRE 3-PUNKTSRÖK				
Elektroniskt styrd bakre dragkrok	med dragreglage för dragstång, lägeskontroll, blandad kontroll, flytläge			
Kategori - kopplingstyp	III - kuländar med snabbkopplingskrokar			
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolv diameter	I - 6400 - 80 mm - I - 9300 - 100 mm			
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG				
Elektroniskt styrd frontlyft	I - med lägeskontroll			
Kategori - kopplingstyp	III N - kuländar med snabbkopplingskrokar			
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	3500			
FRONT PTO				
Typ	I - elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp			
Hastigheter	1000			
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	1920			
Rotation - spline axel typ	I - nedurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines			
HYTT				
Première Cab - Hytt med 4 stolpar monterad på tysta block	I			
McCormick mekaniska hyttfjädringssystem	I			
Ljudnivå i hytten	70			
Manuell klimatkontroll	I			
Automatisk klimatkontroll	I			
Deluxe luftfjädrad säte	I - lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjdjusteringar, manuell viktkontroll, svankstöd och nackstöd			

	X7.417 P6-DRIV	X7.418 P6-DRIV	X7.617 P6-DRIV	X7.618 P6-DRIV
HYTT				
Super Deluxe luftfjädrad säte	I - Dynamic Damping System, ryggstödsventilation, alcantara klädsel, vrid- och höjdlusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd			
Gömd kompässits			I	
EasyPilot på RH-konsol			I	
EasyPilot med multifunktionsarmsstöd		I - med elektrohydrauliska fjärrventiler		
DSM Data Screen Manager		I - 12" pekskärmmonitor med elektrohydrauliska fjärrventiler		
Mina funktioner		I - med DSM		
MyLights		I - med DSM		
MyHMF		I - med DSM		
Radio redo		I - med 4 högtalare		
Radiosystem		I - radio DAB Mp3 med 4 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon		
Halogen arbetsbelysning		I - 14 med EasyPilot på höger konsol o - 18 med EasyPilot på multifunktionsarmsstöd		
LED arbetsbelysning		I - 16 med EasyPilot på höger konsol o - 20 med EasyPilot på multifunktionsarmsstöd		
Fyrflis		I - vänster sida - I - vänster och höger sida		
TEKNIK OMBORD				
Fram ISObus			I	
Bakre ISObus			I	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EasySteer-ready			I	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EasySteer - EGNOS komplett kit			I	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EasySteer - RTK NTRIP komplett kit		I - AT reservdelar		
McCormick Fleet Management - redo			I	
McCormick Fleet Management - 3-årig full plan prenumeration			I	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-årig full planprenumeration			I	
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm	2651		2760
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM satellitstyrssystem)	mm	2942 (3078) - mått med däck 480/65R28 - 600/65R38		
Max höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt (med PSM satellitstyrssystem)	mm	2159 (2295)		
Max längd med frontvikter - Max bredd	mm 5235 - 2550 - mått med däck 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - mått med däck 600/60R28 - 710/60R38		
Syrradie	mm	5400 - mått med däck 480/65R28 - 600/65R38		
Fraktvikt - mått med genomsnittliga specifikationer	kg	6400		6700
Bruttovikt för fordon	kg	11500		
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)		
Viktstöd framtill		I		
Vikter - nej, x vikt	kg	I - 12 x 45 I - 16 x 45		
Vikt framtill	kg	I - 800		
Bakaxelvikter	kg	I - 170 I - 340 I - 510		

Nyckel: I standard I tillval

TRANSMISSION VT-DRIVE

	X7.418 VT-DRIVE		X7.618 VT-DRIVE	
MOTOR				
Märkeffekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	159/117		159/117
Märkeffekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	170/125		170/125
Max effekt (97/68/EC- ISO TR 14396)	hk/kW	166/122		166/122
Max effekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	175/129		175/129
Nominell motorhastighet	rpm		2200	
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm		1900	
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	700 (700)		700 (700)
Momentbackup utan EPM (med EPM)		38 % (29 %)		36 % (36 %)
Tillverkare		NEF 45 - självbärande motor	FPT	NEF 67 - självbärande motor
Motortyp - Installation			HI-eSCR2	
Steg V / Tier 4 Slutligt avgas efterbehandlingssystem				
Cylindrar/ Displacement / Ventiler		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24
Luftfiltersystem			luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare	
Luftintagssystem			turbo intercooler	
Bränsleinsprutningssystem			elektroniskt styrt högtrycks common rail-system	
Underhåll			BIC - Best in Class-system - 1000 timmars underhållsintervall	
Kylsystem			matris kylarpaket - kylare öppnar sig med enkel spår	
Viscotronisk fläkt			I	
KAPACITETER				
Bränsletank	l		350	
AdBlue / DEF tank	l		52	
Kylsystem	l		29	
ÖVERFÖRING				
Typ	VT-Drive - steglöst variabel transmission			
Nej, av elapper			4	
Minsta varvtal - motorvarvtal	m/h - rpm		40 - 2200	
Motorhastighet vid 40 km/h	rpm		I - 1550	
Motorhastighet vid 50 km/h	rpm		I - 1690	
Transmissionskontroll		EasyPilot med multifunktionsarmstöd		
Fram/back skyttel		elektrohydraulisk med moduleringskontroll		
BAKRE PTO				
Typ	elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp			
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) - I - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines / I 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Främre stel axel		I		
Främfjädrad axel		I - IFS - oberoende framhjulsupphängningssystem		
Dragtyp		elektrohydraulisk 4WD		
Differentialspärr fram		helt elektrohydraulisk		
Bakre differentialspärr		helt elektrohydraulisk		

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
FRAM- OCH BAKAXLAR		
Bakaxel - flänstyp		I
Bakaxel - typ av stängaxel		I
BROMSSYSTEM		
Främre bromssystem		automatisk 4WD-inkoppling vid inbromsning 5 oljekylade skivor
Bakre bromssystem		
Släpvnagsbromssystem		I - pneumatiskt bromssystem med 2 eller 2+1 linjer enligt MR, med eller utan enkelrads hydraulisk broms - 2-linje hydrauliskt bromssystem enligt MR (endast 40 km/h)
Motorbroms		I
HYDRAULISKT SYSTEM		
Hydraulisk kolvump med CCLS-system - flöde		I - 123 l/min
Hydraulisk kolvump med CCLS-system - högt flöde		I - 160 l/min
Syrump - flödeshastighet		I - 52 l/min
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		I - 3 elektroniska fjärrkontroller, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E
Flödesdelare med flödesväljare - sektionens flöde		I - 3 sektioner med dedikerade push-pull-kontakter - 60 l/min per sektion
Fritt flöde retur		I
Power Beyond redo och fritt flöde tillbaka		I
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur		I
Mittmonterade fjärrventiler - flödeshastighet		I - 2 elektrohydrauliska med multifunktions joystick - 100 l/min
Frontlastarfärdigt kit		I
Ta ut hydraulolja	I	40
BAKRE 3-PUNKTSRÖK		
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		med dragreglage för dragstäng, lägeskontroll, blandad kontroll, flytläge
Kategori - kopplingstyp		III - kuländar med snabbkopplingskrokar
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiаметer	kg	I - 9300 - 100 mm
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG		
Elektroniskt styrd frontlyft		I - med lägeskontroll
Kategori - kopplingstyp		III N - kuländar med snabbkopplingskrokar
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	kg	3500
FRONT PTO		
Typ		I - elektrohydraulisk flerskivkoppling med modulerat ingrepp
Hastigheter	rpm	1000
Motorvarvial vid nominellt kraftuttagsvarvial	rpm	1920
Rotation - spline axel typ		I - medurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines
HYTT		
Première Cab - Hytt med 4 stolpar monterad på tysta block		I
McCormick mekaniska hyttfjädringssystem		I
Ljudnivå i hytten	dB(A)	70
Automatisk klimatkontroll		I
Deluxe luftfjädrad säte		I - lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjdjusteringar, manuell viktkontroll, svankstöd och nackstöd

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
HYTT		
Super Deluxe luftfjädrad säte	i - Dynamic Damping System, ryggstödsventilation, alcantara klädsel, vrid- och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd	
Gömd kompisits	i	
EasyPilot med multifunktionsarmstöd	i - med elektrohydrauliska fjärrventiler	
DSM Data Screen Manager	i - 12" pekskrämsmonitor med elektrohydrauliska fjärrventiler	
Mina funktioner	i - med DSM	
MyLights	i - med DSM	
MyHMF	i - med DSM	
Radio redo	i - med 4 högtalare	
Radiosystem	i - radio DAB Mp3 med 4 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon	
Halogen arbetsbelysning	i - 18 med EasyPilot på multifunktionsarmstöd	
LED arbetsbelysning	i - 20 med EasyPilot på multifunktionsarmstöd	
Fyrfljus	i - vänster sida i - vänster och höger sida	
TEKNIK OMBORD		
Fram ISObus	i	
Bakre ISObus	i	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - redo	i	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - EGNOS komplett kit	i	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - RTK NTRIP komplett kit	i - AT reservdelar	
McCormick Fleet Management - redo	i	
McCormick Fleet Management - 3-årig full plan prenumeration	i	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-årig full planprenumeration	i	
VIKT OCH DIMENSIONER		
Hjulbas	mm	2651 2760
Max höjd över hyften utan varningsljus (med PSM satellitsystem)	mm	2942 (3078) - mätt med däck 480/65R28 - 600/65R38
Max höjd från toppen av hyften till bakaxelns mitt (med PSM satellitsystem)	mm	2159 (2295)
Max längd med frontviker - Max bredd	mm	5235 - 2550 - mätt med däck 600/60R28 - 710/60R38 5344 - 2550 - mätt med däck 600/60R28 - 710/60R38
Syrradie	mm	5400 - mätt med däck 480/65R28 - 600/65R38
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	6700 7000
Bruttovikt för fordon	kg	11500
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)
Viktstöd framtill		i
Vikter - nej, x vikt	kg	i - 12 x 45 i - 16 x 45
Vikt framtill	kg	i - 800
Bakaxelvikter	kg	i - 170 i - 340 i o - 510



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com

Rosenqvist 
MASKIN AB 036-32 73 00