

X6.4



413 - 414 - 415 P6-DRIV Google




McCORMICK
Power Technology.





McCORMICK X6.4, FULL RUNTOMSIKT

Namnet McCormick står över hela världen för kompromisslös kvalitet och innovation. Som en del av sitt pågående engagemang för att förbättra sitt produktutbud, har företaget utökat X6-traktorfamiljen med den nya Stage V X6.4 P6-Drive-serien, en serie tunga brukstraktorer som erbjuder en unik kombination av prestanda, mångsidighet och komfort.

X6.4 är designad för att leverera tillförlitlig kraft i ett kompakt fotavtryck och är en multifunktionstraktor som är lika hemma i medelstora åkrar, på djurgårdar eller på vägen. Som en sann allroundare har X6.4 kapacitet att utföra en mängd olika uppgifter både på fältet och på gården, inklusive plöjning, harvning, sådd, bearbetning, skörd och materialhantering.

Den nya designen med sina slanka, kraftfulla linjer framhäver traktorns mångsidighet. High Vision-hyttens erbjuder en generös glaserad yta som ger enastående sikt runt om. Motorhuven i ett stycke har designats om för att förbättra förarens sikt framåt. Den nya motorhuven lutar 90 grader och kylarna som är placerade framför radiatoren öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra snabbt och enkelt

underhåll. Hyttens interiör är rymlig och erbjuder en bekväm arbetsmiljö med passform och finish i bilstil. X6.4 kan utrustas med upp till 14 full-LED-arbetsljus, varav åtta på hyttens tak, som ger full sikt runt om under nattarbete.

Den nya FPT NEF 45 4,5-liters fyrcylindriga motorn med effekt på upp till 155 hk ger överlägsen prestanda när det gäller dragkraft och bränsleförbrukning. Utrustad med den avancerade Hi-eSCR2-efterbehandlingstekniken är motorn i den nya X6.4-serien miljövänlig och uppfyller steg V-emissionskraven.

P6-Drive PowerShift-växellådan är helt designad och tillverkad på Argo Tractors fabrik. Hydraulsystemet har en högflödespump som ger 114 l/min, medan den elektroniska styrningen av de hydrauliska funktionerna säkerställer exakt redskapskontroll. En DSM 12-tums pekskärm ger snabb och exakt kontroll av både traktor och ISObus-kompatibla redskap, vilket ger överlägsen körnoggrannhet och oöverträffad produktivitet.

HÖJDPUNKTER

Cab

- › High Vision-hytt med stor glasyta och FOPS-certifierat tak med panoramalucka för ventilation
- › Isomonterad hytt och IFS-fjädrad framaxel för extra dragkraft, åkkomfort och säkerhet
- › DSM 12-tums pekskärm med nya funktioner
- › Tilt- och djupjusterbar rattstängslutning med instrumentpanel
- › Ny allt-i-ett SmartPilot Plus-kontroller
- › Manuell eller automatisk klimatkontroll

Design

- › Ny motorhuvdesign för förbättrad sikt framåt
- › Interiör med billiknande passform och finish
- › Upp till 14 fulla LED-lampor för perfekt synlighet i alla situation

Motor

- › Ny FPT NEF 45 Steg V-motor med effekter på 135, 145 och 155 hk

- › 90-graders lutande motorhuv och kylaröppning ut för snabb och enkel rengöring
- › Ny 220L bränsletank, den största i sin klass
- › Motorbroms för effektivare och säkrare bromsning

Överföring

- › P6-Drive transmission: 6 PowerShift-hastigheter och 4 robotiserade intervall
- › Maxhastighet 50 km/h
- › Smart APS: automatiskt val av rätt växel till anpassa belastningsförhållandena
- › Stop & Action med de-clutch-funktion integrerad i bromspedalen för en mjukare körupplevelse
- › Creeper: 40 FWD + 40 REV växlar, minsta framfart 380 m/h

Axlar

- › IFS-fjädrad framaxel för bättre grepp på fältet och större komfort och stabilitet på vägen
- › Elektrohydraulisk 4WD och differentialspär

- › Maximal bakdäcksstorlek: 650/60R38, för en maximal lastkapacitet på 9500 kg

Hydrauliskt system

- › Lastavkännande (CCLS) hydraulsystem med slutet centrum med upp till 114 l/min flöde
- › Upp till 7 mekaniska eller elektroniska fjärrventiler
- › Framfäste med 2500 kg lyftkapacitet
- › Elektroniskt styrd bakre dragkrok med upp till 7200 kg lyftkapacitet
- › Fyrväxlad kraftuttag och markhastighetskraftuttag

Teknik ombord

- › DSM pekskärmsmonitor med nya funktioner för förbättrad prestanda och anpassad komfort
- › ISObus och Precision Steering Management-system för maximal arbetsnoggrannhet
- › Fleet & Remote Diagnostics Management för effektiv flotthantering



HYDRAULISKT SYSTEM

Konfigurerbar och effektiv
sida 20

JORDBRUK 4.0

Mer kontroll - Mer produktivitet
sida 24

CAB

Synlighet - Komfort -
Instrument
sida 6

MOTOR

Mer kraft -
Mindre förbrukning - Steg V
sida 14

ISOBUS

Effektiv redskapskontroll
sida 29

UPPHÄNGD AXEL

Dragkraft - Komfort - Säkerhet
sida 18

ÖVERFÖRING

P6-Drive
sida 10



HIGH VISION, EN FÖRSTAKLASSENS HYTT MED PANORAMASIKT

Sikt runtom för att hålla allt under kontroll High Vision, den nya helglasade fyrstolpshytten på X6-traktorn, är designad för att ge fri sikt i alla riktningar. Hytten är försedd med upp till 14 fulla LED-lampor, varav åtta placerade på taket, som fullt lyser upp arbetsområdet i svagt ljus.

Inuti hytten, en 12-tums surfplatta-liknande pekskärm gör att användaren kan anpassa traktorns drift så att den passar deras behov bäst. Alla kontroller är servostödda och intuitivt arrangerade enligt antropometriska principer. Den nya SmartPilot allt-i-ett styrspakskontroll ger föraren exakt kontroll över alla viktiga traktorfunktioner.

Mer komfort betyder högre produktivitet

Hytten på X6.4 är utrustad med en mekanisk fjädring som i kombination med den fjädrade framaxeln ger överlägsen åkkomfort. Hyttens interiör är helt ljudisolerad och förarstolen med luftfjädringssystem kan vridas och justeras i olika lägen. Klimatkontrollsystemet fördelar luften jämnt i hela hytten för maximal förarkomfort. Varje funktion inuti traktorns hytt är utformad för att hjälpa föraren att koncentrera sig på produktiviteten.

McCormick On-Board Technology: bättre resultat med mindre ansträngning

Den 12-tums DSM-pekskärmsmonitorn har förbättrats med nya, intuitiva funktioner som gör att användaren kan anpassa traktorns drift efter sina exakta behov. Detta resulterar i ökad komfort och produktivitet. McCormicks innovativa inbyggda teknik förenklar arbetet, vilket gör det mer effektivt och produktivt.





HÖJDPUNKTER

- › High Vision-hytt med design med fyra stolpar, helglas och FOPS-certifierat tak för oöverträffad sikt runtom.
- › Helt öppningsbar taklucka för naturlig ventilation.
- › Mekanisk hyttfjädring för stabilitet och komfort i all terräng.
- › Vridbart säte med luftfjädringssystem och lutningsjustering. Dold kompassits för enklare åtkomst till hytten.
- › Tilt- och djupjusterbar rattstängslutning med instrumentpanel.
- › Data Screen Manager: 12-tums pekskärm med nya funktioner.
- › Multifunktionsarmstöd med ergonomiskt utformad kontroller och integrerade reglage
- › Ny SmartPilot Plus allt-i-ett joystick.
- › Inredning i bilstil med mörka färger mjuka material för bättre smutsmotstånd.
- › Klimatsystem med åtta ventiler för enhetlig luftfördelning i hytten.
- › Radio DAB+ med MP3-spelare, Bluetooth och integrerad mikrofon.
- › Upp till 14 senaste generationens full-LED-lampor, varav åtta placerade i hytten.

GÖR DIG SJÄLV BEKVÄM OCH BÖRJA DIN DAG

Den innovativa High Vision-hytten har designats för att ge exceptionell sikt runtom, vilket gör fältarbetet enklare och förbättrar lastarens prestanda. Den nya hytten är en helglasad design med fyra stolpar som avsmalnar till toppen. Panoramahyttens tak är FOPS-certifierat för att skydda föraren från fallande föremål och har en öppningsbar lucka för naturlig ventilation. De bakfällida dörrarna förbättrar sikten ytterligare. Den mekaniskt fjädrade hytten och det oberoende framaxelfjädringssystemet (IFS) säkerställer maximal stabilitet och komfort i all terräng.

Tillgång till förarställningen är enkel tack vare stora, väl fördelade trappsteg och en gömd kompassits. Interiören är rymlig och väl ljudisolerad för att erbjuda förare en tyst och bekväm arbetsmiljö. Den djup- och lutningsjusterbara rattstängsen är utformad för att tilta med instrumentpanelen och förarstolen är utrustad med luftfjädringssystem, vridfunktion och elektrisk höjdjustering. Interiören är färdig med mörkfärgade, lättstädade, mjuka material.





JUSTERBAR RATT

Rattstången kan justeras i lutning och djup med en knapp och en spak. Instrumentpanelen lutar med ratten.

Minanvändare

Med MyUser-meny kan alla driftsparametrar för X6.4 – inklusive menyer, inställningar och språk – sparas och associeras med varje användares profil för fullständig anpassning i applikationer med flera operatörer.

MyHMF

Den intuitiva MyHMF-meny låter föraren programmera vändtegsoperationer genom att definiera en sekvens av automatiska steg. Detta kan göras även när traktorn står stilla.

MyTractor

MyTractor-meny låter användaren spara och återkalla traktorns driftsparametrar, såsom till exempel MyHMF-meny, utan att behöva konfigurera om dem.

MyLights

X6.4 kan utrustas med upp till 14 senaste generationens full-LED-arbetslampor. Upp till åtta lampor kan monteras på taket på High Vision-hytten, fyra fram och fyra bak. MyLights-meny låter operatören hantera två olika ljuskonfigurationer via DSM-pekskärmsdisplayen, för att få tillförlitlig belysning i alla situationer.



Den 12-tums DSM-pekskärmen med sitt intuitiva, surfplattaliknande gränssnitt erbjuder nya funktioner som gör att användaren kan konfigurera och anpassa traktorns funktion. Den nya SmartPilot-joysticken ger kontroll över alla viktiga traktorfunktioner. Alla huvudkontroller är ergonomiskt integrerade i multifunktionsarmstödet.

Komfort är standard i High Vision-hytten. Creature comforts består av flera förvaringsfack i hytten – inklusive en glashållare, en kyld flaskhållare, en mobiltelefonhållare och en dokumenthållare; två USB-portar för laddning av mobila enheter; DAB+ radio med MP3-spelare, Bluetooth och mikrofon; invändig backspegel. Det nya klimatkontrollsystemet med åtta ventiler säkerställer en jämn fördelning av luftflödet. Upp till 14 senaste generationens full-LED-lampor, varav åtta placerade i hytten, gör lastarbetet enklare och ger pålitlig belysning för nattdrift.





P6-DRIVE VÄXELLÅDAN: REDO FÖR ALLA UTMANINGAR

Med Smart APS Auto PowerShift växlar du automatiskt.

Under arbete eller transport ser Smart APS Auto PowerShift-funktionen till att du alltid har rätt växel för jobbet: när du trampar på gaspedalen växlar transmissionen automatiskt baserat på motorvarvtalsparametrar och belastning. En smart lösning som förbättrar traktorns prestanda, förarkomfort och bränsleekonomi.

Stop & Action för en mjuk och säker åktur.

Stop & Action-funktionen låter föraren styra kopplingen med bara ett lätt tryck på bromspedalen. Detta kommer att resultera i en smidig körupplevelse, jämförbar med den för en CVT-växellåda. Dessutom, baserat på traktorns bogserade last, bestämmer en dedikerad programvara när kopplingen ska kopplas ur för ökad säkerhet.

P6-Drive transmission: produktiv på fältet, aktiv på vägen.

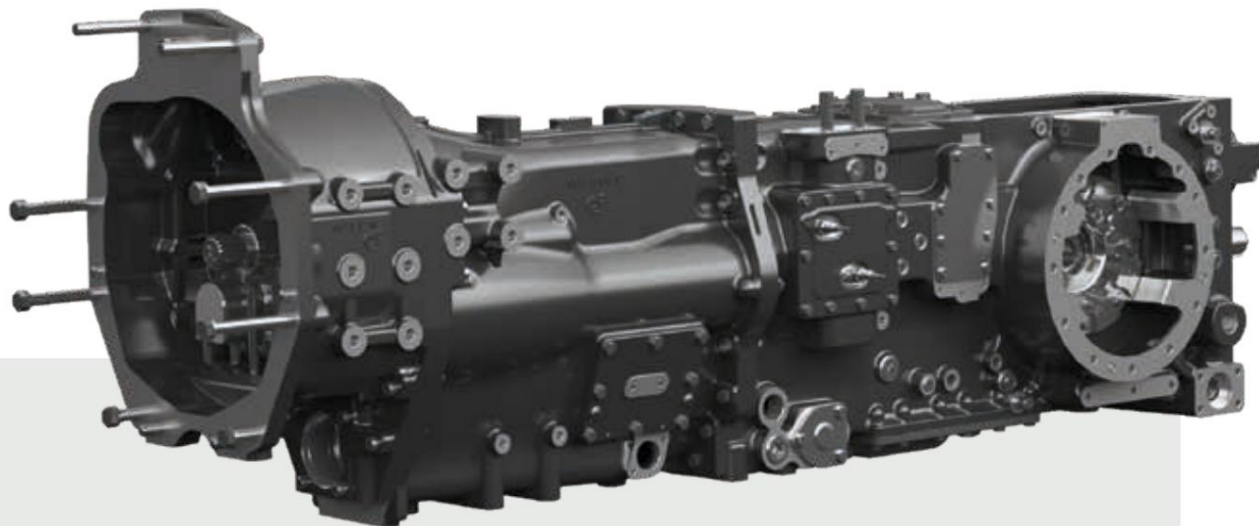
P6-Drive-växellådan är effektiv och mångsidig och erbjuder sex PowerShift-hastigheter och fyra intervall, vilket ger totalt 16 växlar inom ett hastighetsområde från 4 till 12 km/h. PowerShift-tekniken säkerställer att transmissionen inte tappar kraft mellan växlingarna, vilket ger optimal prestanda under alla förhållanden. Dessutom ökar ett nytt automatiskt smörjsystem effektiviteten i transmissionen ytterligare. P6-Drive-växellådan styrs av den nya intuitiva SmartPilot Plus multifunktionsjoystick.

HÖJDPUNKTER

- › P6-Drive transmission: 6 PowerShift hastigheter och 4 intervall.
- › Robotiserad räckviddsförskjutning.
- › Creeper: 40 FWD + 40 REV växlar, minimum framfart 380 m/h.
- › Maxhastighet 50 km/h vid reducerat motorvarvtal för förbättrad bränsleekonomi.
- › Ny SmartPilot Plus-joystick för exakt kontroll av alla transmissionsfunktioner.
- › Eco Forty och Top Fifty för bränsleekonomi och minskat ljud.
- › Hastighetsmatchning: automatiskt powershift-val baserat på traktorns hastighet.
- › Smart APS Auto PowerShift: automatisk växling genom alla powershifts och intervall.
- › Stop & Action-funktion: integrerar de-clutch-funktionen i bromspedalen.
- › Power shuttle spak i anslutning till ratten med responsmodulering.

P6-DRIVE VÄXELLÅDAN: NÄSTA GENERATIONS PRESTANDA

Helt konstruerad och tillverkad på Argo Tractors anläggningar, är P6-Drive nästa generations transmission designad för att öka traktorns prestanda. X6.4 erbjuder fyra serier med sex PowerShift-steg i varje serie, en robotiserad områdesväxling och en elektrohydraulisk rattstängsväxel som ger 24 hastigheter framåt och 24 backar. Dessutom ger ett kryphastighetsalternativ 40 hastigheter framåt och 40 bakåt. Med P6-Drive-växellådan erbjuder X6.4 en topphastighet på 50 km/h vid reducerat motorvarvtal för verklig bränsleekonomi.



Med den nya SmartPilot Plus-joysticken håller du allt under kontroll

Den innovativa SmartPilot Plus-styrenheten är integrerad i multifunktionsarmstödet och låter föraren växla mellan alla växlar och intervall i P6-Drive-växellådan utan att trycka ner kopplingspedalen. Transmissionen kopplas in omedelbart och ger optimal dragkraft både på fältet och på vägen. SmartPilot Plus är en allt-i-ett-joystick som ger föraren full intuitiv kontroll över traktorns nyckelfunktioner: transmission, växelväxel, hydraulsystem, bakre koppling, frontlastare, kraftuttag, automatisk vändtegshantering och motorvarvtalsminnen.

Smart APS Auto PowerShift automatlåda

Funktionen Smart APS Auto PowerShift garanterar det bästa förhållandet mellan prestanda och bränsleförbrukning. Systemet väljer automatiskt rätt växel för att passa belastningsförhållanden, förflytningsvarvtal och motorvarvtal, vilket gör traktorkörningen enklare, säkrare och bekvämare.

Stop & Action system

Stop & Action-systemet integrerar de-clutch-funktionen i bromspedalen, vilket gör att föraren kan stoppa traktorn utan att använda kopplingspedalen. Genom den kombinerade användningen av Stop & Action-systemet och APS-funktionen säkerställer P6-Drive-växellådan en jämn körprestanda, jämförbar med den för en CVT-växellåda.

Eco Forty och Top Fifty för att minska bränsleförbrukningen och bullret

I det snabba området gör Eco Forty-läget det möjligt för traktorn att nå en hastighet på 40 km/h vid 1572 rpm för att minska bränsleförbrukningen och bullernivåerna under transport. Top Fifty-läget tillåter en topphastighet på 50 km/h vid 1965 rpm för verklig bränsleekonomi.



MULTIFUNKTIONELL ARMSTÖD

Reglagen för P6-Drive-växellådan är integrerade i förarsätets multifunktionsarmstöd och låter föraren styra följande funktioner: vändtegshantering, kraftuttag, inkoppling av fyrhjulsdraft, differentialspär, motorvarvtal, bakre koppling.

ELEKTROHYDRAULISK FRAM / BACK

Rattstängsväxeln låter föraren automatiskt växla från framåt till back utan att använda kopplingspedalen. Skyttelresponsen kan justeras av operatören om det behövs för olika uppgifter. Power Shuttle kan också bekvämt manövreras med SmartPilot Plus joystick.

HÖGER KONSOLL

Reglagen för de mekaniska och elektroniska fjärrventilerna, den upphängda framaxeln och Precision Steering Management är inbyggda i den ergonomiskt utformade högra konsollen.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Auto Powershift (APS) kommer att ändra PowerShift-hastigheterna baserat på motorvarvtalsparametrar och belastning för upp- och nedväxling. Dessa parametrar kan justeras med APS-spaken i armstödet från en Eco till en Power-inställning.





NY FPT NEF-MOTOR: MINDRE FÖRBRUKNING, MER EFFEKTIVITET



Bränsleförbrukningen minskar med upp till 10 %.

Tack vare den innovativa elektroniska common rail-insprutningen och Hi-eSCR2 efterbehandlingssystem minskar Stage V FPT NEF 45-motorn bränsleförbrukningen med upp till 10 procent jämfört med motsvarande traktormodeller.

Högteknologi betyder hög effektivitet.

Den nya Stage V FPT NEF 45-motorn är designad för att ge mervärde till ditt arbete och klarar även de mest utmanande uppgifterna med maximal effektivitet när det gäller kraft, vridmoment och tillförlitlighet.

Radiatorrengöring är ett fem minuters jobb.

Att minska rutinunderhållstiden förbättrar arbetseffektiviteten. För att göra detta har McCormick utvecklat ett innovativt system som gör att kylarna som sitter framför kylaren kan öppnas helt från en enda spärr för att ge snabb och enkel rengöring i dammiga förhållanden.

Detta system minskar stilleståndstiden och förbättrar motorns prestanda.

HÖJDPUNKTER

- › Ny FPT NEF 45-motor som uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna.
- › EPM (Engine Power Management) system att öka effekt upp till 155 hk.
- › Turbo med intercooler och elektroniskt common rail-insprutningssystem.
- › Upp till 44 % vridmomentbackup.
- › Hi-eSCR2 emissionskontrollsystem som uppfyller Steg V emissionsbestämmelser.
- › Motorbromsfunktion för ökad bromseffektivitet.
- › Ny 220L bränsletank, den största i sitt segment.
- › AdBlue® tank med 23L kapacitet.
- › Kylare öppnas från en enda spärr för att möjliggöra enklare och snabbare rengöring.

NY FPT NEF 45 MOTOR FÖR MAX EFFEKTIVITET PÅ FÄLTET



De tre modellerna i X6.4-serien drivs av den nya FPT NEF 45, 4,5-liters, 16-ventilmotorer med märkeffekter på 135, 145 och 155 hk. Motor och transmission är arrangerade så att hjulbasen endast mäter 2560 mm, vilket ger ökad stabilitet och bättre manövrerbarhet. Designade med effektivitet och tillförlitlighet i åtanke, dessa motorer är utrustade med turbo, laddluftkylare och elektroniskt common rail-insprutningssystem och uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna med hjälp av Hi-eSCR2-avgasefterbehandlingssystemet. X6.4 har en bränsletank på 220 liter, den största i sitt segment.

STEG V-ÖVERENSSTÄMMELSE UPPNÅS UTAN MINSKAR SYNLIGHETEN

Hi-eSCR2 avgasefterbehandlingssystemet gör det möjligt för X6.4-traktorena att fullt ut följa steg V-emissionsbestämmelserna. Denna teknik integrerar SCR-katalysatorn med en underhållsfri filtreringsanordning och garanterar en partikelfri förbränning, vilket maximerar motorns prestanda samtidigt som utsläppen hålls låga. Hi-eSCR2-systemet är instoppat under motorhuven vilket ger en ren, stilren design som ger fri sikt i alla riktningar utan att kompromissa med traktorns kompakta storlek.

EFFEKTIVARE BROMSNING MED MOTORBROMSEN

Motorbromsen säkerställer en säkrare och effektivare bromsning tack vare en motoriserad gasspjällsventil installerad på motorns avgasrör. En bekväm fotpedal placerad i närheten av bromspedalerna aktiverar ventilen för att öka bromsmomentet.

FLERA FÖRDELAR MED DEN KORTA HJULBASEN

Med en axelavstånd på endast 2560 mm erbjuder X6.4 mer mångsidighet, bättre manövrerbarhet och förbättrad frontdragkraft och stabilitet för både fält- och lastararbete.

Det maximala vridmomentet uppnås redan vid 1300 rpm. Detta möjliggör en avsevärd minskning av bränsle- och oljeförbrukningen och minskar motorslitaget avsevärt. Vridmomentbackupen har höjts till 44 procent, vilket ytterligare förbättrar motorns prestanda. Dessutom levererar Engine Power Management-systemet (EPM) automatiskt ytterligare 10 hk för att förbättra dragförmågan för krävande transport- och kraftuttagstillämpningar.

KYLAR ÖPPNA UT FÖR SNABB RADIATORRENGÖRING

McCormick har utvecklat ett innovativt system som gör att kylarna placerade framför kylaren kan öppnas ut vilket möjliggör enkel, snabb och grundlig rengöring. Systemet ökar kylningseffektiviteten och förbättrar därmed motorns prestanda och bränsleekonomi.





X6.4 ÄR STARK OCH LÄTT I ALLA SITUATIONER



X6.4 är så lätt att köra att det gör varje arbetsdag till en lek.

Med X6.4-traktorn är körningen riktigt enkel och exakt, eftersom du inte behöver korrigera styrningen kontinuerligt. Så du kan helt koncentrera dig på det aktuella jobbet och avsluta din arbetsdag mer avslappnad.

X6.4 är produktiv eftersom den levererar dragkraft, noggrannhet och komfort.

Den robusta framaxeln med oberoende fjädring (IFS) på X6.4 säkerställer utmärkt viktfordelning och gör att traktorn enkelt kan överföra all motorkraft till marken, vilket resulterar i förbättrat grepp och bättre manövrerbarhet. Detta garanterar höga nivåer av styrka, noggrannhet, stabilitet och komfort även i de tuffaste terrängerna.

Oavsett om du är på fältet eller på vägen kommer X6.4 att överraska dig med sin mångsidighet.

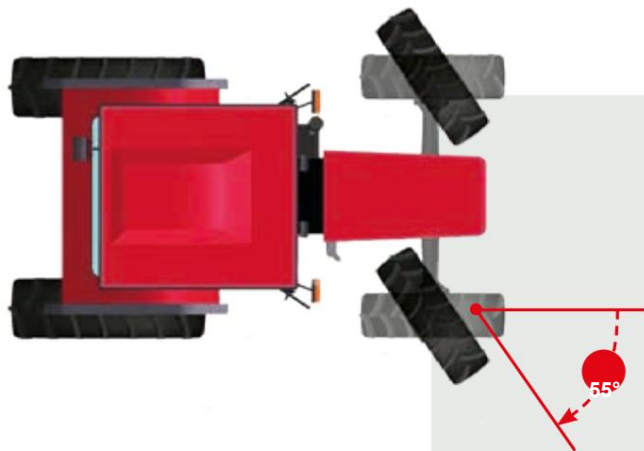
Den elektrohydrauliska inkopplingen av fyrhjulsdriften och differentialspärren förbättrar dragkraften både på fältet och på vägen, vilket gör det möjligt för traktorn att hantera alla typer av uppgifter och terräng med lätthet.

HÖJDPUNKTER

- › IFS fjädrad framaxel: dragkraft, noggrannhet, stabilitet och komfort i all terräng.
- › X6.4 kombinerar dragkraften av högklassiga traktorer med låg jordpackning hos mellanklasstraktorer.
- › Elektrohydraulisk 4WD och differentialspär engagemang för förbättrad dragförmåga.

IFS UPPHÄNGD FRAMAXEL: DRAGKRAFT, MANÖVERBARHET OCH KOMFORT FÖR VARJE ARBETSMOMENT

X6.4 kan utrustas med antingen en fast monterad framaxel eller med ett oberoende framaxelfjädringssystem (IFS) som gör att varje hjul kan absorbera stötar oberoende av varandra. Den robusta IFS-fjädrade framaxeln kombinerar enastående grepp med utmärkt manövrerbarhet och komfort och överför all kraft till marken vilket ger bättre grepp och stabilitet både på fältet och på vägen. Utrustad med Hydralock-differentiallåsningssystem och elektrohydrauliskt inkoppling av fyrhjulsdraft, säkerställer den upphängda framaxeln säker körning i branta sluttningar och ojämn terräng och förbättrar effektiviteten vid manövrering av en frontlastare eller andra frontmonterade redskap.



X6.4 kombinerar bred axelsvängning och hög markfrigång med en 55-graders styrvinkel vilket ger utmärkt manövrerbarhet och körnoggrannhet i alla situationer. Dessutom ger den hydrostatiska servostyrningen mjuk styrkontroll även vid låga motorvarvtal. Den fjädrade axeln tillåter en toppfart på 50 km/h.



MYCKET KONFIGURERBAR HYDRAULIK SYSTEM FÖR MAXIMAL PRODUKTIVITET

Traktorns hydraulsystem kan konfigureras efter dina exakta behov.

McCormick vill vara säker på att traktorn är exakt anpassad efter användarens specifika krav. Hydraulsystemet i X6.4 är byggt med komponenter av hög kvalitet och är mycket konfigurerbart och har en primärpump som ger en flödeshastighet på upp till 114 l/min.

CCLS-hydrauliken förbättrar traktorns effektivitet och bränsleekonomi.

För att optimera effektiviteten och säkerställa prestanda i toppklass är X6.4 utrustad med lastkännande hydraulik med slutet centrum. CCLS hydraulsystem är utformat för att leverera den erforderliga mängden olja till fjärrventilerna endast när operatören kräver det.

Detta minskar bränsleförbrukningen avsevärt.

Kraftfull, lättanvänd fram- och bakkoppling för exakt redskapsmanövrering.

X6.4 har en ny frontlyft som kan lyfta upp till 2500 kg och en elektroniskt styrd bakre koppling med en maximal lyftkapacitet på 7200 kg. Båda systemen styrs av SmartPilot Plus, en ergonomisk joystick som ger enkel, intuitiv och exakt manövrering.



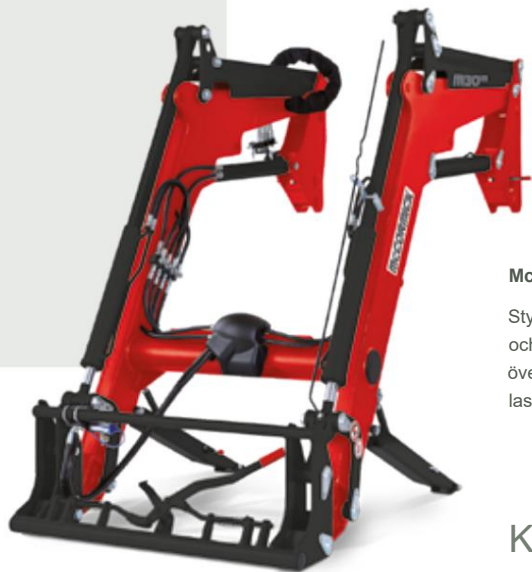


DET HYDRAULISKA SYSTEMET I X6.4 FÖRBÄTTRAR DIN **PRODUKTIVITET**



X6.4-traktorserien har ett lastkännande hydraulsystem med slutet centrum (CCLS) med pump med variabelt displacement. Detta innebär att pumpen alltid levererar exakt den mängd olja som systemet kräver, vilket eliminerar onödigt kraftslöseri, minskar buller och bränsleförbrukning och förbättrar prestandan. Systemet levererar upp till 114 l/min till styrsystemet och till kopplingen och fjärrventilerna, vilket möjliggör samtidig manövrering av främre och bakre redskap.

Kraftuttaget är utformat för att ge all kraft som krävs för att manövrera tunga redskap. Den mjuka, modulerade inkopplingen av kraftuttaget säkerställer en mjuk start av redskapet. Det bakre kraftuttaget på X6.4 erbjuder fyra hastigheter: 540, 540Eco, 1000 och 1000Eco rpm. Ett markhastighetskraftuttag finns också tillgängligt för att matcha släpvagnens hastighet till traktorns markhastighet. När kraftuttaget är i drift justerar EPM-systemet (Engin Power Management) automatiskt motoreffekten för att reagera på varierande belastningsförhållanden, även när traktorn står stilla. Det främre lyftet har en lyftkapacitet på 2500 kg, medan det bakre lyftet kan lyfta upp till 7200 kg.

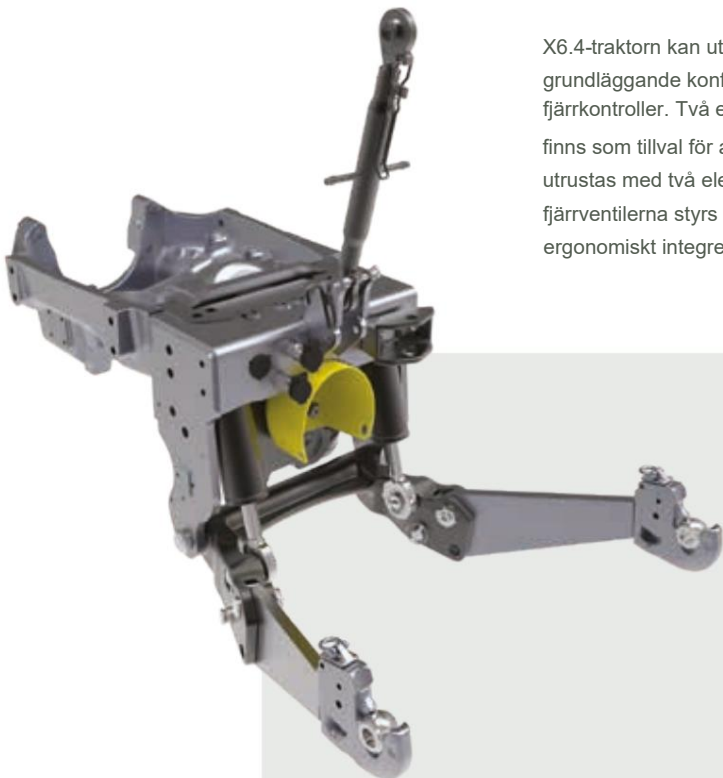


McCORMICK M40 FRONTLASTARE

Styrd av den exakta, användarvänliga SmartPilot Plus-joysticken ger den robusta M40 frontlastaren smidig och pålitlig drift. M40-frontlastaren är den perfekta matchningen för din X6.4-traktor, och tillsammans ger de överlägsen komfort och produktivitet. Panoramataket på High Vision-hytten ökar effektiviteten under lastardrift. Alla McCormick frontlastare är kompatibla med traktorns frontkoppling.

Konfigurerbart hydraulsystem för att passa dina krav

X6.4-traktorn kan utrustas med upp till sju fjärrventiler med push-pull snabbkopplingar. Den grundläggande configurationen inkluderar tre mekaniskt eller elektroniskt styrda bakre fjärrkontroller. Två elektroniska fjärrventiler och en flödesväljare med en tvåvägs flödesdelare finns som tillval för att styra två hydrauliska funktioner med en enda fjärrventil. X6.4 kan också utrustas med två elektroniskt styrda mellanmonterade fjärrkontroller. De elektroniska fjärrventilerna styrs av SmartPilot Plus multifunktionsjoystick eller via intuitiva fingertoppskontroller ergonomiskt integrerade i den högra konsolen.



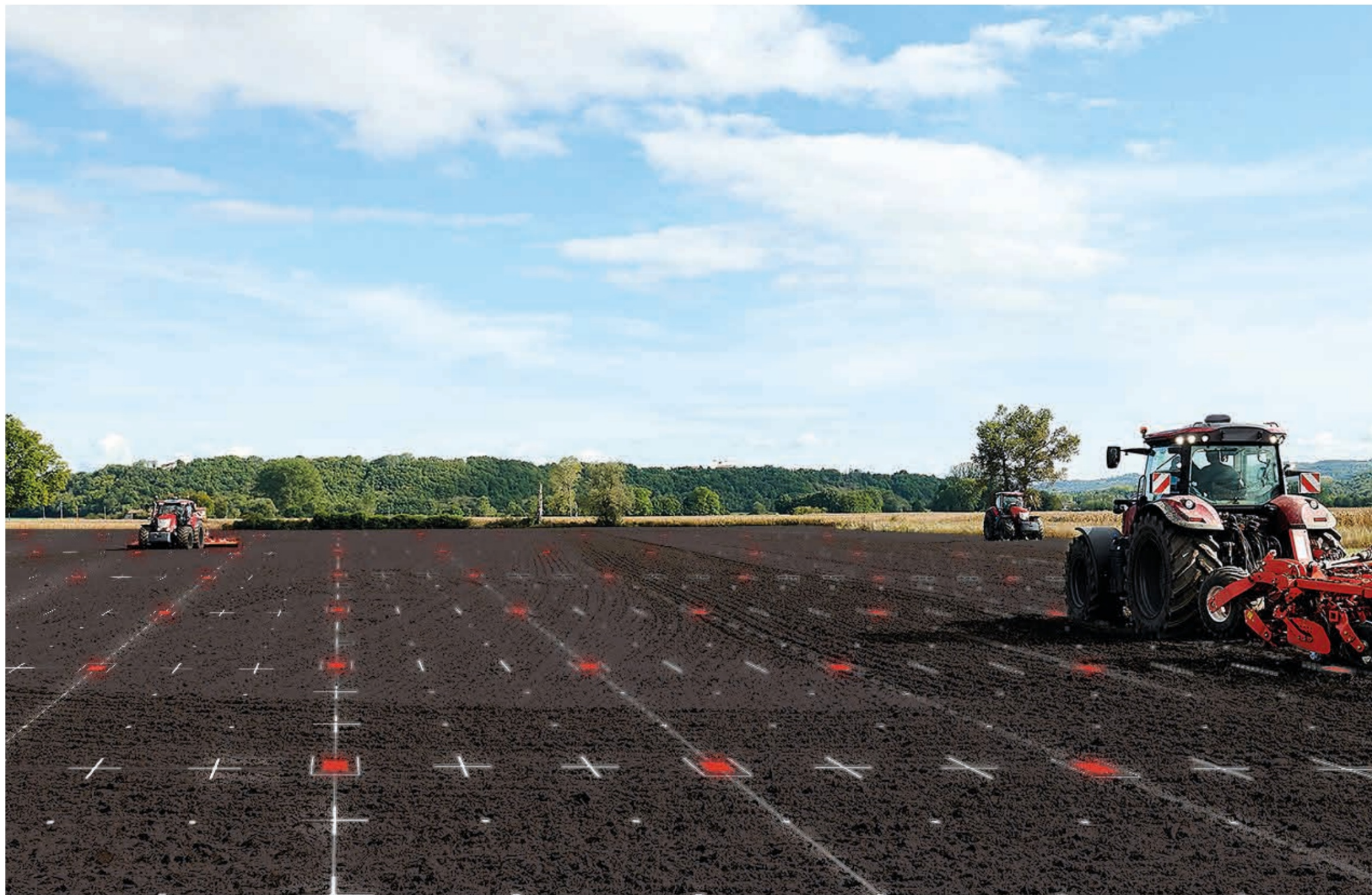
FRONTLYFT OCH FRONTKRAFTUTTAG FÖR MAXIMAL MÅNGSIDIGHET

Den främre kopplingen och det främre kraftuttaget kan användas i kombination med de bakre redskapen för att öka mångsidigheten till X6.4-traktorn. Den främre dragkroken i kategori III har reglage för höjning/sänkning och flytning och erbjuder en maximal lyftkapacitet på 2500 kg. 1000-rpm kraftuttaget kopplas in med en tryckknapp. Externa kraftuttags- och dragreglage är placerade på bakskärmarna vilket gör det lättare att fästa redskap från marken. Det elektroniska bakdraget kan lyfta upp till 7200 kg.



FLÖDESVÄLJARE FÖR FLERA HYDRAULIK FUNKTIONER

Flödesväljaren har en flödesdelare med två snabbkopplingar som styr två hydrauliska funktioner med en enda fjärrventil. Detta innebär att föraren kan styra upp till sex hydrauliska funktioner med fem fjärrkontroller och en flödesväljare.





McCORMICK DIGITALA LÖSNINGAR TAR FRAMTIDEN TILL FÄLTET

Teknologisk innovation förbättrar arbetsförhållandena, ökar produktiviteten och skyddar miljön. Efter denna filosofi har Argo Tactors Group förberett sina traktorer för den mest avancerade digitala och telematiktekniken.

Detta kommer att hjälpa jordbrukare att hantera sina maskinparker och deras gårdar mer effektivt och på distans, var de än befinner sig. McCormick Digital Solutions erbjuder en rad avancerade funktioner::

Telemetri och fjärrdiagnostik: Tack vare Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet övervakar telemetri din flotta och analyserar traktorprestandadata, medan fjärrdiagnostik gör det möjligt att övervaka och hantera traktorparametrar från en avlägsen plats

Precision Farming: Precision Steering Management-satellitstyrssystemet förbättrar arbetsnoggrannheten och effektiviteten; ISObus-systemet möjliggör optimal kontroll av AEF-certifierade kompatibla redskap.

Farm Management: McCormick Farm hanterar receptkartor och förenklar gårdshanteringen.

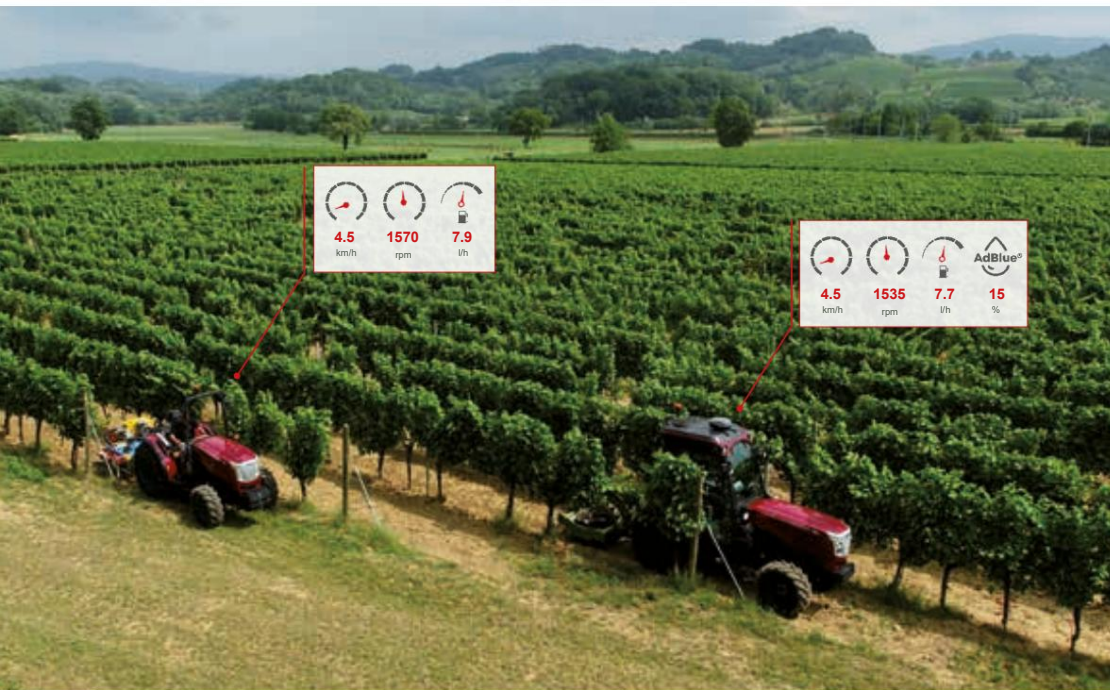
Digitala tjänster: My McCormick-appen ger enkel åtkomst till McCor-mick-världen.

Molndata: Agrirouters molnplattform tillåter integrerad kommunikation mellan alla tjänster.

McCormick Digital Solutions ger dig mer prestanda, mer effektivitet och mer lönsamhet samtidigt som de förbättrar enkelheten, säkerheten och komforten.



MASKINER MED FJÄRRDIAGNOSTIK OCH ÖVERVAKNING: SÄKRAR VINSTEN



McCormick, ett globalt erkänt varumärke som synonymt med hög prestanda och banbrytande teknologi, utrustar alla sina traktorer med fjärrstyrning och diagnostikfunktioner. McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet hjälper jordbrukare att fatta välgrundade datadrivna beslut som kommer att minska deras driftskostnader samtidigt som effektiviteten och produktiviteten på deras gårdar ökar.

Systemet, som lätt kan nås från en dator eller en mobil enhet, gör det möjligt för jordbrukare att fjärrövervaka aktiviteten för varje traktor och analysera data från hela deras fordonsflotta. Denna avancerade lösning är baserad på fyra nyckelelement:

1. Övervakning av flottan i realtid
2. Dataanalys
3. Schemalagt underhåll och fjärrdiagnostik
4. Aktivitetshistorik

McCormick är fullt engagerad i att möta behoven hos modernt jordbruk med konkreta och effektiva lösningar. McCormick Fleet Remote Diagnostics Management-systemet hjälper jordbrukare att hantera sina gårdar mer effektivt genom att gynna de lämpligaste valen för att hålla sina traktorer i gott skick, optimera sitt arbete och öka sin verksamhets lönsamhet.

1. Övervakning av fordonsparken i realtid: Systemet visar när som helst den exakta platsen för varje traktor i en flotta och, med hjälp av Geofencing-tekniken, meddelar det närhelst ett fordon går in i eller lämnar en specificerad zon. Den mäter också effektiviteten för varje traktor genom att kontrollera parametrar som hastighet, motortimmar och varvtal, bränsle- och AdBlue-nivåer, genomsnittlig förbrukning och arbetsförlopp.

2. Dataanalys: Data som kommer från traktorerna gör att systemet kan mäta produktiviteten för varje fordon i flottan och gårdens rörelsevinst. Dessa data är viktiga för att övervaka och minska kostnaderna, göra förutsägelser, organisera arbetsplaner och fatta välgrundade beslut.

3. Schemalagt underhåll och fjärrdiagnostik: Traktorflottan sköts på ett enkelt och snabbt sätt. I händelse av fel ingriper vår eftermarknadsservice på distans i realtid för att anta de mest lämpliga lösningarna och för att förbättra traktorns prestanda, och därigenom minska stilleståndstiden och förlänga utrustningens livslängd.

4. Aktivitetshistorik: Denna funktion avgränsar arbetsområdena och lagrar data för de aktiviteter som utförs. Detta gör att användaren bättre kan organisera arbetet, öka effektiviteten och produktiviteten och maximera lönsamheten.



McCORMICK FARM TEKNOLOGI FÖR EN MER PRODUKTIV GÅRD

McCormick förbättrar effektiviteten i din jordbruksverksamhet. Men inte bara detta: McCormick Farm kopplar din traktor till ett intelligent och intuitivt gårdshanteringssystem. Detta ger bönderna ett antal fördelar i form av tidsbesparing, förenkling av arbetet och förbättrad prestanda.

360-gradershanteringslösningar för din gård

McCormick Farm stödjer mer än 400 olika grödor och gör att praktiskt taget alla uppgifter på gården kan utföras, inklusive skördehantering, spårning och planering av fältaktiviteter, råd om växtskydd och bevattningsmetoder, skapande och utbyte av receptkartor med övervakning av kostnader och hållbarhet, export av dokument.

Ansluten till din McCormick

Genom att ansluta din McCormick till McCormick Farm-appen kan du se prestationsnivåer och rapporter om jordbruksaktiviteter som utförs på fälten. Dessutom kan du visa receptkartor, A/B-linjer, gränser och hinder.

Alltid till hands

Oavsett om det är på fältet eller på gården, är McCormick alltid vid din sida, tack vare McCormick Farm-appen för smartphone och surfplatta. Och om du vill driva ditt företag från din dator kan du komma åt webbversionen synkroniserad med de mobila enheterna.

Enkelt och intuitivt

McCormick Farm är designad för att vara tydlig och användarvänlig. En supportchatt svarar på frågor om användningen av appen.





PRECISIONSSTYRNING FÖR PRECISIONSPRESTANDA



Precisionsjordbruk har funnits ända sedan människan började odla mark. Idag, tack vare den tekniska utvecklingen, utförs precisionsjordbruk med spjutspetsverktyg som förbättrar effektiviteten och ökar produktiviteten. McCormick använder det innovativa PSM-systemet (Precision Steering Management) för satellitassisterad vägledning som kan hanteras från traktorhytten via en intuitiv pekskärm, på vilken de uppgifter som ska utföras i fält enkelt kan importeras. Tack vare den exakta automatiserade styrningen avviker traktorn endast 2 cm från önskad rutt, vilket eliminerar överlappningar. Detta hjälper operatörer att arbeta med högre hastighet och precision och minskar driftskostnaderna och miljöpåverkan samtidigt som effektiviteten och produktiviteten på fältet höjs.

ISOBUS & ISOBUS GRÖN

GÖR DITT ARBETE ENKELT OCH EFFEKTIVT

2015 fick Argo Tractors AEF ISObus-certifieringen. ISObus-systemet är standardprotokollet genom vilket fordonsdatorn kommunicerar med traktorn och redskapen. Den automatiska kontrollen av ISObus-kompatibla redskap gör att applikationer med variabel hastighet kan levereras genom receptkartor genererade av McCormick Farm. Alla ISObus-kompatibla redskap hanteras via en DSM 12"

pekskärm för att förbättra driftseffektiviteten och produktiviteten.

McCormick är en ledande deltagare i det innovativa ISObus Green-projektet. Detta projekt gör det möjligt för jordbrukare att eftermontera sina mekaniska redskap med tekniken för att koppla dem till traktorns ISObus-system. Denna lösning maximerar effektiviteten för varje redskap.

Precision Steering Management & ISObus ger fördelar till fältet

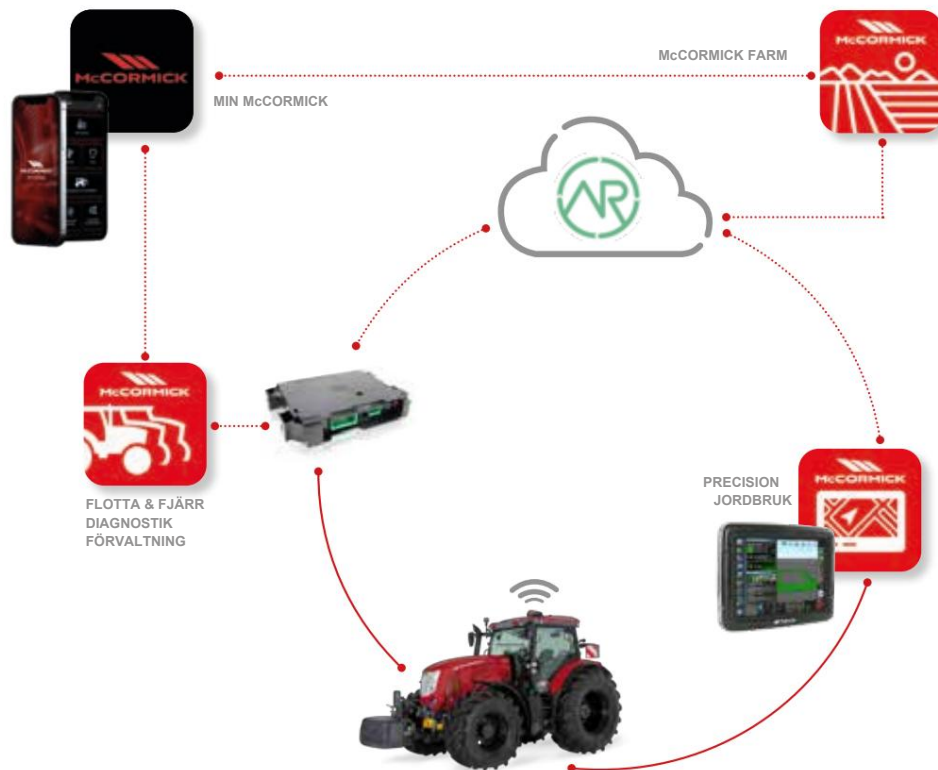
Precision Steering Management och ISObus-systemet är innovativa tekniker som antagits av McCormick för att öka effektiviteten och produktiviteten samtidigt som komforten och säkerheten förbättras:

- › Alla redskapsaktiviteter hanteras med hög noggrannhet, även i automatiskt läge.
- › Svåra manövrar förenklas, vilket minskar förarens trötthet.
- › När föraren måste sköta körningen och samtidigt styra redskapen, gör det PSM-satellitbaserade styrsystemet att de kan koncentrera sig helt på uppgiften.
- › Satellitvägledningssystemet spårar fältoperationer med maximal noggrannhet.

Tack vare RTK-protokollen tillåter den automatiska styrningen en avvikelse på endast 2 cm från den inställda ruten.

- › Att minska den tillryggalagda sträckan på fältet minskar slitaget på traktorer och redskap och sparar bränsle.
- › Användningen av applikationer med variabel hastighet baserade på receptkartor genererade av McCormick Farm-plattformen eliminerar överlappningar och överlappningar, vilket minimerar produktvinnet. Teknik med variabel hastighet minskar överanvändningen av vatten, användningen av utsäde med 10 %, användningen av gödningsmedel med 16 % och användningen av herbicider med upp till 60 %.
- › Kemikalierester reduceras också med betydande fördelar för miljön.
- › Rapporter och förinställningsoperationer är enklare och kan göras självständigt utan att behöva återkomma till kunnig personal.

ARGO TRAKTORER MED VAGNPARKS ROUTER HANTERING FÖRENKLAR DITT ARBETE



Den nya digitala tekniken har snabbt mångfaldigat källorna och destinationerna för data. Idag är det ytterst viktigt för både små lantbrukare och stora jordbruksföretag att möjliggöra för olika system att kommunicera med varandra. Av denna anledning, den 30 mars 2023, har Argo Tractors blivit en Agrirouter-certifierad partner med kontot . Agrirouter är en universell molnplattform för datautbyte som möjliggör utbyte av information mellan maskiner, utrustning och mjukvara från olika tillverkare. Agrirouter länkar samman olika källor och plattformar, vilket förenklar driftprocesserna och säkerställer datakonfidentialitet. Operatören håller allt under kontroll med ett enda system. Genom att koppla traktorn till redskapen, inklusive de från olika tillverkare, och till McCormick Farm-plattformen, uppnås en enkel och effektiv integrerad hantering av både maskiner och gård.

MIN McCORMICK-APP, McCORMICK-VÄRLDEN I DIN HAND



Den intuitiva My McCormick-appen erbjuder användaren en 360-graders uppslukande upplevelse genom våra digitala lösningar. My McCormick-appen ger dig enkel tillgång till alla McCormicks digitala tjänster, så att du kan hålla kontakten med företaget genom nyheter, insikter, erbjudanden och anpassad information. Med My McCormick kan du:

- > Registrera din McCormick traktorflotta och få tillgång till det planerade underhållsprogrammet.
- > Gå till McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet.
- > Gå till McCormick Farm-plattformen.
- > Håll dig uppdaterad med de allra senaste nyheterna och händelserna från McCormick-världen.
- > Håll dig informerad om kampanjer och erbjudanden på traktorer, originalreservdelar och tjänster.
- > Håll dig uppdaterad med nya produkter, kampanjer och evenemang från närmaste återförsäljare.

McCormick är alltid vid din sida. Med My McCormick-appen har du hela McCormick-världen till hands, så att du håller dig informerad och optimerar ditt arbete vilket gör det mer effektivt och produktivt.



SNABB UNDERHÅLL

FÖR ATT FÅ DIG IGÅNG IGEN SNABBT OCH ENKELT

Utformad för att leverera maximal effektivitet och tillförlitlighet, erbjuder X6.4-serien en mängd olika lösningar för att förenkla och påskynda underhållet.

1. Den uppfällbara motorhuven öppnas 90° för att ge enkel åtkomst till motorrummet för underhåll och kylar rengöring.
2. Oljepåfyllningslocket är placerat i den nedre delen av motorn, så påfyllning av motorolja kan göras utan att öppna motorhuven.
3. Motorns luftfilter är bekvämt placerat för att underlätta rengöring och byte.

4. Kylradiatorerna öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra snabb och enkel rengöring.

5. Bränsle- och AdBlue-tankarna är bekvämt placerade för att möjliggöra snabb påfyllning.

Tanklock har olika färger för att undvika förväxling.

6. Luftfiltret i hytten är lättillgängligt för underhåll.

7. Oljenivån i transmissionen kan bekvämt kontrolleras genom oljepåfyllningslocket med nivåmätaren placerad bredvid det bakre kraftuttaget.



McCORMICK ORIGINAL RESERVDELAR, HÖRSTENEN AV DIN PRODUKTIVITET

Även om den jobbar hårt ser din McCormick-traktor alltid bra ut som ny. Med McCormick originaldelar verkar tiden ha stannat. Våra originalreservdelar är en integrerad del av vårt schemalagda underhåll och utökade garantiprogram. Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar McCormick-traktorerna, är originaldelar från McCormick designade och tillverkade enligt högsta kvalitetsstandarder för att säkerställa tillförlitlig och säker prestanda över tid.

De starka sidorna med McCormick originalreservdelar är: -

Hastighet: Reservdelar skickas alltid inom 24 timmar efter beställningsmottagandet.

- Kvalitet: Varje del kommer med 12 månaders garanti och är märkt med ett manipuleringssäkert hologram som intygar produktens kvalitet och originalitet.

- Valuta för pengarna: originaldelar från McCormick är pålitliga och prisvärda: de förbättrar din traktors prestanda, upprätthåller höga produktivitetsnivåer och bevarar din traktors värde.

Alla McCormick reservdelar förlitar sig på vår omfattande design- och tillverkningsexpertis.

För när du väljer McCormick väljer du kvalitet utan kompromisser.



KRAFTFULL TEKNIK SEDAN 1847

Cyrus Hall McCormick föddes i Virginia, USA, 1809. Han var en ivrig uppfinnare och hjälpte jordbruksvärlden med uppfinningar som mekaniserade jordbruksarbetet. 1831 uppfann han den första mekaniska skördemaskinen. År 1847 etablerade McCormick en fabrik för tillverkning av spannmålsskördare. År 1866 antog företaget den röda färgen som fortfarande identifierar varumärket över hela världen. År 1871 tillverkade McCormick fler maskiner än något annat företag i världen: 250 skördemaskiner per dag. Den första traktorn, Mogul 8-16, lanserades 1906. Under dessa år öppnade företaget upp fabriker i Kanada, Storbritannien, Tyskland, Frankrike och Sverige.

Under de följande åren köptes och såldes företaget flera gånger. År 2000 förvärvades McCormick av Argo Group, som återlanserade varumärket under namnet McCormick Tractors International Limited. Idag är McCormick världsledande inom traktorindustrin och dess namn står för kompromisslös teknik och innovativ design. Tack vare stora investeringar i forskning och utveckling leder den nya generationen McCormick-traktorer marknaden för prestanda och innovation. Lantbrukare letar efter effektiva, pålitliga och mångsidiga lösningar för att maximera sin produktivitet – och det är precis vad vi är stolta över att kunna erbjuda våra kunder.

		X6.413 P6-DRIV	X6.414 P6-DRIV	X6.415 P6-DRIVE
MOTOR				
Märkeffekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk / kW	113 / 83	123 /	136/100
Märkeffekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk / kW	123 / 91	91 133 /	143/105
Max effekt (97/68/EC - ISO/TR 14396)	hk / kW	125 / 92	98 135 / 100	144/106
Max effekt med EPM (97/68/EC - ISO/TR 14396)	hk / kW	135/100	146/107	155/114
Nominell motorhastighet			2200	
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm		1800	
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Momentbackup utan EPM (med EPM)		44 % (40 %)	40 % (44 %)	38 % (38 %)
Tillverkare			FPT	
Motortyp - Installation			NEF 45	
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem			HI-eSCR2	
Cylindrar/ Displacement / Ventiler			4 / 4,5 l / 16	
Luftfilterssystem			luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare	
Luftintagssystem			turbo intercooler	
Bränsleinsprutningssystem			elektroniskt styrt högtrycks common rail-system	
Underhåll			500 timmars underhållsintervall matris	
Kylsystem			kylarpaket - kylare öppnar ut från enkel spärr - viskös fläkt	
KAPACITETER				
Bränsletank			220	
AdBlue / DEF tank	x		23	
Kylsystem			27	
TRANSMISSION				
Typ			P6-Drive - 6 powershifts och 4 robotiserade intervall	
Antal växlar			I 24 FWD + 24 REV utan creeper - i 40 FWD + 40 REV med creeper	
Minsta hastighet	km/h		2,4 utan kryp - 0,38 med creeper	
Motorhastighet vid 40 km/		rpm	I - 1572	
h Motorhastighet vid 50 km/h		rpm	i - 1965	
Transmission & andra kontroller			I - SmartPilot med armstöd - reglage för powershift-transmission, RPS, motormemo-omkopplare, MyHMF, bakre kraftuttag och bakre koppling i - SmartPilot Plus med armstöd - reglage för powershift-transmission, RPS, motormemo-omkopplare, MyHMF, bakre kraftuttag, bakre koppling, bakre fjärrkontroller, främre koppling och frontlastare	
Fram/back skyttel			elektrohydraulisk med moduleringskontroll	
APS - Auto PowerShift			I - elektroniskt styrd automatisk powershift-växling	
BAKRE PTO				
Typ			elektrohydraulisk flerskivskoppling med moderat ingrepp	
Hastigheter			I 540 / 540 E - i 540 / 1000 i 540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal		rpm	I 1944 / 1581 - i 1944 / 1952 - i 1944 / 1581 / 1952 / 1586	
Rotation - spline axel typ			medurs (sett från traktorns baksida) - I 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines / i 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines	
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Stel framaxel			I - med bromsar	
Framfjädrad axel			i - IFS - oberoende framhjulsupphängningssystem med bromsar	
Dragtyp			elektrohydraulisk 4WD	
Differentialspärr fram			helt elektrohydraulisk våtkoppling	
Bakre differentialsärr			helt elektrohydraulisk våtkoppling	
Bakaxel - flänsad typ			I	
BROMSSYSTEM				
Främre bromssystem			skivbromsar med oljebad	
Bakre bromssystem			4 oljekylida skivor	
Släpvnagsbromssystem			pneumatiskt bromssystem med 2 eller 2+1 linjer enligt MR, med eller utan enkelrads hydraulisk broms - 2-linjers hydrauliskt bromssystem enligt MR (endast 40 km/h)	
Motorbroms			I	
HYDRAULISKT SYSTEM				
Hydraulisk kolvump med CCLS-system - flöde			I - 114 - för drag och fjärrkontroller	
Bakre fjärrventiler - antal, typ, flödesastighet			I - 3 mekaniska - 80 l/min - i - 3 mekaniska + 2 elektrohydrauliska, 5 elektrohydrauliska - 100 l/min	
Flödesdelare med flödesväljare - sektionflöde			i - flödesdelare med 2 sektioner - 60l/min	
Fritt flöde retur			I	
Power Beyond redo och fritt flöde			i	
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur			i	
Mittmonterade fjärrventiler - antal, typ, flöde			I 2 elektrohydrauliska med multifunktionsjoystick - 100 l/min	

Frontlastarfärdigt kit		i
Ta ut hydraulolja		I - 23 - j - 35 max uttagskapacitet med extra tank
BAKRE 3-PUNKTAR		
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		med dragreglage för dragstång, lägeskontroll, blandad styrning, flytläge I II
Kategori - kopplingstyp		- snabbkopplingskrokar - j III - snabbkopplingskrokar
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter - kolvdiаметer	kg	I 7200 - 90 mm
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG		
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		I - med lägeskontroll I
Kategori - kopplingstyp		III N - snabbkopplingskrokar
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	2500
FRONT PTO		
Typ		j - elektrohydraulisk flerskivkoppling med modulerat ingrepp
Hastigheter	rpm	1000
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal		1920
Rotation - spline axel typ		j - medurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines
Rotation - typ av splineaxel (nordamerikansk version)		j - moturs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines
CAB		
McCormick High-Vision-hytt - 4-stolshytt monterad på tysta block		I - med panoramatak
McCormick mekanisk hyttfjädring		i
Ljudnivå i hytten		75
Manuell klimatkontroll		I
Automatisk klimatkontroll		i
Luftfjädrad säte		I - lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjdjusteringar, manuell viktkontroll, svankstöd och nackstöd
Gömd kompassits		I
SmartPilot med armstöd		I
DSM Data Screen Manager		j - 12" pekskärmsmonitor
MyLights		I - med DSM
MyHMF		I - med DSM
Radio redo		I - med 4 högtalare
Radiosystem		j - radio DAB Mp3 med 4 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon
Arbetsljus - version 1		I 10 - 2 motorhuv, 4 tak fram, 4 tak bak
Arbetsljus - version 2		j 14 - 2 motorhuv, 2 handtag (LED), 4 tak fram, 4 tak bak, 2 bakskärm (LED)
Full LED arbetsbelysning		j 14 - 2 motorhuv, 2 handtag, 4 tak fram, 4 tak bak, 2 bakskärm
Fyrljus		I - vänster sida j - vänster och höger sida
TEKNIK OMBORD		
Fram ISObus		i
Bakre ISObus		i
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - redo		i
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - EGNOS komplett kit		i
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - RTK NTRIP komplett kit		j - AT reservdelar
McCormick Fleet Management - redo		i
Fleet & Remote Diagnostic Management och McCormick Farm Pro Pack - 1 år		I – på utvalda marknader
Fleet & Remote Diagnostic management och McCormick Farm Pro Pack - 3 år		j - på utvalda marknader
Fleet & Remote Diagnostic Management och McCormick Farm Pro Pack - 5 år		j - på utvalda marknader
VIKT OCH DIMENSIONER		
Hjulbas	mm	2560
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM satellitstyrssystem)		2880 (2999) - mätt med däck 480/65R28 - 600/65R38
Max höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt (med PSM satellitstyrssystem)		2101 (2220)
Maxlängd med främre vikter - Max bredd		5360 - 2550 uppmätt med däck 480/65R28 - 600/65R38
Styrradie		5400, uppmätt med däck 480/65R28 - 600/65R38
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga	kg	5500
specifikationer	kg	9500
Bruttovikt för fordon Max storlek fram och bak däck - (Indexradie - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)
Viktstöd fram		I
Vikter - nr. x vikt		j - 8 x 45 eller 12 x 45
Framkopplingsvikt		j - 600
Bakaxelvikter		j - 170 eller 340

Nyckel: I - standard i - tillval




McCORMICK
Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com

Rosengvist 036-32 73 00
MASKIN AB