

X5



5,085 – 5,100 – 5,110 – 5,120


McCORMICK
Power Technology.







NY X5, MÅNGSIDIGHET HAR ALDRIG VARIT SÅ BEKVÄMT

Med utgångspunkt i sin omfattande erfarenhet av teknologiinnovation har McCormick utvecklat nästa generations X5 serie, en ny serie brukstraktorer som kommer att överraska lantbrukare med prestanda, mångsidighet och komfort jämförbar med högre klassmodeller.

Nya McCormick X5 är en verkligt mångsidig nyttotraktor.

Den här praktiska traktorn är idealisk för arbeten på marken som plöjning, jordbearbetning och harvning, den är lika perfekt för sådd och slåtter samt för djuruppfödning och transporter. Designad för att hantera en mängd olika uppgifter med maximal effektivitet, kommer X5-traktorn också att erbjuda överlägsen komfort i fordonsstil.

Den nya X5 är designad med mångsidighet i åtanke och kan skräddarsys för att möta varje bondes specifika behov. Traktorns nyckelfunktioner inkluderar:

- En iso-monterad hytt med fyra stolpar med sikt runtom och passform och finish i fordonsklass för maximal körkomfort. Alla reglage är ergonomiskt arrangerade och en ny multifunktionskontroll ger enkel och exakt kontroll av alla traktor- och redskapsfunktioner inklusive frontlastaren och Hi-Lo- och HML-transmissionerna.

Dessutom ger den nya SmartPilot-joysticken, tillgänglig med P3-Drive-växellådan, användarvänlig kontroll av traktorns huvudfunktioner som växellådan, backväxeln, den bakre kopplingen och de främre och bakre kraftuttaget. Det låga taket möjliggör enkel åtkomst till lågtakslador och stall, medan den genomskinliga takluckan

ger extra sikt för frontlastardrift.

- Ett nytt styrsystem – ADS+ Advanced Driving System – utformat för att förbättra körkomforten och arbetseffektiviteten och därigenom öka produktiviteten.

- Nya FPT 3,4L och 3,6L motorer som uppfyller Steg V/Tier 4 Final emissionsbestämmelser med effekter upp till 114 hk.

- En mängd olika konfigurerbara transmissioner, från Speed Four-växellådan med 12 FWD+12 REV-hastigheter till XtraShift P3-Drive-växellådan med HML powershift som ger upp till 48 FWD- och 16 REV-hastigheter. Varje version har en omvänd power shuttle (RPS) med moduleringskontroll och en kryphastighetsenhet.

- Ett hydraulsystem med trippelpump som ger ett totalt flöde på 82 l/min för effektiv drift av alla hydraulfunktioner och upp till sex fjärrventiler.

- Tillgängligt: frontlyft och kraftuttag och McCormick M20 frontlastare.

- Tillgängligt: satellitbaserat styrsystem för maximal arbetsnoggrannhet; ISObus-system för enkel och effektiv redskapsstyrning, inklusive i automatiskt läge; Fleet & Remote Diagnostics Management-system för fjärrövervakning av traktorflottans aktiviteter och analys av arbetsdata; McCormick Farm system, ett innovativt Farm Management Information System (FMIS) som hanterar receptkartor och förenklar administrationen av gården.

McCormick X5 är effektiv, bekväm och mångsidig är en bra följeslagare som du alltid kan lita på.

HÖJDPUNKTER

Hytt

- › Total View Slimmad hytt: sikt runtom och maximal arbetskomfort
- › Mekaniskt hyttfjädringssystem › Förarsäte med luftfjädring
- › Ergonomiska reglage och passform och finish i fordonsklass
- › 8,4-tums pekskärmsmonitor för satellitguidning och ISOBus-styrning
- › Lågprofiltak för enkel åtkomst till låga ladugårdar och stall

Motor

- › X5-serie: FPT F36 3,6L-motor som ger upp till 114 hk › X5-085-modell: FPT F34 3,4L-motor som levererar 75 hk › Motorer som uppfyller Steg V/Tier 4 Slutliga utsläppsbestämmelser

- › X5-serie: 135L bränsletank och 13L AdBlue-tank
- › X5.085 modell: 103L bränsletank, utan AdBlue

Överföring

- › Speed Four-växellåda: 12 FWD + 12 REV-hastigheter; 16 FWD + 16 REV-hastigheter med kryp
- › Power Four-växellåda med tvåstegs Hi-Lo powershift: 24 FWD + 24 REV-hastigheter; 32 FWD + 32 REV med creeper
- › XtraShift-växellåda med trestegs HML powershift: 36 FWD + 12 REV-hastigheter; 48 FWD + 16 REV-hastigheter med kryp
- › XtraShift-växellåda med trestegs HML powershift och P3-Drive: 36 FWD + 12 REV-hastigheter; 48 FWD + 16 REV-hastigheter med kryp

Axlar

- › Fjädrad framaxel med bromsar, full spärddifferential och elektrohydrauliskt manövrerad fyrhjulsdraft

Hydraulsystem

- › Hydraulsystem med öppet centrum med upp till 82 l/min flöde
- › Elektronisk dragkrok bak med upp till 4500 kg lyftkapacitet
- › Framkoppling och kraftuttag för maximal mångsidighet

Digitala lösningar

- › ISOBus-system och Precision Steering Management
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management



DIGITALA LÖSNINGAR

Precision - Hög prestanda
sida 37

FRONTLASTARE

Effektivitet - Produktivitet
sida 34

MOTOR

Effekter - Förbrukning
sida 14

HYTT

Komfort - Synlighet
sida 8



DRAGKRAFT

Framaxel
sida 20

HYDRAULISKA SYSTEM

Kraftuttag - Bakre & främre kopplingar - Fjärrkontroller
sida 23

ÖVERFÖRING

Hastighet fyra / Power Four
sida 16

FRÄMRE OCH
BAKRE HITCH

Styrka - Funktionalitet
sida 26





GÖR DIG SJÄLV BEKVÄM, X5 TAR HAND OM RESTEN

McCormick X5: produktivitet i klar vy.

Total View Slim-hyttens fyra stolpar är utformad för att erbjuda utmärkt panoramautsikt och god sikt på nära håll, vilket gör manövrering i trånga utrymmen enklare och säkrare. Traktorn kan utrustas med upp till tio LED-arbetsljus. Sex justerbara arbetsljus är placerade på hyttens tak för att säkerställa optimal belysning av arbetsområdet på natten. En genomskinlig taklucka ger extra sikt vid lastarmanövrering.

Total View Slimmad hytt: en bekväm arbetsmiljö gör skillnad.

Total View Slim-hyten sätter fokus på förarkomfort: en rymlig arbetsyta med platt golv och passform och finish i fordonsklass, ett bekvämt luftfjädrat säte, en lutningsjusterbar ratt, ergonomiskt arrangerade intuitiva kontroller, en multifunktion kontroll, en högeffektiv automatisk klimatkontroll, DAB+-radio och många andra varelsebekvämligheter gör långa arbetsdagar på fältet mindre tröttsamma. För att McCormick X5 inte kompromissar med komforten.

X5 minskar trötthet och förbättrar ditt välbefinnande.

Med silent-block fjädringsenheter fram och stötdämpare med upp till 96 mm slaglängd bak, är hytten på X5 utrustad med vår exklusiva Panhard-stång som absorberar stötar och vibrationer som genereras av ojämnt underlag, och skapar därmed en bekväm arbetsmiljö som ökar produktiviteten. Det nya ljuddämpande systemet minskar också bullret i hytten vilket säkerställer en tyst arbetsplats.

TOTAL ÖVERBLICK I SLIMAD HYTT, ALLTID KOMFORT OCH SYNLIGHET

Rymlig, tyst, tekniskt innovativ och framför allt bekväm – det är den nya Total View Slim-hytten på McCormick X5. Den nya hytten erbjuder komforten med två silent-block fjädringsenheter fram och två stötdämpande gummifästen bak för en unik körupplevelse. Denna lösning minskar vibrationer som orsakas av ojämn terräng, vilket ger mer avkopplande och produktiva arbetsdagar. Ett nytt ljudisoleringsystem säkerställer också att hytten är helt isolerad från yttre buller.

Varje detalj i Total View Slim-hytten har designats med förarkomfort i åtanke: rymlig interiör, passform och finish i fordonsklass, platt golv, luftfjädrad säte, lutningsjusterbar teleskopisk rattlutning med instrumentpanelen, effi -cient ADS+ styrsystem, lättanvända ergonomiska kontroller, ny SmartPilot joy -håll dig för att styra traktorns huvudfunktioner, högpresterande klimatsystem, DAB+-radio och massor av andra varelsebekvämligheter gör dina arbetsdagar på fältet mer behagliga och avkopplande.

Med sin design med fyra stolpar och sina stora glaspaneler ger Total View Slim-hytten en utmärkt sikt runt om och god sikt på nära håll, vilket gör det enkelt att manövrera på trånga platser och på udde. Upp till tio högkontrast LED-arbetsljus, varav sex monterade på hyttens tak, säkerställer dagsljusbelysning under nattdrift, medan den genomskinliga takluckan ger extra sikt vid lastararbete.

Med X5 är långa arbetsdagar på fältet mindre tröttsamma och mer produktiva.







Hyttupphängning

Fjädrad framaxel, luftfjädrad säte, iso-monterad hytt: komfort är nyckeln i X5-traktorsortimentet. Total View Slim-hyten är monterad på två tysta block fram och två stötdämpare med Panhard-stång bak med en slaglängd på upp till 96 mm. Dessa fjädringsenheter absorberar stötar och vibrationer från ojämn terräng, medan ett helt nytt ljudisoleringsystem minimerar ljudnivån i hytten och skapar en skyddad arbetsmiljö som minskar förarens trötthet och ökar produktiviteten.

HÖJDPUNKTER

- › Isomonterad hytt: minskade vibrationer och buller för maximal drift bekvämlighet
- › Användarvänliga ergonomiska kontroller
- › SmartPilot-joystick för kontroll av P3-Drive-transmissionen och huvudtraktorns funktioner
- › Justerbar rattlutning med instrumentpanel
- › ADS+ styrsystem: överlägsen komfort och satellitbaserad styrning
- › Effektiv klimatkontroll integrerad i hyttens tak
- › FOPS-certifierat tak för att skydda föraren från fallande föremål
- › Öppnande genomskinlig taklucka för frontlastarmanövrering
- › Upp till 10 LED-arbetslampor för korrekt belysning under nattarbete

ADS+ styrsystem, utveckling av komfort och effektivitet

Det nya ADS+ Advanced Driving System är ett toppmodernt elektrohydrauliskt styrsystem som ökar traktorns prestanda, ökar komforten, effektiviteten och produktiviteten. ADS+-systemet:

- Korrigerar automatiskt oönskade traktorrörelser orsakade av terrängojämnheter för en överlägsen komfortnivå.
- Justerar automatiskt traktorns hjul i färdriktningen för en billiknande körupplevelse.

Enkel åtkomst till körställning

Åtkomsten till förarställningen har aldrig varit så enkel, de bakfällda dörrarna är stora och åtkomststegen är breda och bekväma att klättra på. Bekväma handtag monterade på hyttstolparna och på dörrarna gör att föraren kan klättra upp och ner på traktorn på ett säkert sätt.



LED ARBETSBELYSNINGAR

Traktorn är utrustad med upp till tio högljusstyrka LED-arbetsljus som ger en 360-graders belysning av arbetsområdet under nattarbete. Sex justerbara arbetsljus finns på hyttens tak.



KLIMATKONTROLL OCH TRANSPARENT TAKLUCKAN

Klimatkontrollsystemet är integrerat i hyttens tak och skapar en bekväm arbetsmiljö oavsett väderförhållanden utomhus. Den öppningsbara genomskinliga takluckan gynnar ventilation och ger extra sikt, vilket gör frontlastaren enklare och snabbare. Hytttaket är FOPS-certifierat för att skydda förare från fallande föremål under frontlastaroperationer.



DAB+ RADIO OCH BLUETOOTH

Hytten är utrustad med en DAB+ radio med Bluetooth. Musik kan också lyssnas på via en MP3-spelare, en AUX-kontakt eller ett USB-minne, medan en integrerad mikrofon gör att föraren kan ringa handsfree-samtal.

- Justerar styvheten på ratten och förbättrar stabiliteten under transporter.

- Är förberedd för Precision Steering Management (PSM) systemet.

- Halverar antalet varv på ratten för att göra en hel sväng tack vare EazySteer-funktionen.

ROPS version

ROPS-versionen av X5 med sin plattform monterad på tysta block för att minska vibrationer och sin lättillgängliga körställning med ergonomiskt arrangerade, intuitiva reglage erbjuder föraren en funktionell och bekväm arbetsmiljö. Denna modell har även ett fällbart ROPS med ett löstagbart taklucka.



MER EFFEKTIVITET, MER EKONOMI, MER SYNLIGHET – X5 ÄR MER

X5 utvecklas under flaggan effektivitet och miljömässig hållbarhet.

X5-traktorerna drivs av nya FPT F36, 3,6L turbomellankyllda motorer med common rail-insprutningssystem som levererar upp till 114 hk. Dessa motorer är kraftfulla och lyhörda och ger höga vridmoment vid låga varvtal, vilket säkerställer konstant prestanda och effektivitet i alla situationer. Utrustad med avgasefterbehandlingstekniker som uppfyller steg V/Tier 4 Final-emissioner, är nya X5 mer miljövänlig än sin föregångare.

X5 minskar bränsleförbrukningen och förbättrar förarkomforten.

Bränsletankens kapacitet för den nya X5-traktorserien har utökats till 135 liter för att säkerställa längre drift utan tankning. Common rail-insprutningssystemet - tem levererar en exakt uppmätt mängd bränsle till motorn, vilket förbättrar prestandan samtidigt som den säkerställer en bränslebesparing på upp till 10 procent. Bränsleeffektiviteten förbättras ytterligare med Engine Memo Switch, som lagrar och återkallar det idealiska motorvarvtalet för jobbet. Denna funktion gör arbetet enklare och minskar förarens trötthet.

Det nya Stage V-efterbehandlingssystemet hindrar inte sikten.

Tack vare att det NOx-reducerande SCR-systemet flyttats under motorhuven är den högra hyttstolpen nu ren, vilket ger full sikt under arbetet.







FPT F36 MOTORER FÖR ULTIMAT EFFEKTIVITET

De nya X5-traktorena drivs av FPT F36 3.6L, 16-ventils, fyrcylindriga turbomotorer med intercooler och common rail-insprutningssystem. De tre modellerna i sortimentet levererar 95, 102 och 114 hk och uppfyller Stage V/Tier 4 Final emissionsbestämmelserna med hjälp av DOC-, DPF- och SCR-efterbehandlingstekniker. Matchningen mellan motor och växellåda har designats om så att McCormicks ingenjörer kan flytta avgasefterbehandlingssystemet från den högra hyttstolpen till under motorhuvu för förbättrad sikt för föraren under arbetet.

Efterbehandlingssystemet hindrar inte sikten

DOC-, DPF- och SCR-teknikerna som gör det möjligt för X5-traktorn att följa Stage V/ Tier4 Final-emissionsbestämmelserna är bekvämt undanstoppade under motorhuven, så att de inte stör förarens sikt under arbetet.



Förbättrad prestanda och minskad bränsleförbrukning

Motorerna som driver X5-traktorena är utrustade med ett elektroniskt styrt insprutningssystem som sprutar in bränslet i motorn vid mycket höga tryck, vilket förbättrar prestandan samtidigt som bränsleförbrukningen minskar. Bränsleeffektiviteten förbättras ytterligare med Engine Memo Switch, en enhet som lagrar och återkallar det motorvarvtal som är bäst lämpad för det aktuella jobbet. X5-traktorn är utrustad med en ny 135-liters bränsletank som tillåter längre driftperioder utan tankning.





MED X5 HAR DU VERKLIGEN EN EXTRA VÄXEL



Du väljer hur du ska anpassa din transmission efter dina behov.

X5-traktorn har visat sig vara en sann mästare av mångsidighet. Dess växellåda kan anpassas helt för att möta användarens applikationskrav genom att välja mellan en mängd olika alternativ: antal växlar, två- eller treväxlad powershift, creeper, synchro eller power shuttle med moduleringskontroll, manuell eller servoassisterad växel- låda. X5 erbjuder ett urval av åtta transmissionskonfigurationer för att bättre möta de specifika kraven för varje gård.

Effektiviteten hos transmissionen testas på fältet.

Används i en mängd olika applikationer, är transmissionen av X5 mycket uppskattad bland bönder för sin robusta konstruktion och fältbeprövade tillförlitlighet. Med McCormick-transmissioner kan du arbeta med sinnesfrid och vara säker på att du aldrig kommer att uppleva en effektförlust.

En transmission som förbättrar prestanda och bränsleekonomi.

X5 kan utrustas med antingen en två- eller treväxlad powershift-växellåda som automatiskt väljer den lämpligaste växeln för jobbet. Detta förhindrar att motorn tappar kraft och bidrar till att minska traktorns bränsleförbrukning, vilket eliminerar bränsleslöseri.

Med X5 väljer du den transmission som bäst passar dina behov

Konstruerad med mångsidighet i åtanke, X5 multi-utility traktor erbjuder en mängd olika transmissionskonfigurationer, alla med RPS hydraulisk växlar, för att passa de specifika kraven på varje gård:

1. Hastighet fyra: 12 FWD + 12 REV-hastigheter; 16 FWD + 16 REV-hastigheter med kryp.
2. Power Four med Hi-Lo: 24 FWD + 24 REV-hastigheter; 32 FWD + 32 REV-hastigheter med kryp.
3. XtraShift med HML: 36 FWD + 12 REV-hastigheter; 48 FWD + 16 REV-hastigheter med kryp.
4. XtraShift med HML och P3-Drive: 36 FWD + 12 REV-hastigheter; 48 FWD + 16 REV-hastigheter med kryp.

McCormick har ytterligare förbättrat sitt välkända utbud av robusta och pålitliga transmissioner för att maximera traktorns prestanda när det gäller kraft och bränsleeffektivitet.





Speed Four-växellåda: ren design för enkel användning

Speed Four-växellådan med vänster rattstångs hydraulisk backväxel (RPS) erbjuder fyra synkroniserade växlar och tre mekaniska intervall som ger 12 hastigheter framåt och 12 backar. Med ytterligare kryphastigheter ger denna transmission totalt 16 växlar framåt och 16 bakåt med hastigheter så låga som 360 m/h.

Power Four elektrohydraulisk transmission för total tillförlitlighet

Power Four-växellådan med elektrohydraulisk Hi-Lo fördubblar antalet hastigheter till 24 framåt och 24 bakåt. Kryphastighetsalternativet ökar antalet tillgängliga hastigheter ytterligare till 32 framåt och 32 bakåt. Power Four-växellådan har en hydraulisk reverse power shuttle (RPS) med kontrollspak intill ratten. Power shuttle-versionen har en de-clutch-knapp som gör att föraren kan växla de synkroniserade växlarna utan att använda kopplingspedalen.

XtraShift elektrohydraulisk transmission för ultimat effektivitet

Den elektrohydrauliska HML-växellådan XtraShift är en treväxlad powershift som tredubblar växlarna i Speed Four-växellådan och ger 36 växlar framåt och 12 växlar bakåt. Kombinerat med en krypenhet ger detta transmissionsalternativ 48/16 hastigheter, vilket säkerställer en minsta frammatningshastighet på 310 m/h. Kopplingsknappen och RPS-växeln gör att föraren kan växla mellan alla växlar och växla från framåt till bakåt utan att trampa ned kopplingspedalen. Skyttelsvaret är elektroniskt modulerat och justerbart av operatören.



PARKSLÅS FÖR ATT OPTIMERA SÄKERHETEN

X5 i power shuttle-konfiguration kan som tillval utrustas med Park Lock, en mekanisk anordning som låser transmissionen för ökad säkerhet vid parkering av traktorn i branta sluttningar.



MER KOMFORT OCH PRODUKTIVITET MED P3-DRIVE VÄXELLÅDA

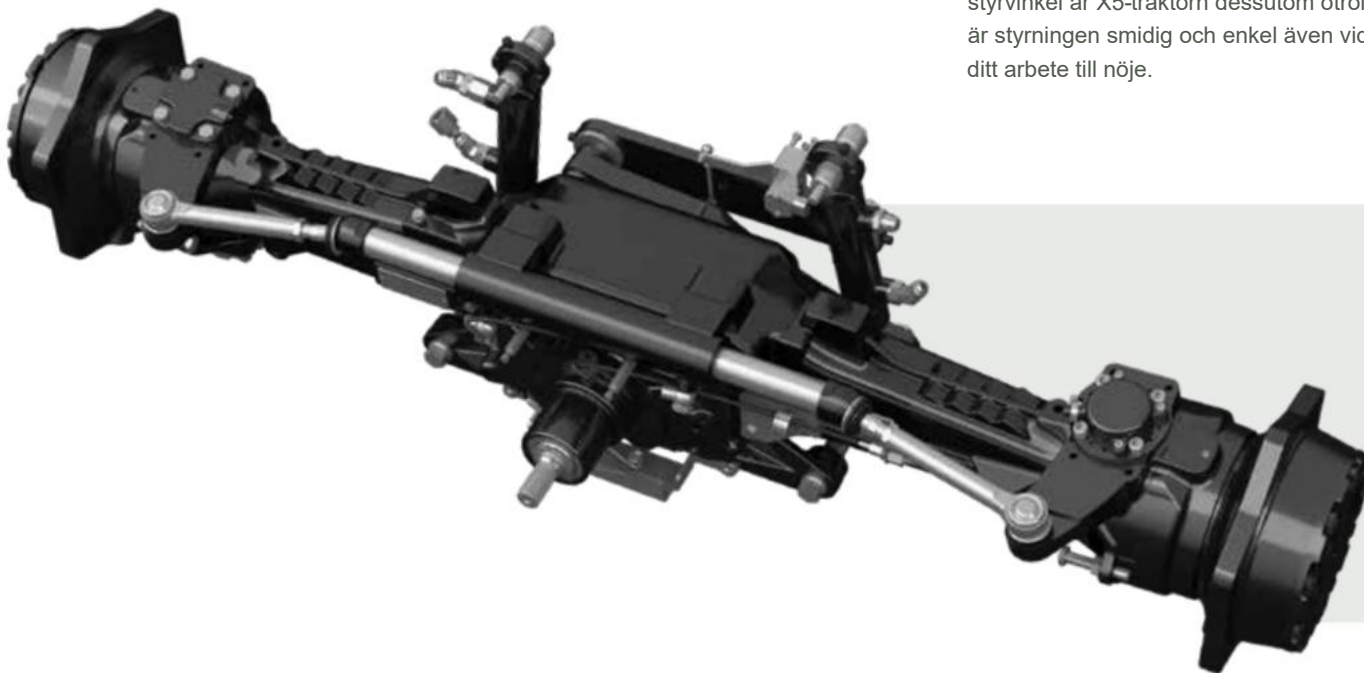
P3-Drive-växellådan med robotiserad växling och trestegs HML powershift erbjuder 12 hastigheter i varje område som väljs automatiskt med Auto PowerShift (APS)-funktionen. Dessutom tillåter den nya Stop&Action-funktionen att stoppa och starta om traktorn med ett enkelt tryck och släpp på bromspedalen. Den robotiserade P3-Drive transmissionen:

- > Förbättrar komforten: P3-Drive styrs intuitivt från SmartPilot multifunktionsjoystick och från den helt omdesignade högerkonsolen för överlägsen användarkomfort.
- > Ökar produktiviteten: P3-Drive-växellådan gör det möjligt att välja mellan enkelheten i det manuella läget, som gör det möjligt för föraren att växla med bara två knappar, och bekvämligheten med det automatiska läget, som automatiskt väljer rätt växel. Detta gör att operatören kan koncentrera sig helt på uppgiften för ökad produktivitet.

NY UPPHÄNGD AXEL FÖR BEKVÄM ANVÄNDNING

Robusta och smidiga McCormick-axlar är designade för att säkerställa tillförlitlighet och stabilitet under alla fält- och transportförhållanden. Den nya fjädrande axeln på X5-traktorn minskar stötar och vibrationer orsakade av ojämn terräng, vilket ger en överlägsen komfortnivå som förbättrar förarens koncentration och välbefinnande.

På grund av sin robusta konstruktion är den upphängda framaxeln på X5 perfekt för frontlastare och frontmonterade redskapsarbeten. På grund av sin höga markfrigång och sin 55-graders styrvinkel är X5-traktorn dessutom otroligt manövrerbar. Och med den hydrostatiska drivningen är styrningen smidig och enkel även vid låga motorvarvtal. McCormick X5 vet hur man förvandlar ditt arbete till nöje.



IBS BROMSSYSTEM FÖR SÄKER DRIFT

Designad för att garantera maximal säkerhet på vägen, X5 har det integrerade IBS-bromssystemet. Med våta skivbromsar helt integrerade i framaxeln ger IBS-systemet effektiv bromsning på alla fyra hjulen, vilket minskar stoppsträckan med upp till 50 % jämfört med tvåhjuliga bromssystem. När de är aktiverade producerar de främre och bakre bromsarna en bromskraft som är proportionell mot fottrycket som appliceras på bromspedalen, vilket säkerställer säker, kontrollerad stoppkraft i alla situationer. IBS-systemet kan integreras med släpvagnsbromssystemet för att säkerställa effektiv bromsning av traktor-släpvagnskombinationen för säker stopp i branta sluttningar.

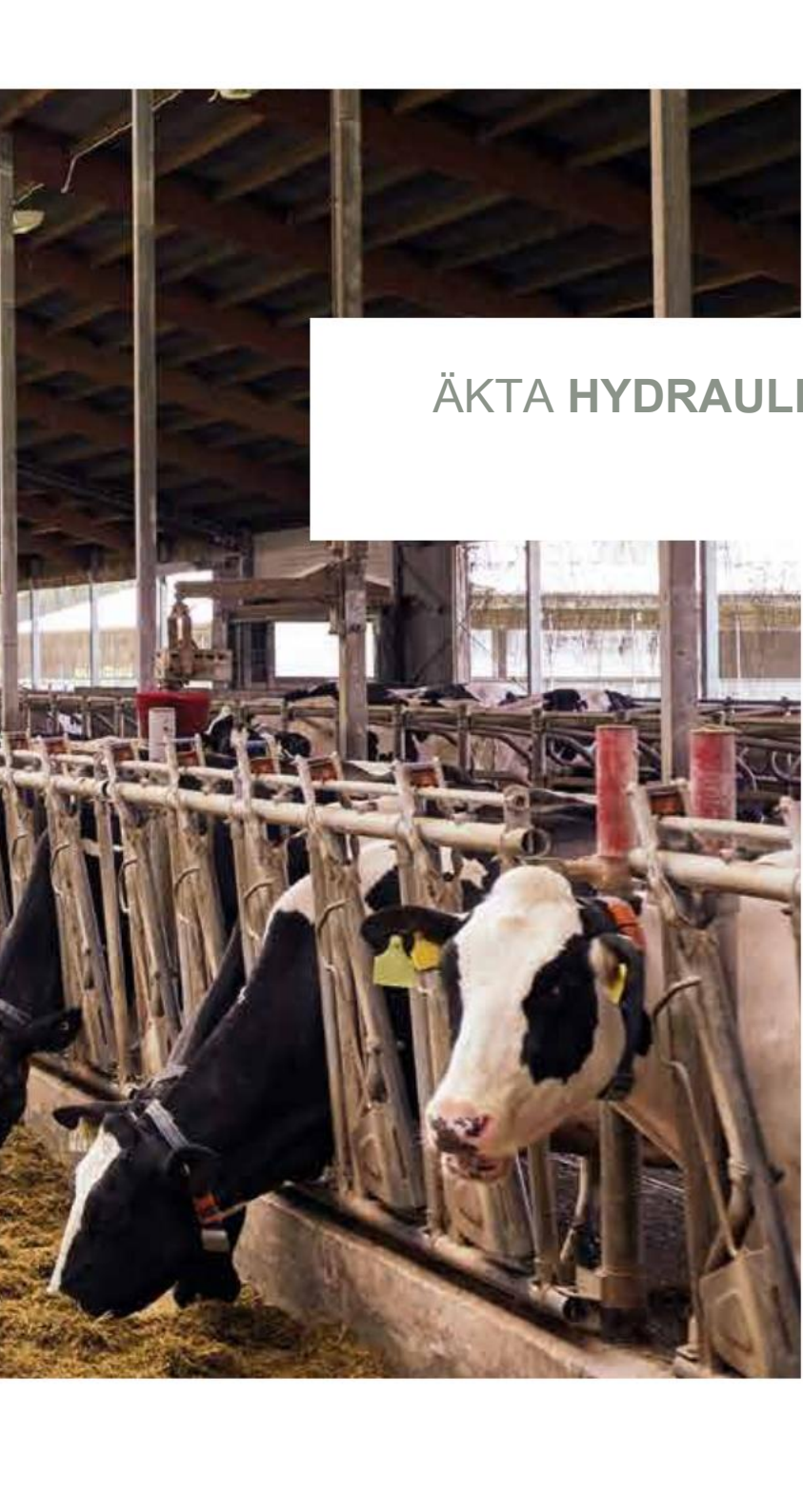


TWIN LOCK, HELT LÅS DIFFERENTIAL

X5-traktorserien är utrustad med kombinerade främre och bakre differentialspärar för att minska hjulslirning och maximera greppet på alla fyra hjulen. Systemet kopplar automatiskt in eller ur differentialspärren och fyrhjulsdriften, vilket gör förarens arbete enklare och snabbare.







ÄKTA HYDRAULISK MÅNGSIDIGHET

FÖR ATT PASSA DINA BEHOV

Hydraulsystemet är konfigurerat för att passa dina applikationsbehov.

Hydraulsystemet i X5 är konfigurerat för att passa varje bondes specifika krav. X5:s hydraulkrets med dubbla pumpar finns i två konfigurationer: 62 + 32 l/min eller 82 + 32 l/min. Systemet säkerställer effektiv hantering av upp till sju hydrauliska funktioner: tre mekaniska och en elektronisk bakmonterade fjärrkontroller, två mittmonterade fjärrkontroller och en tvåvägs flödesdelare som tillåter samtidig drift av två hydrauliska funktioner. Bekvämt placerade högkvalitativa snabbkopplingar ger pålitliga och snabba anslutningar.

Högflödeshydraulik för högre driftskomfort.

Det höga hydraulflödet hos X5 gör att traktorn kan arbeta effektivt vid lägre motorvarvtal. Detta minskar bränsleförbrukningen och dämpar vibrationer och buller för maximal åkkomfort. Den dedikerade styrpumpen säkerställer smidiga och exakta manövrar oavsett driftförhållanden och uppgift, vilket ökar förarens komfort ytterligare.

Förbättrad effektivitet innebär högre produktivitet.

Konstruerad för att erbjuda verklig mångsidighet, kan X5 utrustas samtidigt med en främre koppling och kraftuttag, en frontlastare och en bakre koppling. Denna flexibilitet gör att traktorn kan arbeta med främre och bakre redskapskombinationer, vilket gör den till en verklig förkämpe för effektivitet och produktivitet.

ETT HYDRAULISKT SYSTEM DESIGNAT FÖR **PRODUKTIVITET** OCH **KOMFORT**



HÖJDPUNKTER

- › Verklig mångsidighet med frontlyft och kraftuttag
- › Trippelpump som ger 82 + 32 l/min › Upp till sju hydrauliska funktioner: sex fjärrventiler och en flödesdelare › Frontfäste Kategori 2 som kan lyfta upp till 2200 kg.

X5 har ett hydrauliskt system med öppet centrum med antingen en dubbelpump som ger ett flöde på 62 l/min eller en trippelpump med upp till 82 l/min för att styra fjärrventilerna, de främre och bakre kopplingarna och frontlastaren. En andra pump med ett flöde på 32 l/min är dedikerad till styrsystemet. Denna höga hydrauliska kapacitet tillåter föraren att:

- > påskynda arbetet;
- > utföra flera uppgifter samtidigt;
- > utföra tyngre arbetsuppgifter;
- > minska bränsleförbrukningen eftersom motorn arbetar med lägre varvtal för samma flöde; > uppleva högre nivåer av komfort och välbefinnande, eftersom det lägre motorvarvtalet minskar buller och vibrationer; > sväng mjukt, även när du utför de mest krävande uppgifter, tack vare den dedikerade styrpumpen.

KONFIGURERBAR HYDRAULISKA SYSTEM FÖR MAXIMAL EFFEKTIVITET OCH FLEXIBILITET

Hydraulsystemet i X5 driver upp till sju hydrauliska funktioner: tre mekaniska och en elektronisk bakmonterade fjärrkontroller, två mittmonterade fjärrkontroller för användning av en frontlastare och andra frontmonterade redskap, och en tvåvägs flödesdelare som delar upp en fjärrkontroll i två. Fyra typer av fjärrventiler finns tillgängliga som kan användas i kombination för att passa olika applikationsbehov: - Standard: dubbelverkande;

- Kick-out: med automatisk spärrfrigöring;
- Float: för redskap som följer markens kontur;
- Hydraulmotor/flytare: för redskap som kräver en hydraulmotor eller en flytfunktion.

Multifunktionstraktorn X5 är en mästare av mångsidighet och effektivitet: varje konfiguration gör det möjligt för traktorn att arbeta med den främre kopplingen, frontlastaren, den bakre kopplingen och en mängd olika front- och bakmonterade redskap. Varje fjärrkontroll har högkvalitativa, lättåtkomliga snabbkopplingar för snabb användning. Flödesdelaren tillåter också användaren att justera oljeflödet som levereras till varje fjärrkontroll.



BRETT URVAL AV KOPPLINGAR BAK FÖR ATT MÖTA VARJE BEHOV



X5-traktorn kan utrustas med tre typer av bakre kopplingar för att passa olika applikationsbehov:

- > Mekanisk: enkel och lätt att använda;
- > Mekanisk med ELS-system: snabbar upp vändtegen;
- > Elektronisk: upprepar operationer och återkallar lagrade positioner med maximal precision för högre produktivitet.

Varje alternativ har externa kopplingskontroller på stänkskärmar. Snabbkopplingar möjliggör bekväm och snabb in- och urkoppling av redskap.

Trepunktskopplingen i kategori 2 kan utrustas med dubbla hjälpkolvar, vilket ökar lyftkapaciteten upp till 4500 kg.

Mekaniskt drag bak och ergonomiskt lyftsystem

Den mekaniskt manövrerade bakre hydrauliska kopplingen på X5 är enkel att använda och garanterar exakt redskapsmanövrering. Den bakre dragkroken kan som tillval utrustas med Ergonomic Lift System (ELS), som höjer och sänker redskapet med ett enkelt klick på en knapp. ELS-systemet snabbar upp vändtegssvängarna, vilket minskar arbetstiden och ökar produktiviteten.

Elektronisk dragkrok bak

Den bakre dragkroken kan utrustas med elektronisk dragavkänning för dragstången för exakt redskapskontroll och effektiv drift. Den elektroniska kopplingsreglaget höjer och sänker redskapet automatiskt vilket gör vändtegssvängarna enklare och snabbare. Dessutom kommer den automatiska kraftuttaget automatiskt att koppla ur och återinkoppla kraftuttaget under vändtegsdrift för ökad produktivitet. Den elektroniska dragkroken på X5 har också en dämpningsfunktion, som aktiveras med ett enkelt knapptryck, som minskar studs när man kör på väg med upphöjda redskap.

Automatiskt manövrerad en- eller fyrväxlad kraftuttag

X5 är utrustad med ett bakre 540-rpm kraftuttag. Ett fyrväxlat kraftuttag som ger 540/540E/1000/1000E rpm finns också tillgängligt som tillval. En hydrauliskt manövrerad våtlamellkoppling möjliggör mjukt och modulerat inkoppling av kraftuttaget, vilket säkerställer en mjuk start av redskapet. Externa kraftuttagsreglage placerade på bakskärmarna gör det lättare att fästa redskap från marken.

Framfäste och främre kraftuttag

En främre koppling och ett främre kraftuttag finns som tillval för applikationer med frontmonterade redskap och bakre och främre redskapskombinationer, vilket ytterligare förbättrar mångsidigheten hos X5-traktorserien. Med en maximal lyftkapacitet på 2200 kg, har den främre dragkroken kategori 2 funktioner för höjning/sänkning och flytkontroll. Kraftuttaget med våt lamellkoppling har en hastighet på 1000 rpm och är elektrohydrauliskt manövrerad. Kraftuttaget har både in- och externa kontroller som gör redskapsmonteringen snabb, enkel och bekväm.



McCORMICK X5.085: DEN ULTIMATA REDSKAPSBÄRAREN

Oöverträffad i ekonomi.

McCormick X5.085 är den ultimata nyttotraktorn för ekonomi, effektivitet och ver - tillfredsställelse. En verkligt smart traktor, med sina 75 hk uppfyller X5 Stage V/Tier4 Final utsläppsbestämmelser med hjälp av ett ureafritt efterbehandlingssystem. Denna lösning minskar uppgifter och underhåll vilket resulterar i betydande tids- och pengarsparningar för lantbrukare.

Oöverträffad i effektivitet.

X5.085 är fantastisk! Med sin 3,4-litersmotor vet denna effektivitetsmästare hur man fullt ut kan utnyttja de 75 hk som göms under motorhuven. Med upp till 56 procent vridmomentbackup har X5.085 den högsta vridmomentökningen på marknaden och ger exceptionell dragkapacitet och enastående smidighet för att hantera tuffa förhållanden och tunga belastningar. Transmissionen på X5.085 kan utrustas med en trestegs HML powershift. Traktorn har 34-tumsdäck för förbättrad markfrigång och kan utrustas ytterligare med upp till åtta LED-arbetsljus för optimal sikt under nattarbete.

Oöverträffad i mångsidighet.

Designad med mångsidighet i åtanke, är X5.085 unik i sitt slag, eftersom den kombinerar styrkan hos brukstraktorer med smidigheten hos lätta fordon. Dess stora effektivitet gör X5.085 till den idealiska traktorn för markberedning, medan dess utmärkta vikt-till-effekt-förhållande gör den extremt smidig i sluttningar och på vägen. Kompakt och lyhörd, X5.085 är lika perfekt för ladugårds- och stallarbete.







PRESTANDA AV HÖGSTA KLASS TILL LÅG KOSTNAD



X5.085 ger dig prestanda som en traktor av högre klass, eftersom den verkar ha cirka 10 hk över sina 75 hk. Traktorn drivs av en FPT F34 3,4L fyrcylindrig turbomotor med flerventilsteknik, intercooler och elektroniskt common rail-insprutningssystem. Med ett vridmoment på 375 Nm vid 1400 rpm och 56 procent vridmoment backup, bibehåller denna motor en konstant effekt mellan 1400 och 2200 rpm. Bränsletankens kapacitet har utökats till 103 liter, vilket gör att traktorn kan köras i många timmars kontinuerlig drift utan att behöva tanka.

Utrustad med DOC- och DPF-teknologier uppfyller denna 75-hk smarta brukstraktor utsläppsbestämmelserna Stage V/Tier4 Final utan att använda ett ureabaserat efterbehandlingssystem. Detta resulterar i betydande driftskostnadsbesparingar för jordbrukarna.

ROBUST OCH STABIL **FRAMAXEL** FÖR TILLFÖRLITLIGHET I ALLA SITUATIONER

X5.085-traktorn har en kompakt, styvt monterad framaxel som ytterligare förbättrar traktorns smidighet. Framaxeln på X5.085 är designad för robusthet och stabilitet och ger pålitlig prestanda i alla situationer, från frontlastaroperationer till transportapplikationer.

Med sin höga markfrigång och sin 55-graders styrvinkel ger denna traktor utmärkt manövrerbarhet i trånga utrymmen.



ETT HYDRAULSYSTEM SKRÄDDARSYTT FÖR DINA BEHOV

X5.085 har ett hydrauliskt system med öppet centrum med två pumpar, en ger ett flöde på 56 l/min för att styra fjärrventilerna, den andra tillför 32 l/min till styrsystemet. Hydraulsystemet på X5.085 driver upp till sex hydrauliska funktioner - tioner: fem bakre och två mittmonterade fjärrventiler, och en tvåvägs flödesdelare som delar en fjärrkontroll i två.

X5.085 erbjuder fyra olika typer av fjärrventiler för att passa olika applikationsbehov: > Standard:

dubbelverkande;

> Kick-out: med automatisk låsning;

> Float: för redskap som följer markens kontur;

> Hydraulmotor/flytare: för redskap som kräver en hydraulmotor eller en flytfunktion.

För att förbättra traktorns mångsidighet kan användaren välja antal och typ av fjärrventiler som är bäst lämpade för varje applikation. Lättåtkomliga snabbkopplingar säkerställer snabba anslutningar för förbättrad effektivitet.



Funktionella och robusta fästen för exakt drift

X5.085-traktorn har ett användarvänligt mekaniskt manövrerat bakre drag som garanterar exakt redskapskontroll. Traktorn kan som tillval utrustas med Ergonomic Lift System (ELS), som automatiskt höjer och sänker redskapet med ett enkelt klick på en knapp, vilket gör vändtegen enklare och snabbare. Detta minskar arbetstiden och förbättrar därmed produktiviteten.

Dragreglage finns både inne i hytten och på bakskärmarna för enklare redskapsanslutning.

Den bakre dragkroken har en kategori 2 trepunktslänklage som ger en maximal lyftkapacitet på 3900 kg. Kategori 2 frontlyft kan lyfta 1700 kg.

X5.085 kan utrustas med en elektroniskt styrd bakre koppling som ger ett antal användbara funktioner: dragavkänning på den nedre länken för exakt redskapskontroll; automatisk höjning/sänkning för enklare och snabbare vändtegssvängar; Auto PTO-funktion för att automatiskt koppla in eller ur kraftuttaget för förbättrad traktorprestanda och produktivitet; kopplingsdämpningssystem för att absorbera stötar och vibrationer under transport för maximal åkkomfort.



McCORMICK TRAKTOR OCH FRONT LASTARE: DEN PERFEKTA DUON



McCormick har åtagit sig att ständigt förbättra prestandan hos sin utrustning. Trogen sin tradition av effektivitet och produktivitet har McCormick utvecklat två robusta frontlastare: M20, designad för att matcha X5-traktorserien, och M15, speciellt byggd för X5.085

modell. Båda frontlastarna erbjuder en mängd praktiska funktioner:

1. Den nya ergonomiska joysticken gör det möjligt för föraren att enkelt styra ett antal funktioner som höj/sänk, lasta/lossa, 3:e och 4:e funktion och transmission.
2. För att undvika skador på grödan minskar inte lastarramen traktorns markfrigång;
3. Frontlastaren begränsar inte traktorns svängradie.
4. En upphängning med två tryckackumulatorer säkerställer smidig lastardrift.
5. Lastarens stela hydraulledningar minskar oljeöverhettning och förenklar underhållsarbetet.



6. Takluckan på traktorhytten ger bättre sikt under frontlastarbete.

7. Frontlastaren kan användas även när traktorn är utrustad med en frontmonterad dragkrok.

8. X5 är utrustad med speciella stöd utformade för att underlätta montering och demontering av frontlastaren. Euro redskapshållaren gör att ett brett utbud av redskap kan monteras.

9. Skopans nivåmätare låter föraren bestämma redskapets exakta vinkel mot marken.

10. McCormick-frontlastarna är tillverkade av HLE-stål och erbjuder en hög lyftkapacitet: 1800 kg för M20 och 1500 kg för M15.

McCormick traktorer och frontlastare bildar tillsammans en perfekt duo som kommer att leverera klassens bästa effektivitet och produktivitet i alla applikationer.



X5 HC, EXAMINERAD I TRÄDGÅRDSSKÖTSEL



X5 HC-traktorn är designad för klassens bästa komfort och produktivitet och är en sann trädgårdsspecialist. Denna traktor är idealisk för plantering, gödning, bevattning och skörd av grönsaker, frukt, majs, ris och andra grödor. Den har stora hjul med lika stora diameter och smala däck som ger en markfrigång på upp till 700 mm.

En sådan hög markfrigång är utformad för att skydda ömtåliga grödor och reducera potentiella kontaktskador till ett minimum. X5 HC ger också minimal jordpackning och gör med sin snäva svängradie manövrering på udde enklare än någonsin. Traktorns smala däck är typgodkända för vägtransport. X5 HC-traktorena drivs av FPT 3,6-liters, 16-ventils, fyrcylindriga turbomotorer med intercooler och common rail-insprutningssystem som uppfyller Stage V/Tier 4 Final emissionsbestämmelserna och levererar upp till 102 hk. Power Four Hi-Lo-växellådan ger 24 hastigheter framåt och 24 bakåt. Kryparen ökar hastigheterna till 32 framåt och 32 bakåt. Rattstängens växelspak och frikopplingsknappen möjliggör kopplingsfri växling. Hydraulsystemet med öppet centrum har en dubbelpump som ger 62 + 32 l/min.

Total View Slim-hytten erbjuder utmärkt sikt runtom och optimal komfort: gott om utrymme, platt golv, luftfjädrad förarsäte, fullt justerbar ratt, ergonomiska reglage, passform och finish i fordonsklass samt klimatkontroll. Upp till tio LED-arbetslampor säkerställer korrekt belysning under nattarbete.

McCORMICK DIGITALA LÖSNINGAR

TAR FRAMTIDEN TILL FÄLTET

Teknisk innovation förbättrar arbetsförhållandena, ökar produktiviteten och skyddar miljön. Efter denna filosofi har Argo Tactors Group förberett sina traktorer för den mest avancerade digitala och telematiktekniken. Detta kommer att hjälpa bönder att hantera sina maskinparker och deras gårdar mer effektivt och på distans, var de än är. McCormick Digital Solutions erbjuder en rad avancerade funktioner:

Telemetri och fjärrdiagnostik: Tack vare Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet övervakar telemetri din flotta och analyserar traktorprestandadata, medan fjärrdiagnostik gör det möjligt att övervaka och hantera traktorparametrar från en avlägsen plats

Precision Farming: Precision Steering Management-satellitstyrssystemet förbättrar arbetsnoggrannheten och effektiviteten; ISObus-systemet tillåter optimal kontroll av AEF-certifierade kompatibla redskap.

Farm Management: McCormick Farm hanterar receptkartor och förenklar gårdshanteringen.

Digitala tjänster: My McCormick-appen ger enkel åtkomst till McCormick-världen.

Molndata: Agriouters molnplattform tillåter integrerad kommunikation mellan alla tjänster.

McCormick Digital Solutions ger dig mer prestanda, mer effektivitet och mer lönsamhet samtidigt som de förbättrar enkelheten, säkerheten och komforten.





MASKINPARK OCH FJÄRRDIAGNOSTIK FÖRVALTNING: VINSTEN ÄR SÄKRAD



McCormick, ett globalt erkänt varumärke som synonymt med hög prestanda och banbrytande teknologi, utrustar alla sina traktorer med fjärrstyrning och diagnostikfunktioner. McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet hjälper lantbrukare att fatta välgrundade datadrivna beslut som kommer att minska deras driftskostnader samtidigt som de ökar effektiviteten och produktiviteten på sina gårdar. Systemet, som lätt kan nås från en dator eller en mobil enhet, gör det möjligt för jordbrukare att fjärrövervaka aktiviteten för varje traktor och analysera data från hela deras fordonsflotta. Denna avancerade lösning är baserad på fyra nyckelelement:

1. Övervakning av flottan i realtid
2. Dataanalys
3. Schemalagt underhåll och fjärrdiagnostik
4. Aktivitetshistorik

McCormick är fullt engagerad i att möta behoven hos modernt jordbruk med konkreta och effektiva lösningar. McCormick Fleet Remote Diagnostics Management-systemet hjälper jordbrukare att hantera sina gårdar mer effektivt genom att gynna de lämpligaste valen för att hålla sina traktorer i gott skick, optimera sitt arbete och öka sin verksamhets lönsamhet.

1. Övervakning av fordonsparken i realtid: Systemet visar när som helst den exakta platsen för varje traktor i en flotta och, med hjälp av Geofencing-tekniken, meddelar det närhelst ett fordon går in i eller lämnar en specificerad zon. Den mäter också effektiviteten för varje traktor genom att kontrollera parametrar som hastighet, motortimmar och varvtal, bränsle- och AdBlue-nivåer, genomsnittlig förbrukning och arbetsförlopp.

2. Dataanalys: Data som kommer från traktorerna gör att systemet kan mäta produktiviteten för varje fordon i flottan och gårdens rörelsevinst. Dessa data är viktiga för att övervaka och minska kostnaderna, göra förutsägelser, organisera arbetsplaner och fatta välgrundade beslut.

3. Schemalagt underhåll och fjärrdiagnostik: Traktorflottan sköts på ett enkelt och snabbt sätt. I händelse av fel ingriper vår eftermarknadsservice på distans i realtid för att anta de mest lämpliga lösningarna och för att förbättra traktorns prestanda, och därigenom minska stilleståndstiden och förlänga utrustningens livslängd.

4. Aktivitetshistorik: Denna funktion avgränsar arbetsområdena och lagrar data för de aktiviteter som utförs. Detta gör att användaren bättre kan organisera arbetet, öka effektiviteten och produktiviteten och maximera lönsamheten.



McCORMICK JORDBRUKS TEKN FÖR EN MER PRODUKTIV GÅRD

McCormick förbättrar effektiviteten i din jordbruksverksamhet. Men inte bara detta: McCormick Farm kopplar din traktor till ett intelligent och intuitivt gårdshanteringssystem. Detta ger bönderna ett antal fördelar i form av tidsbesparing, förenkling av arbetet och förbättrad prestanda.

360-gradershanteringslösningar för din gård

McCormick Farm stödjer mer än 400 olika grödor och gör att praktiskt taget alla uppgifter på gården kan utföras, inklusive skördehantering, spårning och planering av fältaktiviteter, rådgivning om växtskydd och bevattningsmetoder, skapande och utbyte av receptkartor med övervakning av kostnader och hållbarhet, export av dokument.

Ansluten till din McCormick

Genom att ansluta din McCormick till McCormick Farm-appen kan du se prestationsnivåer och rapporter om jordbruksaktiviteter som utförs på fälten. Dessutom kan du visa receptkartor, A/B-linjer, gränser och hinder.

Alltid till hands

Oavsett om det är på fältet eller på gården, är McCormick alltid vid din sida, tack vare McCormick Farm-appen för smartphone och surfplatta. Och om du vill driva ditt företag från din dator kan du komma åt webbversionen synkroniserad med de mobila enheterna.

Enkelt och intuitivt

McCormick Farm är designad för att vara tydlig och användarvänlig. En supportchatt svarar på frågor om användningen av appen.





PRECISIONSSTYRNING FÖR PRECISION PRESTANDA



Precisionsjordbruk har funnits ända sedan människan började odla mark.

Idag, tack vare den tekniska utvecklingen, utförs precisionsjordbruk med spjutspetsverktyg som förbättrar effektiviteten och ökar produktiviteten.

McCormick använder det innovativa PSM- (Precision Styrning Förvaltning) systemet, en uppsättning integrerade enheter för satellitassisterad vägledning som kan hanteras från traktorhytten via en intuitiv pekskärm, på vilken de uppgifter som ska utföras i fält enkelt kan importeras. Tack vare den exakta automatiska styrkontrollen avviker traktorn endast 2 cm från önskad rutt, vilket eliminerar överlappningar. Detta hjälper operatörer att arbeta med högre hastighet och precision och minskar driftskostnaderna och miljöpåverkan samtidigt som effektiviteten och produktiviteten på fältet höjs.

ISOBUS & ISOBUS GRÖN

GÖR DITT ARBETE ENKELT OCH EFFEKTIVT

2015 fick Argo Tractors AEF ISObus-certifieringen. ISObus-systemet är standardprotokollet genom vilket fordonsdatorn kommunicerar med traktorn och redskapen. Den automatiska kontrollen av ISObus-kompatibla redskap gör att applikationer med variabel hastighet kan levereras genom receptkartor genererade av McCormick Farm. Alla ISObus-kompatibla redskap hanteras via en DSM 12"

pekskärm för att förbättra driftseffektiviteten och produktiviteten.

McCormick är en ledande deltagare i det innovativa ISObus Green-projektet. Detta projekt gör det möjligt för jordbrukare att eftermontera sina mekaniska redskap med tekniken för att koppla dem till traktorns ISObus-system. Denna lösning maximerar effektiviteten för varje redskap.

Precision Styrning Management & ISObus ger fördelar på fältet

Precision Steering Management och ISObus-systemet är innovativa tekniker som antagits av McCormick för att öka effektiviteten och produktiviteten samtidigt som komforten och säkerheten förbättras:

- › Alla redskapsaktiviteter hanteras med hög noggrannhet, även i automatiskt läge.
- › Svåra manövrar förenklas, vilket minskar förarens trötthet.
- › När föraren måste sköta körningen och samtidigt styra redskapen, gör det PSM-satellitbaserade styrsystemet att de kan koncentrera sig helt på uppgiften.
- › Satellitvägledningssystemet spårar fältoperationer med maximal noggrannhet.

Tack vare RTK-protokollen tillåter den automatiska styrningen en avvikelse på endast 2 cm från den inställda rutten.

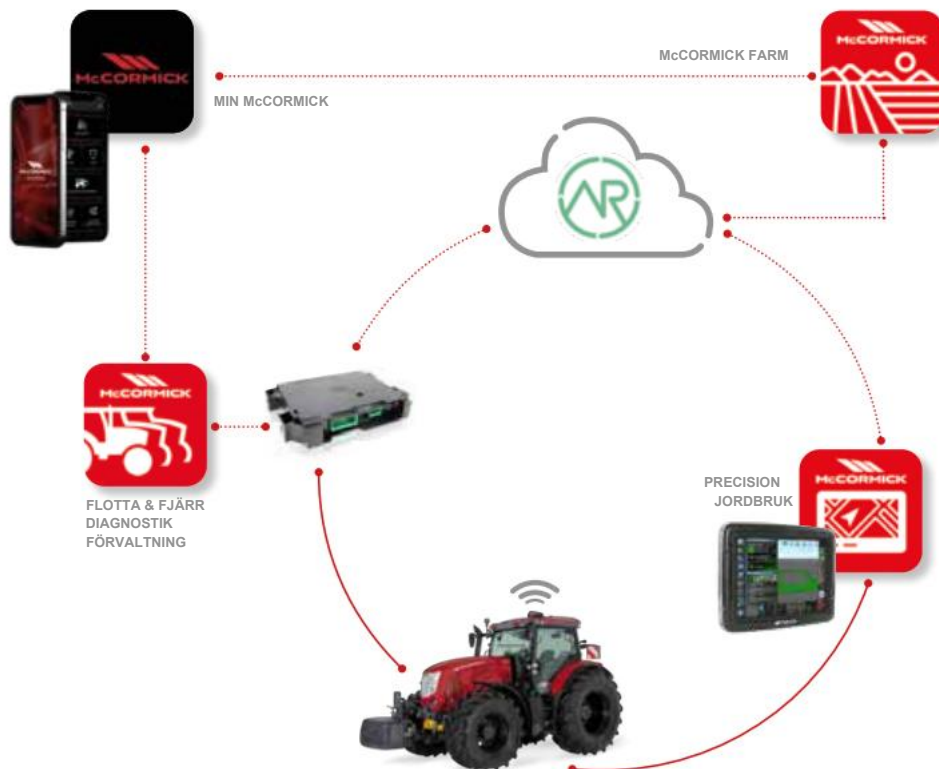
- › Att minska den tillryggalagda sträckan på fältet minskar slitaget på traktorer och redskap och sparar bränsle.

- › Användningen av applikationer med variabel hastighet baserade på receptkartor genererade av McCormick Farm-plattformen eliminerar överlappningar och överlappningar, vilket minimerar produktsvinnet.

Teknik med variabel hastighet minskar överanvändningen av vatten, användningen av utsäde med 10 %, användningen av gödningsmedel med 16 % och användningen av herbicider med upp till 60 %.

- › Kemikalierester reduceras också med betydande fördelar för miljön.
- › Rapporter och förinställningsoperationer är enklare och kan göras självständigt utan att behöva återkomma till kunnig personal.

ARGO TRAKTORER MASKINPARK ROUTER HANTERING FÖRENKLAR DITT ARBETE

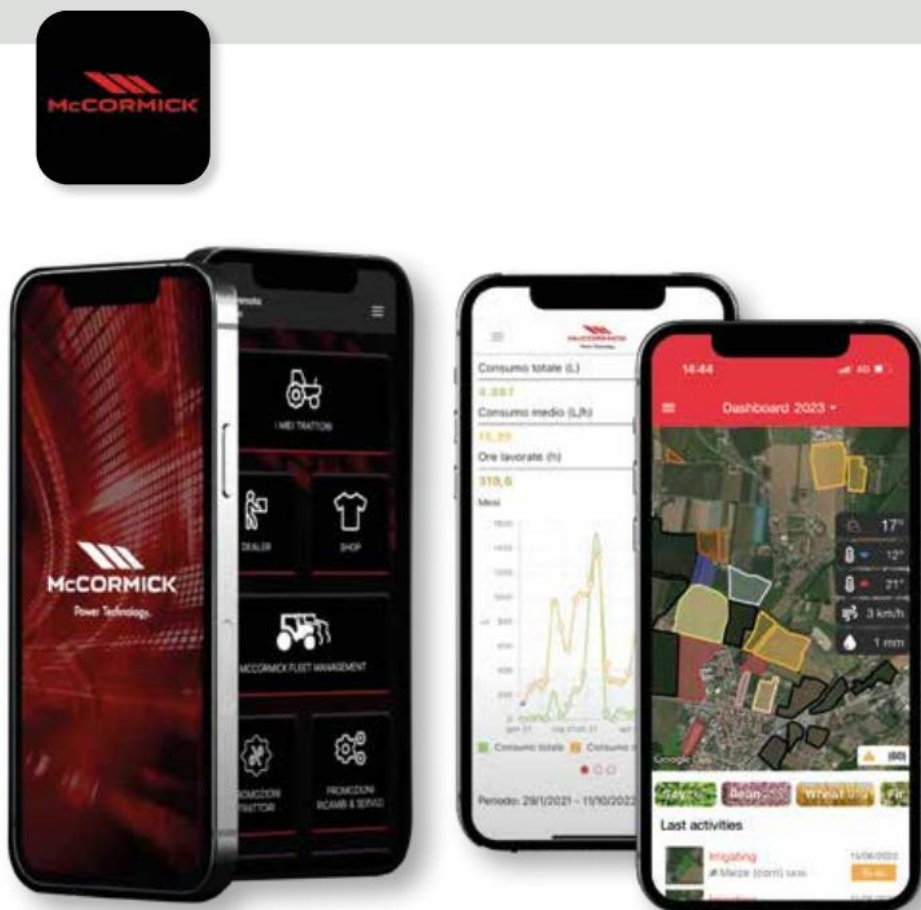


Den nya digitala tekniken har snabbt mångfaldigat källorna och destinationerna för data. Idag är det ytterst viktigt för både småbönder och stora jordbruksföretag att möjliggöra för olika system att kommunicera med varandra. Av denna anledning, den 30 mars 2023, har Argo Tractors blivit en Agrirouter-certifierad partner med kontot . Agrirouter

Argo Traktor Fleet Router Management

är en universell molnplattform för datautbyte som möjliggör utbyte av information mellan maskiner, utrustning och mjukvara från olika tillverkare. Agrirouter länkar samman olika källor och plattformar, vilket förenklar driftprocesserna och säkerställer datakonfidentialitet. Operatören håller allt under kontroll med ett enda system. Genom att koppla traktorn till redskapen, inklusive de från olika tillverkare, och till McCormick Farm-plattformen, uppnås en enkel och effektiv integrerad hantering av både maskiner och gård.

MIN McCORMICK-APP, McCORMICK-VÄRLDEN I DIN HAND

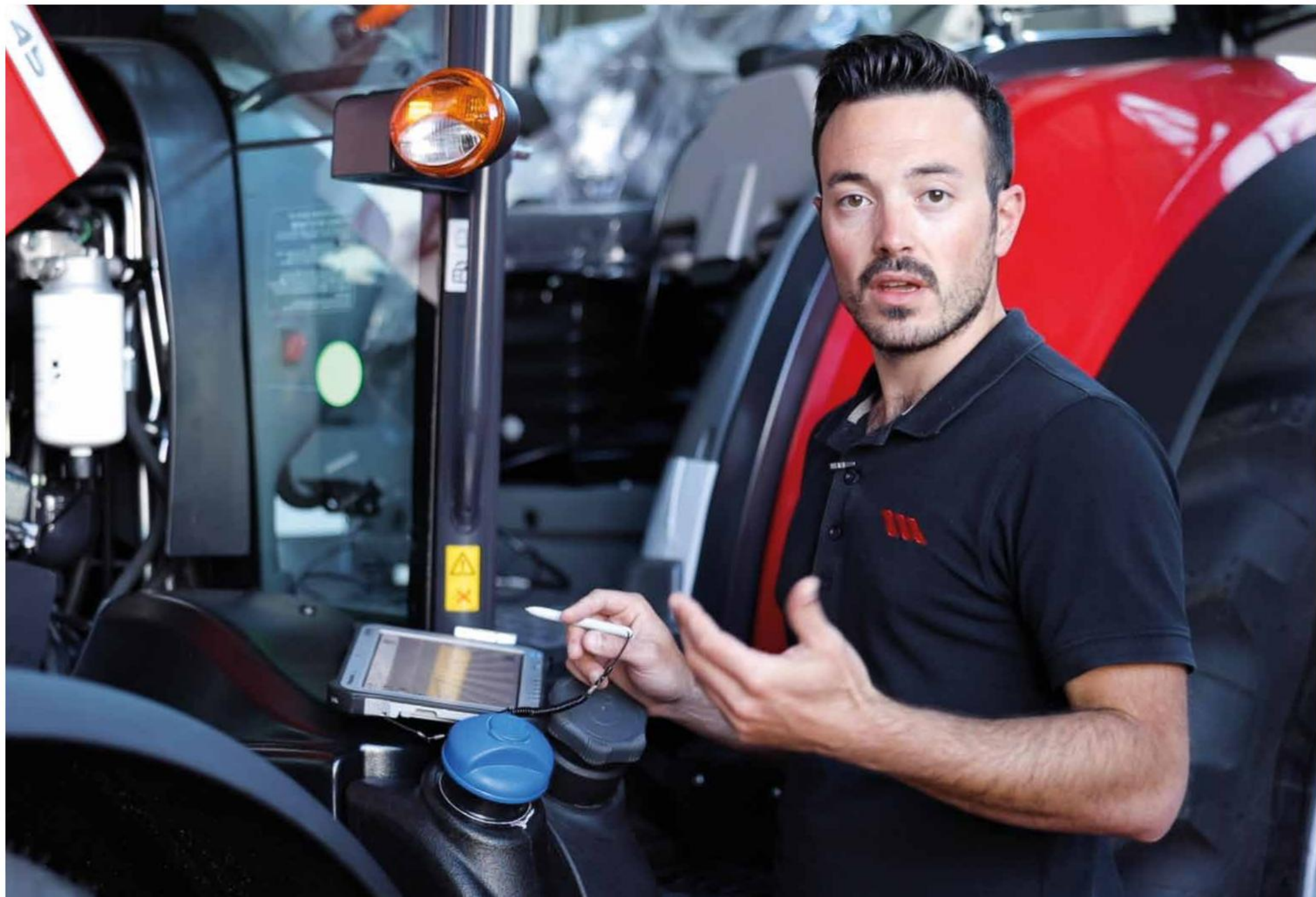


Den intuitiva My McCormick-appen erbjuder användaren en 360-graders uppslukande upplevelse genom våra digitala lösningar. My McCormick-appen ger dig enkel tillgång till alla McCormicks digitala tjänster, så att du kan hålla kontakten med företaget genom nyheter, insikter, erbjudanden och anpassad information.

Med My McCormick kan du:

- > Registrera din McCormick traktorflotta och få tillgång till det planerade underhållsprogrammet.
- > Gå till McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet.
- > Gå till McCormick Farm-plattformen.
- > Håll dig uppdaterad med de allra senaste nyheterna och händelserna från McCormick-världen.
- > Håll dig informerad om kampanjer och erbjudanden på traktorer, originalreservdelar och tjänster.
- > Håll dig uppdaterad med nya produkter, kampanjer och evenemang från närmaste återförsäljare.

McCormick är alltid vid din sida. Med My McCormick-appen har du hela McCormick-världen till hands, så att du håller dig informerad och optimerar ditt arbete vilket gör det mer effektivt och produktivt.



SNABBT UNDERHÅLL FÖR ATT SNABBT KOMMA TILLBAKA I ARBETE

Designad med mångsidighet och effektivitet i åtanke, erbjuder X5 en mängd olika lösningar för att förenkla och påskynda underhållet.

1. Den uppfällbara motorhuven öppnas brett för att ge enkel åtkomst till motorrummet för underhåll.
2. Oljepåfyllningslocket är placerat i den nedre delen av motorn, så påfyllning av motorolja kan göras utan att öppna motorhuven.
3. Motorns luftfilter är placerat på ett sådant sätt att det underlättar rengöring och byte.
4. Kylradiatorerna är väl placerade och dammskyddet kan enkelt tas bort för att möjliggöra enkel och snabb rengöring.
5. Bränsletanken är bekvämt placerad för att möjliggöra snabb och bekväm påfyllning.
6. Luftfiltren, monterade på hyttens tak, är lättillgängliga för underhåll.
7. Oljenivån i transmissionen kan bekvämt kontrolleras genom oljepåfyllningslocket med oljestickan placerad på traktorns baksida.



McCORMICK ORIGINAL RESERVDELAR, HÖRNSTENEN I DIN PRODUKTIVITET

Även om den jobbar hårt ser din McCormick-traktor alltid bra ut som ny. Med McCormick originaldelar verkar tiden ha stannat. Våra originalreservdelar är en integrerad del av vårt schemalagda underhåll och utökade garantiprogram.

Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar McCormick-traktorerna, är originaldelar från McCormick designade och tillverkade enligt de högsta kvalitetsstandarderna för att säkerställa pålitlig och säker prestanda över tid.

De starka sidorna med McCormick originalreservdelar är följande: - Hastighet:
Reservdelar skickas alltid inom 24 timmar efter att beställningen mottagits.

- Kvalitet: Varje del kommer med 12 månaders garanti och är märkt med ett tam-per-proof hologram som intygar produktens kvalitet och originalitet.

- Valuta för pengarna: originaldelar från McCormick är pålitliga och prisvärda: de förbättrar din traktors prestanda, upprätthåller höga produktivitetsnivåer och bevarar din traktors värde.

Alla McCormick reservdelar förlitar sig på vår omfattande design- och tillverkningsexpertis. För när du väljer McCormick väljer du kvalitet utan kompromisser.



KRAFTTEKNIK SEDAN 1847

Cyrus Hall McCormick föddes i Virginia, USA, 1809. Han var en ivrig uppfinnare och hjälpte jordbruksvärlden med uppfinningar som mekaniserade jordbruksarbetet. 1831 uppfann han den första mekaniska skördemaskinen. År 1847 etablerade McCormick en fabrik för tillverkning av spannmålsskördare. År 1866 antog företaget den röda färgen som fortfarande identifierar varumärket över hela världen. År 1871 tillverkade McCormick fler maskiner än något annat företag i världen: 250 skördemaskiner per dag. Den första traktorn, Mogul 8-16, lanserades 1906. Under dessa år öppnade företaget upp fabriker i Kanada, Storbritannien, Tyskland, Frankrike och Sverige.

Under de följande åren köptes och såldes företaget flera gånger. År 2000 förvärvades McCormick av Argo Group, som återlanserade varumärket under namnet McCormick Tractors International Limited. Idag är McCormick världsledande inom traktorindustrin och dess namn står för kompromisslös teknik och innovativ design. Tack vare stora investeringar i forskning och utveckling leder den nya generationen McCormick-traktorer marknaden för prestanda och innovation. Jordbrukare letar efter effektiva, pålitliga och mångsidiga lösningar för att maximera sin produktivitet – och det är precis vad vi är stolta över att kunna erbjuda våra kunder.

		X5.100	X5.110	X5.120
MOTOR				
Märkeffekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	95,2/70	102/75	114/84
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	95,2/70	102/75	114/84
Nominell motorhastighet	rpm		2200	
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm		1900	
Max vridmoment vid 1400 rpm	Nm	395	430	460
Vridmoment backup		30 %	32 %	28 %
Tillverkare			FPT	
Motortyp			F36	
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem			DOC + SCRoF	
Cylindrar / Displacement / Ventiler			4 / 3,6 l / 16V	
Luftfiltersystem			torr element luftrenare	
Luftintagssystem			turbo efterkyld	
Bränsleinsprutningssystem			högtrycks common rail elektroniskt styrd	
Underhållsintervall			500 timmar	
Kylsystem			matrisradiatorpaket	
Kylfläkt			I remdriven fläkt - i trögflytande fläkt	
Engine Memo Switch			I	
KAPACITETER				
Bränsletank			135	
AdBlue / DEF tank			13	
Kylsystem	"		10	
KOPPLING				
Typ	I		I mekanisk	
ÖVERFÖRING				
Typ			I mekanisk - i elektrohydraulisk	
Antal växlar - std		I 12 FWD + 12 REV med synkroshuttle (EFFICIENT) - I 12 FWD + 12 REV med RPS med moduleringskontroll (PREMIUM)		
Antal växlar - alternativ 1		i 12 FWD + 12 REV med RPS med moduleringskontroll (EFFICIENT) - i 24 FWD + 24 REV med Powershift Hi-Lo (PREMIUM)		
Antal växlar - alternativ 2		i 24 FWD +24 REV med Powershift Hi-Lo (EFFICIENT) - i 36 FWD +12 REV med XtraShift HML&RPS (PREMIUM) - i P4-Drive (PREMIUM)		
Kryp			i	
Minsta hastighet utan krypning	km/		1,5 med Hi-Lo - 1,35 med HML (IR 700 mm)	
Minsta hastighet med krypning	h km/h	0,36 med 12+12 / 0,36 med Hi-Lo (IR 700 mm) (EFFEKTIVT) - 0,33 med Hi-Lo / 0,3 med HML (IR 700 mm) (PREMIUM)		
Motorhastighet vid 40 km/h	rpm		2038 med Hi-Lo & HML (IR 750 mm)	
Transmissionskontroll			handspak	
Fram/back skyttel			I Synchro Shuttle - i Reverse Power Shuttle (RPS) med moduleringskontroll (EFFICIENT) I Reverse Power Shuttle (RPS) med moduleringskontroll (PREMIUM)	
BAKRE PTO				
Typ			I mekanisk - i elektrohydraulisk	
Hastigheter	rpm	I 540 - i 540 / 540E - i 540 / 1000 (EFFEKTIVT) - I 540 / 540E - i 540 / 1000 - i 540 / 540E / 1000 / 1000E med HML (PREMI)		
Markhastighetskraftuttag			i	
Motorvarvtal vid nominella kraftuttagsvarvtal - 540/540E/1000/1000E	rpm		1944 / 1377 / 1935 / 1621	
Rotation - typ av splineaxel			medurs (sett från traktorns baksida) I 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines - i 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines	
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Stel framaxel			I (EFFICIENT-PREMIUM)	
Framfjädrad axel			i (PREMIUM)	
Dragtyp			4WD	
Differentialspärr fram			Hydralock full spärrdifferential	
Bakre differentialsärr			I elektrohydraulisk	
Bakaxel - flänstyp			I	
BROMSSYSTEM				
Främre bromssystem			I automatisk 4WD-inkoppling vid bromsning - i med frambromsar	
Bakre bromssystem			ringkolv hydrauliska bromsar	
Släpvagnsbromssystem			I dubbelrads hydraulisk broms enligt MR - i enkelrads hydraulisk broms eller CUNA i dubbelrads pneumatisk broms*	
Parklås			i (endast med RPS)	
HYDRAULISKA SYSTEM				
Hydraulpump för bakre koppling & fjärrventiler + styrning - flöde			I 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - i 82 + 32 l/min (PREMIUM)	
Bakre fjärrventiler - typ, antal			mekanisk, 2 - 3 (EFFEKTIV) - mekanisk upp till 3 + elektrisk 1 (PREMIUM)	

		X5.100	X5.110	X5.120
HYDRAULSYSTEM				
Flödesdelare / Flödesväljare			i	
Fritt flöde retur			I	
Mittmonterade fjärrventiler - typ, antal, flödeshastighet			2 mekaniska med multifunktionsjoystick - 80 l/min	
Ta ut hydraulolja	I		I upp till 35	
BAKRE 3-PUNKTSLYFT				
Bakre kopplingskontroll			I mekanisk - i mekanisk med ELS (EFFICIENT) - I elektronisk (PREMIUM)	
Kategori - kopplingstyp			II - i fasta kuländar - i snabbkopplingskrokar - i teleskopiska underlänkar	
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg		i 4500 (EFFICIENT) - I 4500 (PREMIUM) med dubbla hjälpkolvar	
FRAMRE 3-PUNKTSLYFT				
Framfäste			i	
Kategori - kopplingstyp			II - I snabbkopplingskrokar	
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg		2200	
FRONT PTO				
Typ - Hastighet	rpm		i elektrohydraulisk multiskiva med modulerat ingrepp - 1000	
Motorvarvtal vid kraftuttags märkvarvtal	rpm		1920	
Rotation - typ av splineaxel			i medurs (sett från traktorns framsida) - I 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines	
HYTT				
Total View Slim hytt monterad på tysta block			I (EFFICIENT-PREMIUM)	
McCormick mekanisk hyttfjädring			i PREMIUM	
Ljudnivå i hytten	dB(A)		78 (EFFEKTIVT) - 76 (PREMIUM)	
Kontroller & joystick			i - SmartPilot Joystick (växelläds kontroll, RPS, motormemo-omkopplare, urkopplingsfunktion, kraftuttags- och bakre kopplingskontroller)	
Filtreringskategori			Katt. 2	
Värme/klimatsystem			I värme och ventilation - i manuell klimatkontroll	
Öppnande framruta			I	
Mekaniskt säte			I EFFEKTIVT	
Komfort luftfjädrad säte			I EFFEKTIVT - i PREMIUM	
Tränarstol			i	
Radio redo			I	
Radiosystem			i - radio DAB mp3, med 2 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon	
ROPS version			i	
Arbetsljus - EFFEKTIV version			I 4 arbetsljus - 2 på taket fram, 2 på taket bak i 8 arbetsljus - 2 på taket fram, 2 på taket bak, 2 på motorhuven, 2 på handtag (LED)	
Arbetsljus - PREMIUM-version			I 6 arbetsljus - 2 på taket fram, 2 på taket bak, 2 på motorhuven i 8 arbetsljus - 2 på taket fram, 2 på taket bak, 2 på motorhuven, 2 på handtag (LED) i 10 LED-arbetsljus - 2 på taket fram, 4 på taket bak, 2 på motorhuven, 2 på handtagen	
Fyrljus			I vänster sida - i vänster och höger sida	
TEKNIK OMBORD				
Avancerat körsystem			i - ADS+, PSM redo med EazySteer	
Bakre ISObus			i	
PSM Precision Steering Management			i redo kit i - EGNOS med ADS+ & X25 8,4" pekskärm och AGS-2 antenn i - RTK NTRIP komplett kit (AT reservdelar)	
Fleet & Remote Diagnostics Management & McCormick Farm Pro Pack			(på utvalda marknader) I – 1 år i – 3 år i – 5 år	
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm		2355	
Max höjd över hytt utan varningsljus	mm		2623 - mätt med däck 380/70R24 - 480/70R34	
Max höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt	mm		1873	
Max längd med frontvikter - Spårvidd (min - max)	mm		4460 - (1958 - 2458) - mätt med däck 380/70R24 - 480/70R34	
Styrradie	mm		5300 - mätt med däck 380/70R24 - 480/70R34	
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg		4000	
Fordonets totalvikt	kg		7000	
Max däckstorlek fram och bak - (Indexradie -IR)	mm		380/70R24 - 480/70R34 (IR 750 mm)	
Främre viktstöd / främre dragstift			I	
Vikter fram	kg		i 6x36 - i 10x36 i 2x60	
Bakre vikter	kg		- i 4x60	
Nyckel: I - standard, i - tillval * eftermarknad				



		X5.085
MOTOR		
Märkeffekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	75/56
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	75/56
Nominell motorhastighet	rpm	2200
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm	1400 till 2200 rpm
Max vridmoment vid 1400 rpm	Nm	375
Vridmoment backup		56 %
Tillverkare		FPT
Motortyp		F34
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		DOC-DPF
Cylindrar / Displacement / Ventiler		4 / 3,4 l / 8 V
Luftfiltersystem		torrt luftfilter
Luftintagssystem		turbo efterkyld
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högtrycks common rail-system
Underhållsintervall		500 timmar
Kylsystem		matrisradiatorpaket
Kylfläkt		I remdriven fläkt - i *viskö's fläkt
Engine Memo Switch		I
KAPACITETER		
Bränsletank	l	103
KOPPLING		
Typ	I	• mekanisk
ÖVERFÖRING		
Typ		I mekanisk - i elektrohydraulisk
Antal växlar -		I 12FWD + 12REV med synchro shuttle - i RPS med moduleringskontroll
standard Antal växlar -		i 24FWD + 24REV med RPS med moduleringskontroll & Hi-Lo
alternativ 1 Antal växlar -		i 36FWD + 12REV med RPS med moduleringskontroll & HML
tillval 2		i
Krypning Minsta hastighet utan	km/	1,61 med 12FWD + 12REV / 1,35 med Hi-Lo / 1,46 med HML (IR 700 mm)
krypning Minsta hastighet med	h km/h	0,36 med 12FWD + 12REV / 0,30 med Hi-Lo / 0,32 med HML (IR 700 mm)
krypning Motorhastighet vid	rpm	1901 med Hi-Lo/HML (IR 700mm)
40 km/h Transmissionskontroll		handspak
BAKRE PTO		
Typ		I mekanisk - i elektrohydraulisk
Hastigheter	rpm	I 540/540E - i 540/1000 - i 540/540E/1000/1000E - i 540
Markhastighetskraftuttag		i
Motorvarvtal vid nominella kraftuttagsvarvtal - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Rotation - typ av splineaxel		medurs (sett från traktorns baksida) I 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines - i 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines
FRAM- OCH BAKAXLAR		
Stel framaxel		I
Dragtyp		4WD
Differentialspärr fram		I begränsad slirning - i Hydralock full spärrdifferential
Bakre differentialspärr		I elektrohydraulisk
BROMSSYSTEM		
Främre bromssystem		I automatisk 4WD-inkoppling vid inbromsning
Bakre bromssystem		rampbromsar
Släpvnagsbromssystem		i tvårads hydraulisk broms enligt MR - i enkelrads hydraulisk broms eller CUNA - i tvårads pneumatisk broms

		X5.085
HYDRAULISYSTEM		
Hydraulpump för bakre koppling & fjärrventiler + styrning - flöde		I 56 + 30 l/min
Bakre fjärrventiler - typ, antal		mekanisk, 1 - 2 - 3
Flödesväljare/Flödesdelare		i
Fritt flöde retur		I
Mittmonterade fjärrventiler - typ, antal, flödeshastighet		2 mekaniska med multifunktionsjoystick - 80 l/min
BAKRE 3-PUNKTSLYFT		
Bakre kopplingskontroll		I mekanisk - i mekanisk med ELS - i elektronisk
Kategori - kopplingstyp		II - i fasta kuländar - i snabbkopplingskrokar - i teleskopiska underlänkar
Ergonomiskt lyftsystem (ELS) med hydrauliskt dämpningssystem		i
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	I 3900
FRAMRE 3-PUNKTSLYFT		
Framfäste		i
Kategori - kopplingstyp		II - snabbkopplingskrokar
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	1600
FRONT PTO		
Typ - Hastighet	rpm	i elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp - 1000
Motorvarvtal vid krafttagnings märkvarvtal	rpm	1920
Rotation - typ av splineaxel		i medurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" axel med 6 splines
HYTT		
Total View Slim hytt monterad på tysta block		I
Ljudnivå i hytten	dB(A)	77
Filtreringskategori		Katt. 2
Värme/klimatsystem		I värme och ventilation - i manuell klimatkontroll
Öppningsbar bakruta		I
Komfort luftfjädrad säte		i
Tränarstol		i
Radio redo		I
Radiosystem		i
Halogen arbetsbelysning		I 2 bak - 2 fram
LED arbetsbelysning		i 2 fram - 4 bak - 2 på dörrhandtag
Fyrljus		I vänster och höger sida - i vänster sida
TEKNIK OMBORD		
Hastighetsuttag (ISO 11786)		i
Avancerat körsystem		i - ADS+, PSM redo med EazySteer
PSM Precision Steering Management		i redo kit i - EGNOS med ADS+ & X25 8,4" pekskärm och AGS-2 antenn i - RTK NTRIP (AT reservdelar)
Fleet & Remote Diagnostics Management & McCormick Farm Pro Pack		(på utvalda märken) • I – 1 år i – 3 år i – 5 år
VIKT OCH DIMENSIONER		
Hjulbas	mm	2171
Max höjd över hytt utan varningsljus	mm	2485 - mätt med däck 280/85R24 - 420/85R30
Max höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt	mm	1828
Max längd med frontvikter - Spårvidd (min - max)	mm	4297 - (1643 - 2402) - mätt med däck 280/85R24 - 420/85R30
Styrradie	mm	4700 - mätt med däck 340/85R24 - 420/85R34
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	3700
Fordonets totalvikt	kg	5800
Max däckstorlek fram och bak - (Indexradie -IR)	mm	380/70R24 (IR 575 mm) - 480/70R34 (IR 750 mm)
Viktstöd framtill		I
Vikter fram	kg	i 6x36 - i 8x36
Bakre vikter	kg	i 2x60 - i 4x60

Nyckel: I - standard, i - tillval * eftermarknad



		X5.100 HC	X5.110 HC
MOTOR			
Märkeffekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	95/70	102/75
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	95/70	102/75
Nominell motorhastighet	rpm	2200	
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm	1900	
Max vridmoment vid 1400 rpm	Nm	395	430
Vridmoment backup		30 %	32 %
Tillverkare		FPT	
Motortyp		F36	
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		DOC + SCRoF	
Cylindrar / Displacement / Ventiler		4 / 3,6 l / 16V	
Luftfiltersystem		torrt luftfilter	
Luftintagssystem		turbo efterkylare	
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrd högtrycks common rail	
Underhållsintervall		500 timmar	
Kylsystem		matrisradiatorpaket	
Kylfläkt		I remdriven fläkt - I trögflytande fläkt	
Engine Memo Switch		I	
KAPACITETER			
Bränsletank	l	135	
AdBlue / DEF tank	l	13	
Kylsystem	l	10	
KOPPLING			
Typ		I mekanisk	
ÖVERFÖRING			
Typ		I mekanisk - I elektrohydraulisk	
Antal växlar -		I 12 FWD + 12 REV med synkroshuttle - I 12 FWD + 12 REV med RPS med moduleringskontroll	
standard Antal växlar -		I 12 FWD + 12 REV med RPS med moduleringskontroll	
alternativ 1 Antal växlar -		I 24 FWD + 24 REV med Hi-Lo powershift - I 24 FWD + 24 REV med Hi-Lo powershift & RPS med moduleringskontroll	
alternativ 2 Minsta hastighet utan	km/h	1,19 (IR 800 mm)	
krypning Minsta hastighet med	km/h	0,32 med 12+12 / 0,26 med Hi-Lo (IR 800 mm)	
krypning Motorhastighet vid	rpm	1960 med HI-Lo (IR 800mm) 30 ECO	
40 km/h Transmissionskontroll		handspak	
Fram/back skyttel		I Synchro Shuttle - I Reverse Power Shuttle (RPS) med moduleringskontroll	
BAKRE PTO			
Typ		I mekanisk - I elektrohydraulisk	
Hastigheter	tr/min	I 540 - I 540 / 540E - I 540 / 1000	
Ground Speed PTO		I	
Motorvarvtal vid kraftuttagsmärkta varvtal	tr/min	1944/1377/1917	
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) - I 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines - I 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines	
FRAM- OCH BAKAXLAR			
Stel framaxel		I	
Dragtyp		I 4WD	
Differentialspärr fram		Hydralock full spärrdifferential	
Bakre differentialspärr		I elektrohydrauliskHY	
Bakaxel - flänstyp		I	

		X5.100 HC	X5.110 HC
BROMSSYSTEM			
Bakre bromssystem		ringkolv hydrauliska bromsar	
Släpvnagsbromssystem		I Dual-line hydraulisk broms som MR - j enkelrad hydraulisk broms eller CUNA	
Parklås		j (endast med RPS)	
HYDRAUSYSTEM			
Hydraulpump för bakre koppling & fjärrventiler + styrning - flöde		I 62 + 32 l/min	
Bakre fjärrventiler - typ, antal		mekanisk, 2 - 3	
Flödesdelare / Flödesväljare		i	
Fritt flöde retur		I	
Mittmonterade fjärrventiler - typ, antal, flödes hastighet		2 mekaniska med multifunktions joystick - 80 l/min	
Ta ut hydraulojlja	I	I upp till 35	
BAKRE 3-PUNKTSLYFT			
Bakre kopplingskontroll		I mekanisk - j mekanisk med ELS	
Kategori - kopplingstyp		II - I fasta kuländar - j snabbkopplingskrokar - j teleskopiska underlänkar	
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	I 3900 med dubbla hjälpkylvar	
HYTT			
Total View Slim hytt monterad på tysta block		I	
Ljudnivå i hytten	dB(A)	78	
Filtreringskategori		Katt. 2	
Värme/klimatsystem		I värme och ventilation - j manuell klimatkontroll	
Öppnande framruta		I	
Mekaniskt säte		I	
Komfort luftfjädrad säte		i	
Tränarstol		i	
Radio redo		I	
Radiosystem		j radio DAB mp3, med 2 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon	
Arbetsbelysning		I 4 arbetsljus - 2 på taket fram, 2 på taket bak j 8 arbetsljus - 2 på taket fram, 2 på taket bak, 2 på motorhuven, 2 på handtag (LED)	
Fyrljus		I vänster sida - j vänster och höger sida	
TEKNIK OMBORD			
Bakre ISObus		i	
PSM Precision Steering Management & bakre ISObus - redo		I	
Fleet & Remote Diagnostics Management & McCormick Farm Pro Pack - 1 år		I– på utvalda marknader	
VIKT OCH DIMENSIONER			
Hjulbas	mm	2355	
Max höjd över hytt utan varningsljus	mm	2870 - uppmätt med däck 9.5R48 - 9.5R48	
Höjd från hytttak till bakaxelcentrum	mm	2070	
Max längd med frontvikter - Spårvidd (min - max)	mm	4400 - (1782-2542) - mätt med däck 9.5R48 4WD	
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	4300	
Fordonets totalvikt	kg	6000	
Max däckstorlek fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	9,5R48 - 9,5R48 (IR 800 mm)	
Främre viktstöd / främre dragstift		I	
Vikter fram	kg	j 6x36 - j 10x36	
Bakre vikter	kg	j 2x60 - j 4x60	

Nyckel: I - standard, j - tillval * eftermarknad



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com

