

LINTRAC^{LD} DRIVE

70

80

100

130



Allt börjar med en vision



Lindner är ett familjeföretag som har levt i sin grundare, Ing Hermann Lindners, pionjäranda i fyra generationer. Hans mål att stödja bönder genom tekniska innovationer och göra deras arbete enklare är fortfarande vår drivkraft idag. Våra kunder vill vara kvalitetsledare och producera högkvalitativa produkter - för detta behöver de den bästa tekniken. Vi kan möta detta krav med den steglöst variabla Lintrac LDrive-serien. I de manövrerbara och lättmanövrerade fordonen kombinerar vi inte bara vår grundares visioner utan även erfarenheterna från över 40 000 kunder från fjäll-, kultur- och gräsmarksindustrin samt den kommunala sektorn.

Med Lintrac kommer Lindner-förare alltid att ligga steget före i framtiden

från vänster Ing Stefan
Lindner, Manuel Lindner MSc.
Mag. David Lindner,
KR Mag. Hermann Lindner,
Ing.
Rudolf Lindner

Framgångssaga

Det tyrolska familjeföretaget Lindner har funnits sedan 1946. Idag tillverkar högutbildade medarbetare på Kundl-platsen i Tyrolen moderna fordon som underlättar operativa proffs arbete med praktiska lösningar. Huvudmålet för Lindner är nöjda kunder. Som specialist på konstruktion av fyrhjuliga traktorer har Lindner glädjat sina kunder med praktiska och innovativa nytutvecklingar i årtionden.



Berg och gräsmark

Den steglösa Lintracen imponerar i alpint bergs- och gräsmarksjordbruk - från slätter till höskörd. Han förenar dem

Funktioner för traktor, släntklippare och gårdslastare i ett fordon.

4-hjulsstyrningen säkerställer manövrerbarhet även i branta sluttningar.



Kommunalt bruk

Lintrac är skräddarsydd för kommunalt bruk året runt. Tack vare den enkla LDrive-manövreringen kan förarna helt koncentrera sig på sitt arbete. Lintrac får poäng som en produktiv utrustningsbärare: från saltspridning till sopning.



Jordbruk och kulturjordbruk

Lintrac finns i specialversioner för odlat jordbruk - från vin- och humleodling till grönsakssektorn och skogsbruket. Den optimala manövrerbarheten hos Lintrac är särskilt viktig i radgrödor.





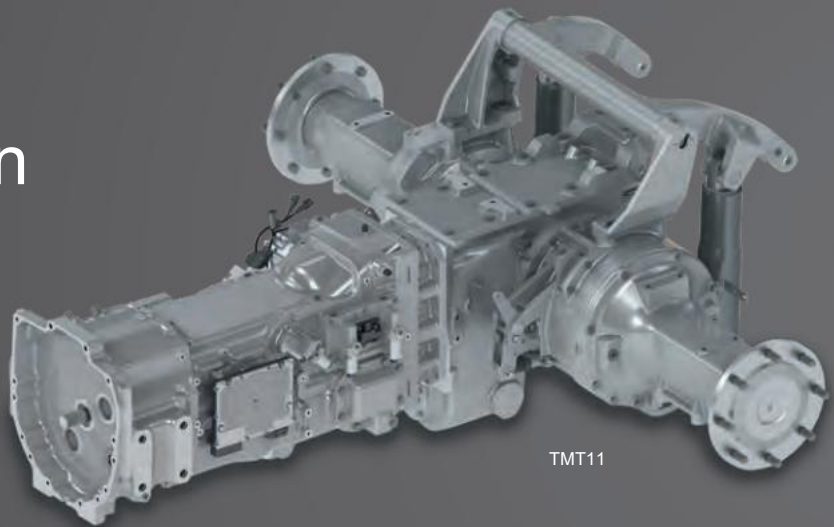


Lintrac i Berg och gräsmark

**Det är här Lintrac visar upp alla sina styrkor.
Garanterat säkert arbete i branta sluttningar.**

Lintrac kombinerar egenskaperna hos en traktor, släntklippare och lantbrukslastare i ett fordon. Perfekt manövrerbarhet tack vare 4-hjulsstyrning, extrem lutning upp till 60 % lutning tack vare en låg tyngdpunkt på mindre än 850 mm (Lintrac 70, 80 och 100), frontlastarlämplighet, full dragkraft för släpvagnstransport och fältarbete, en ekonomisk och kraftfull motor och den enkla LDrive-driften. I kombination med TMT:s steglös växellåda garanteras ett produktivt arbete.

Steglös ZF transmission



Lätt, dynamisk och särskilt effektiv: steglös körning med TMT09 och TMT11 från ZF.

TMT09 är den första steglös växellåda som utvecklades specifikt för en kraftuttagseffekt på cirka 90 hk.

Kompakt, lätt konstruktion var särskilt viktig. Transmissionen fungerar särskilt effektivt tack vare den till stor del mekaniska kraftöverföringen med en liten hydrostatisk komponent. Körningen är steglöst variabel från -20 till +43 km/h med reducerat motorvarvtal. TMT11 är designad lika effektivt, men tack vare den större bakaxeln har den mer nyttolast och lyftkraft och är designad för kraftuttagseffekter på över 110 hk. Med TMT 11.2 kan Lintrac 130 färdas i 50 km/h på begäran.



Finaste dosering & krypning

Med en knapptryckning kan fotpedalen och LDrive-spridningen ställas in på 15 km/h i krypläge. Med det kan du

Körhastigheten kan regleras extremt känsligt vid lastning eller i plantager.

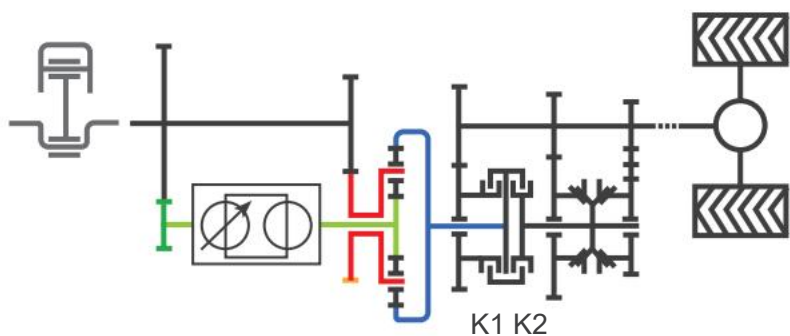
Arbeta hårt och var ekonomisk

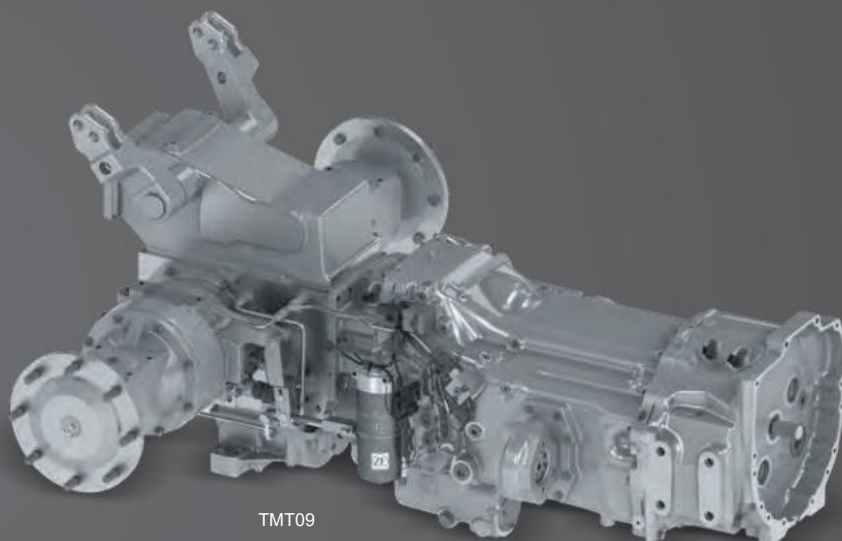
Transport

TMT09/11 är designad för körhastigheter på upp till 43 km/h (tillval 50 km/h). Den fulla dragkraften finns i arbetsområdet -/+20 km/h. I transportområdet ovanför är transmissionen konstruerad för särskilt ekonomisk körning i låga hastigheter. Växlingen mellan de två områdena sker helt automatiskt beroende på körläge.

För särskilt tuffa applikationer med hög

Om det finns ett tågbehov kan byte till transportområdet spärras.

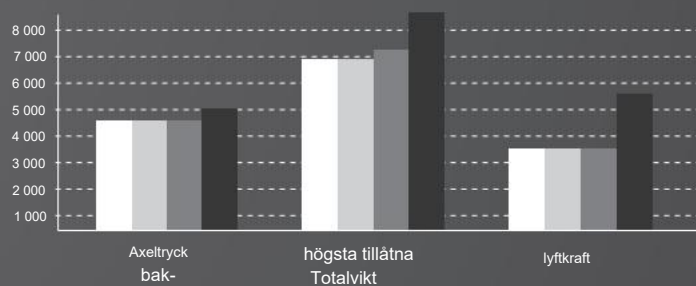




see. think. act.

TMT09

- Lintrac 70 / TMT09
- Lintrac 80 / TMT09
- Lintrac 100 / TMT09
- Lintrac 130 / TMT11.2



PTO-läge i gräsmark

Kraftöverföringsaxelns hastighet kan justeras med fotgasläget direkt med motorvarvtalet

ansluta, oavsett körhastighet. Till exempel när du tuggar

Justera utkastningsområdet exakt

– vid konstant motorvarvtal

och körhastighet. Det 4-faldiga bakre kraftuttaget är försett med ett startreglage.

Fotgasläge för främre tillbehör

I fotgasläget, som är bekant från traktorer med manuell växellåda, beror motorvarvtalet direkt på gaspedalen. Körhastigheten kan fortfarande hållas konstant - speciellt i snöiga områden

Fräsning fungerar optimalt.



Hydrostat med effektdelning

Hemligheten med effektiviteten av

steglös TMT09/11 beror på den

överbäggande mekaniska kraftöverföringen.

Den flergrenade powershift-transmissionen kompletteras med en kompakt och ekonomisk 45cm³ hydrostatisk transmission.

Utrymmesbesparande komforthytt Lintrac 70 och 80



Den upphängda hytten är en bekväm arbetsplats med perfekt sikt runtom.

Panoramakomfortkabinen säkerställer en optimal överblick på alla sidor. Utmattningsfritt arbete uppnås genom en trevlig arbetsmiljö, en fjäderbelastad komfortstol och logiskt placerade reglage. Särskilt i farliga situationer är det viktigt att snabbt hitta strömbrytare och spakar för att kunna reagera korrekt. Standard IBC-monitor PRO fungerar som en central display.



LDrive armstöd Light i Lintrac 70



Bakruta med dubbla gångjärn

Bakrutan öppnas till en öppningsvinkel på 90° för perfekt sikt bakåt.
 Detta uppnås genom en innovativ
 Dubbla gångjärn.

Öppningsbara fönster –

Frontlastare fri sikt

Främre, bakre och sidofönster kan visas.

Frontlastaren fri

visningsfönster garanterar den bästa utsikten
 från golv till max

projekionshöjd.



Tre tydliga verksamhetsområden

Kontrollerna är på väg
 avsevärt reducerad och i instrumentpanelen,
 Armstöd och sidokontrollkonsol
 strukturerad.

Komfort för förare och passagerare

Det vadderade passagerarsätet i
 kombination med kabinupphängningen säkerställer
 en behaglig sittkomfort.



Förvaringsutrymme och perfekt klimat

Sidoförvaringsfacket används av klimatanläggningen
 systemet kylt. Allt hittar sin plats tack vare den valfria
 mugghållaren, telefonhyllan och sittfack.

Utrymmesbesparande TracLink Cabin Lintrac 100 och 130



**TracLink-hytten är för driftproffs med hög
Skräddarsydd efter ergonomi och komfortkrav.**

TracLink-hytten som standard, som har uppgraderats för långtidsanvändning, ger ett betydande bidrag till den höga körkomforten i Lintrac 100 och 130. Kabinen kan fås med luftfjädring på begäran, och en ny komfortstol är också installerad. Den fjädrande framaxeln är standard på 50 km/h-versionen. Med den nya Touch IBC Monitor PRO tillför Lindner kvaliteten hos en lyxsedan till den steglöst variabla traktorn. Förare förväntar sig en enkel resa

Lätförståelig menynavigering och robust design för krävande arbetsapplikationer.



IBC Monitor PRO

Med den nya Touch IBC-monitorn ger Lindner kvaliteten av en lyxklass sedan den steglösa traktorn. Förarna förvänta dig en lättförståelig sådan Menynavigering och robust konstruktion för krävande arbetsapplikationer.



Förvaringsutrymme och luftkonditionering

Sidoförvaringsfacket tillhandahålls av kyls av luftkonditioneringssystemet. Hitta genom mugghållaren, telefonhyllan och sittfacket allt har sin plats.



Tre tydliga verksamhetsområden

Kontrollerna är på väg avsevärt reducerad och i instrumentpanelen, Armstöd och sidokontrollkonsol strukturerad.



LED-ljusteknik

Om så önskas kan hela ljusystemet i Lintrac 130 utformas med ekonomisk och ljusstark LED-teknik. Från helljus och halvljus över

Markeringsljus upp till arbetsbelysningen strålkastare är bekväm att arbeta garanterat även i mörker.



Lintrac i Kommunalt bruk

**Enkel manövrering, manövrerbarhet och dragkraft
kombineras för att skapa den perfekta utrustningsbäraren.**

Bak och fram samt arbetshydrauliken med variabel pump gör Lintrac till den idealiska utrustningsbäraren. Med den steglöst variabla drivningen samt det bakre och främre kraftuttaget är Lintrac perfekt utrustad för sommar- och vinterservice: sand- och soparbeten samt snöröjning med plog eller fräs är en barnlek tack vare den styrda bakaxeln, även på smala gator. Frontlastare och god dragkraft möjliggör tungt transportarbete.



LDrive-drift



Stig in och kör iväg: med den enkla vridkontrollen blir varje förare professionell.

Att köra Lintrac är enkelt: starta motorn, välj färdriktning, accelerera och styr. Om du vill vara särskilt effektiv i arbetet, använd LDrive vridreglage på armstödet. Om "LDrive" är aktiverad justeras körhastigheten kontinuerligt och dynamiskt genom att vrida på reglaget. Det finns snabbvalsknappar för fyrhjulsdraft, differential, farthållarminne, crawlfunktion, handgas- och fotgasläge och de olika körlägena.

Översikt på Lindner IBC Monitor PRO

All viktig fordonsinformation visas i huvudvyn på IBC Monitor PRO. Föraren kan välja mellan olika vyer: hydraulisk sida för EHS-styrenheter, instruktioner, fordonsinställningar, servicedisplay, kamera eller driftdata. Vid backning

Kamerabilden visas automatiskt.



Alla körfunktioner under kontroll

De viktigaste körfunktionerna är på LDrive-kontroller kombinerar: funktionstangenter för krypläge finns farthållare och fotgasläge framtill. Fyrhjulsdraft och differential aktiveras på de bakre knapparna.

aktivt aktiveras.

Genom att trycka på vridreglaget startar LDrive. Detta innebär att körhastigheten på Lintrac kan justeras kontinuerligt genom att vrida accelereras eller bromsas. Körhastighetsspridningen kan begränsas till 30, 25 eller 15 km/h med krypningsläget.

Fjärrkontroll för finjustering

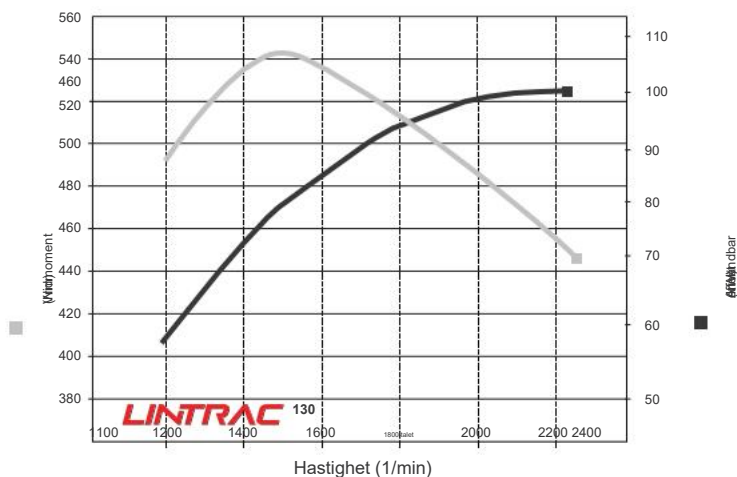
Finjusteringar av chassi eller hydraulik görs med hjälp av det roterande hjulet och bekräftelseknappen på monitorn eller på armstödet.

Perkins Motor

Senaste generationens kraftverk:

Prestanda har aldrig varit så kompakt.

I Lintrac 130 ger Perkins Syncro med ett slagvolym på 3,6 liter 100 kW / 136 hk. Den utvecklar ett enormt vridmoment på 530 Nm vid 1500 rpm med en mycket brant vridmomentökning på över 40 %. Dessa egenskaper säkerställer ett kraftfullt startbeteende i sluttningar och vid dragarbete. I samarbete med TMT-transmissionen kan motorn arbeta med reducerat varvtal och är därför särskilt sparsam i förbrukning.



Förbrukningsoptimerad maximal prestanda

Genom att noggrant övervaka insugningsluften och motortemperaturerna är en särskilt exakt insprutningsdosering möjlig. Denna högpresterande enhet kännetecknas av optimal effektutveckling och låg förbrukning.

Motorn är särskilt servicevänlig tack vare 2-ventilsteknik med underhållsfria hydraulventiler och stängd vevhusventilation.

Bekymmersfritt partikelfilter

Filtret regenereras automatiskt regelbundet under några sekunder. Under tiden kan du

fortsätta arbeta utan prestationsförlust.
Filtret är igång

3 000 timmar underhållsfritt.

Intelligent motorkylning

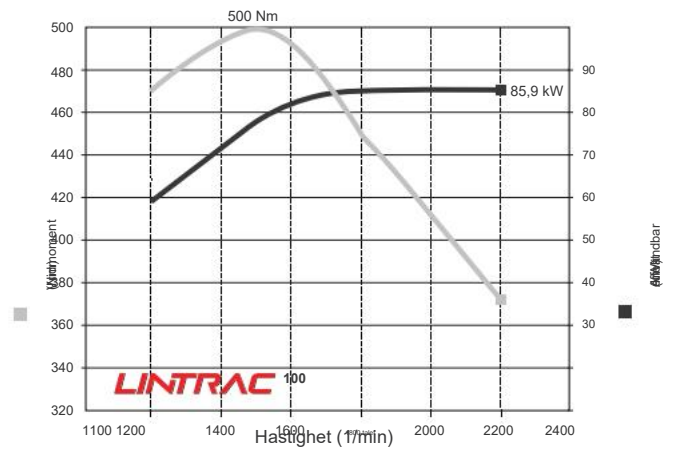
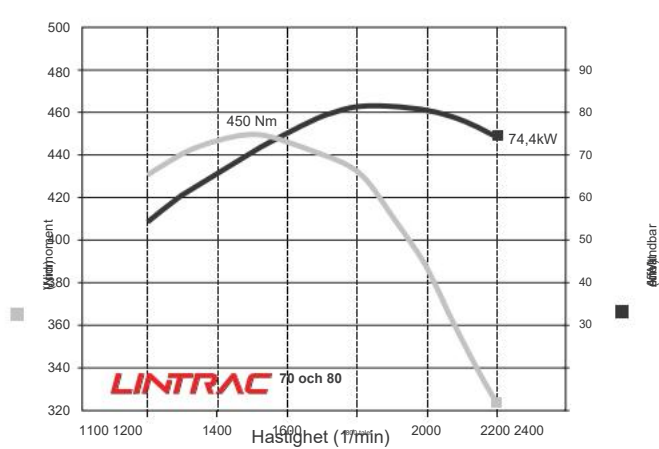
Motorkylningen fungerar som den viskösa fläkten kräver. Så kommer motorn

till den förbrukningsoptimerade drifttemperaturen snabbare.



Kraft & vridmoment glädje Otroligt ekonomiskt och rent.

Perkins turbodiesel med ett slagvolym på 3,6 liter ger 75 kW/102 hk i Lintrac 70 och 80 och 86 kW/117 hk i Lintrac 100. Den utvecklar ett enormt vridmoment på upp till 500 Nm vid 1500 varv/min. vridmoment - ökning med över 40%. Dessa egenskaper säkerställer ett kraftfullt startbeteende i sluttningar och vid dragarbete.



Perfekt att rengöra

Huven i ett stycke öppnas automatiskt efter upplåsning med gastryckfjädrar. Tack vare det optimala avståndet mellan radiatorerna dessa är särskilt lätta att städa.

Lintrac i jordbruket



**Här tar Lintrac poäng med sin effektiva hydraulik
och smidiga, steglösa körning.**

Med en minsta möjliga yttre bredd på 160 cm är Lintrac idealisk för plantager och odlat jordbruk. Den uppnår otrolig manövrerbarhet, särskilt i 1,5 m-filen, tack vare den styrande bakaxeln. Tack vare den enkla LDrive-manövreringen blir körningen en liten sak och användaren kan koncentrera sig helt på tillbehören.



Den kompakta Lintrac visar sig i humle tack vare sin
högpresterande hydraulik.



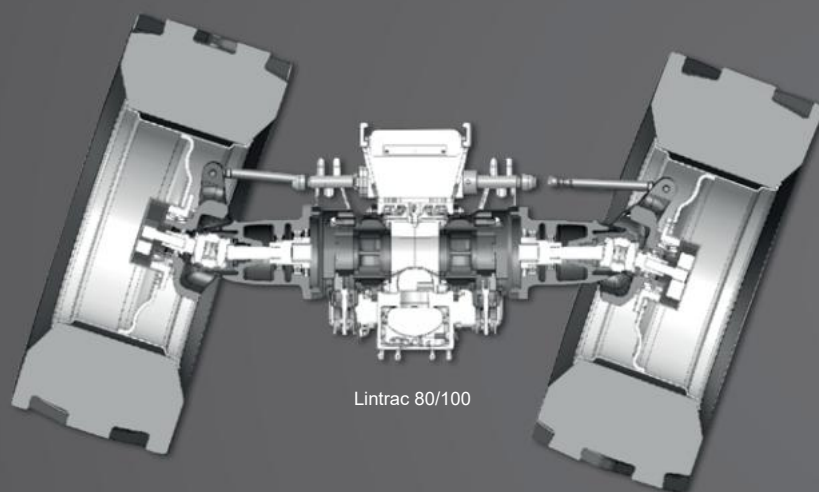
4-hjulsstyrningen gör Lintrac otroligt manövrerbar.

Lintracs mångsidighet





4-hjuls styrning



Första steglösa standardtraktor

med styrande bakaxel möjliggör oöverträffad manövrerbarhet.

Lintrac är den första standardtraktorn med styrande bakaxel. Under utvecklingen kunde Lindner bygga på årtionden av erfarenhet av 4-hjulsstyrning inom bergsjordbruk och kommunal användning med Unitrac- transportören. Extremt stabila foghus av nodulärt gjutjärn används. Om så önskas kan bakaxeln styra upp till 20°, vilket ger Lintrac en manövrerbarhetsnivå som tidigare var ouppnåelig för traktorer.



tropisk DIAMETER

LINTRAC 80 7 m

LINTRAC 100 7,5 m

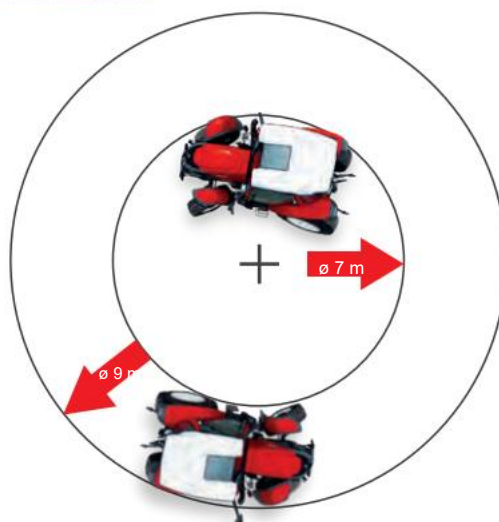
LINTRAC 130 8,5 m

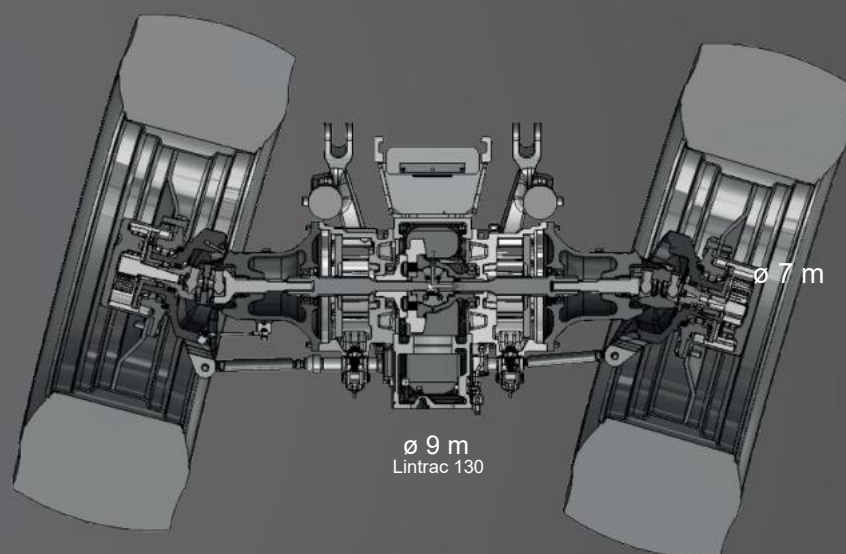
Otroligt smidig

Lintrac är extremt manövrerbar även utan styrande bakaxel. Tack vare den kompakta hjulbasen och 52° styrvinkel fram, uppnådde den en svängcirkeldiameter på 9,5 m.

Med 4-hjulsstyrning uppnås en sensationell vändcirkeldiameter på under 7 m.
Bakhjulen vrids upp till 20°.

*Mått med däck 480/70-R28 bak och 420/65-R20 fram på Lintrac 80





Branta ängar, smala gator och plantager

Svängmanövrar i branta sluttningar, Frontlastararbete på gården

Byte av rader i plantagen, i gamla städer eller på cykelvägar

Igen - den styrda bakaxeln garanterar riktningss stabilitet, förhindrar markskador och ger glädje i arbetet

Lintrac med bakaxelstyrning Två styrsystem för alla fall

Det innovativa styrsystemet
Bakaxel i Lintrac 80 och

100 har en särskilt kompakt design
och bildar en robust

Enhet med släpvagn.

Med Lintrac 130 kommer den

Bakaxelstyrning med förstärkt styrhus
för större däckdimensioner används.

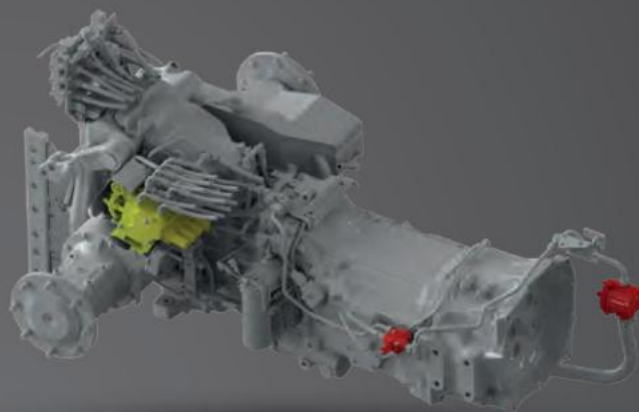
Styrlänkaget styrs under hytten. Detta innebär att stora växelvinsschar kan installeras nära axeln i det bakre området.



Intelligent hydraulik

BOSCH-Rexroth Teknik med Lindner Kunnande

Lintrac 70 har en Silence hydraulpump från BOSCH-Rexroth med en leveranshastighet på 50 l/min. Upp till 4 mekaniska styrenheter kan styras.



Lintrac 70

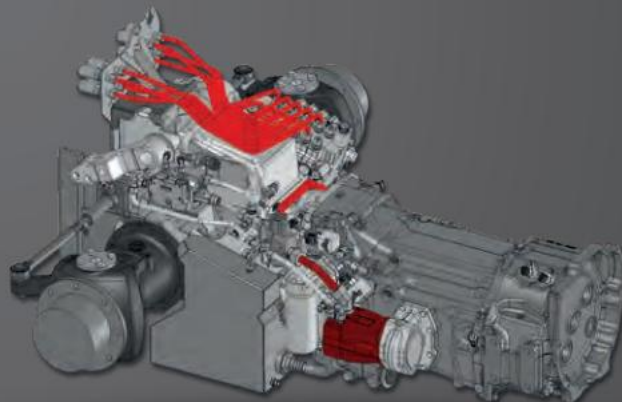
Den högpresterande arbetshydrauliken från BOSCH med variabel pump levererar 88 l/ min.

Lintracs 80, 100 och 130 har en axialkolvpump installerad som kontinuerligt reglerar hydrauleffekten upp till 88 l/min.

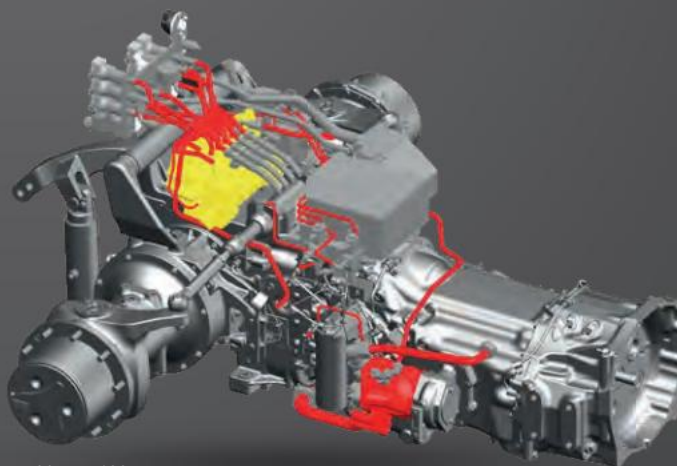
100 l/min är också möjligt som tillval. Den erforderliga mängden olja pumpas alltid. Effektförluster elimineras därmed. Upp till 5 EHS-styrenheter med kvantitetsjustering är möjliga.

Dessa fungerar proportionellt och särskilt känsligt. Som med alla Lindner-fordon har Lintrac också en separat oljeförsörjning från arbetshydrauliken/

Styrning och transmission.



Lintrac 80/100



Lintrac 130



Fingertoppar med Flera funktioner

Upp till tre dubbelverkande
EHS-styrenheter kan manövreras med
praktiska fingertoppar med
bli. Genom dubbel anslutning
Du kan också använda den för att slå
Flytläge och oljemotor
växlingsfunktion.

Droppfri koppling och

Fjärrkontroll

De lättillgängliga
hydraulkopplingarna på baksidan
är utrustade med separata
oljeuppsamlingsbehållare. Om
så önskas kan upp till två styrenheter
på stänkskärmen manövreras - till
exempel för finjustering av överlänken.



Lintrac 80, 100 och 130

Version Standard			L640B L640B L640C L640C L640C L640D L640D 3x EHS 3x EHS 4x EHS 4x EHS 4x EHS 5x EHS 5x EHS									
FRAMME	L500C/D L8XX	Främre hydraulik (H/S) Frontlastare (H/S)	X	X	XXX						X	X
	L550B/D L8XX	2 linjer till FH Frontlastare (I/O)	X		X							
	L560L/H L8XX	4 linjer till FH Frontlastare (I/O)		X		XX					X	X
	L692B	Främre extern knapp (översta länken)								X	X	
BAK	L720A	4 tipplinjer	X	X					X			
	L720B	6 tipplinjer				XX					X	
	L720C	8 tipplinjer										X
	L700B	Bakre extern knapp	X			XXX					X	X

Version främre hydraulik EFH

FRAMME	L490B L540B	Främre hydraulik EFH	X	X	XXX					X	X
	L550B/D L8XX	2 linjer till FH Frontlastare (I/O)	X		X			X			
	L560L/H L8XX	4 linjer till FH Frontlastare (I/O)		X		X				X	X
	L692B	Främre extern knapp (översta länken)								X	
BAK	L720A	4 tipplinjer	X	X							
	L720B	6 tipplinjer				XX					
	L720C	8 tipplinjer							X	X	X
	L700B	Bakre extern knapp	X		X	XX				X	X

Hydrauliska alternativ



Ergonomisk joystick

Joysticken på armstödet är speciellt
optimerad för att manövrera gräsklipparen,
snöplogen och frontlastaren. Medan två
EHS-styrenheter manövreras kan flytläget
aktiveras och färdriktningen ändras utan
att nå runt.

Med joysticken med 15 knappar kan alla
hydrauliska funktioner som krävs
inom vinodling manövreras med en hand.

Odlarum & Ijus



**Utrustad: Bakre lyft med 4-varvs kraftuttag,
Fronthydraulik med EFH och främre kraftuttag.**

[illegible]

**Axelstyrd
Fronthydraulik inklusive EFH och
vibrationsdämpning**

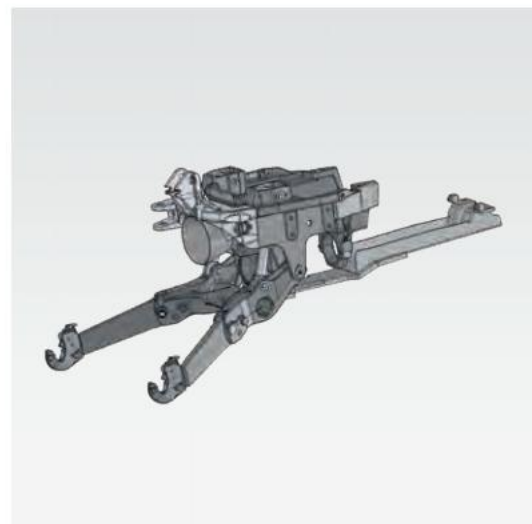
Detta är för proffs på gräsmarker
Lintrac finns även med axelstyrd
fronthydraulik inklusive EFH och
vibrationsdämpning. Systemet ser till att
gräsklipparen automatiskt anpassar sig till tuff
terräng och ökar arbetseffektiviteten avsevärt.



Upphängd framaxel

Den ursprungliga Lindner framaxeln
finns som tillval i en fjädrad version.

De hydrauliska fjädringscylindrarna är
integrerade i axelupphängningen
på ett väl skyddat sätt - detta säkerställer
bästa körkomfort med största
möjliga markfrigång.



Smart ljus

Lintrac är utrustad med LED-bakljus,
varselljus och LED-arbetsljus. Lysdioderna är
särskilt energibesparande och håller i över 20
000 drifttimmar.

timmar för traktorns livstid.

Lintrac har även ljusa bi-halogenstrålkastare
för helljus och halvljus.

LED-bakljusbågen säkerställer det
Lintrac 100 & 130 för bästa sikt
förmåga på natten.



Mer ljus finns på begäran

H7 halogen eller LED arbetsbelysning
finns. För den

Kommunal användning är extrem

Mycket synliga LED-roterande lampor och
blinkande staplar används. Att öppna

Var uppmärksam på speciella operationer

LED blinkande lampor kommer

för användning som passar perfekt in i TracLink
takskaal - utan några nackdelar för den totala
höjden.

TRAC LINK



TracLink-systemet innehåller många användbara funktioner som gör ditt arbete och spårbarhet enklare.

Med Lindner TracLink-systemet blir ditt fordon det mest intelligenta fordonet i sin klass. TracLink stödjer driften av alla redskap. Den elektroniska loggboken underlättar underhållet och dokumenterar användningen av enheter och rutter. TracLink säkerställer en optimal översikt över kostnads- och förbrukningsdata.



TracLink Pilot redo

TracLink Pilot ready-paketet för Lintrac innehåller en speciell styrenhet som överför styrrörelsen från ratten till axeln. Ett GPS-styrssystem kan anslutas till denna Orbitrol via den elektroniska ingången. På begäran

kan bearbetas med RTK med en noggrannhet på upp till 2 cm.



TracLink-portalen

I TracLink-portalen finns en

Omfattande område och kundhantering tillgänglig. Verksamhetsområden kan definieras på kartan med bara några få klick. Genom

TracLink telematikfunktioner kan

Fordon kan lokaliseras i realtid. Den aktuella körhastigheten, en digital loggbok, driftdokumentation, prestandarapporter och all fordonsinformation är alltid tydligt tillgänglig i TracLink-portalen (motorhastighet, hydrauliska styrenheter, tanknivåer & förbrukning, PTO-status, temperaturer, serviceinformation, drift timmar och mycket mer).



TracLink Smart

Lintrac 130 är den första traktorn som är utrustad med TracLink Smart som standard. Varje tillbehör kan utrustas med en TracLink Smart Tag. Lintrac identifierar via Bluetooth vilken enhet som används.

Automatisk enhetsigenkänning registrerar varje arbete i detalj utan att föraren själv behöver göra några konfigurationer. flödes hastighet

Hydrauliken, motorns varvtal och kraftuttagsaxlarna samt handgasen kan justeras optimalt automatiskt .



Mått



LINTRAC 70

Perm. Totalvikt: 6900 kg perm.
 Bakaxeltryck: 4600 kg perm.
 Framaxeltryck: 3000
 kg Axelavstånd: 2304 mm
 Delhöjd (E):
 1750 mm längd (A) med standarddäck: 3610mm
 Höjd (C) med standarddäck 420/85 - R30: 2450 mm



LINTRAC 80



Perm. Totalvikt: 6900 kg perm.
 Bakaxeltryck: 4600 kg perm.
 Framaxeltryck: 3000
 kg Axelavstånd: 2304 mm
 Delhöjd (E):
 1750 mm längd (A) med standarddäck: 3610mm
 Höjd (C) med standarddäck 420/85 - R30: 2450 mm



LINTRAC 100



Perm. Totalvikt: 6900 – 7200 kg Perm.
 Bakaxeltryck: 4600 kg perm.
 Framaxeltryck: 3500kg
 Hjulbas: 2375 mm
 Delhöjd (E):
 1910 mm längd (A) med standarddäck: 3681mm
 Höjd (C) med standarddäck 420/85 - R30: 2610mm



LINTRAC 130



Perm. Totalvikt: 8500 kg perm.
 Bakaxeltryck: 5000 kg perm.
 Framaxeltryck: 3500
 kg Axelavstånd: 2420 mm
 Delhöjd (E):
 1959 mm längd (A) med standarddäck: 3808mm
 Höjd (C) med standarddäck 540/65 - R34: 2708 mm

Exempel på däck

LINTRAC 70, 80, 100

Bakdäck	Framdäck	spår (D)	spår (D) med 4-hjulsstyrning	Yttre bredd (B)	Yttre bredd (B) med 4-hjulsstyrning	Höjd (C) Lintrac 70 & 80	Höjd (C) Lintrac 100**
420/85 - R28	375/70 - R20	1556	1650	2015	2109	2428	2588
440/80 - R30	360/80 - R20	1576	1710	2017	2144	2455	2615
440/80 - R28	340/80 - R18	1556	1710	1997	2151	2429	2589
480/70 - R28	420/65 - R20	1556	1710	2036	2208	2422	2582
420/85 - R30	375/70 - R20 1)	1516	1710	1978	2182	2450	2610
420/85 - R30	420/65 - R20 2)	1516	-	2084	-	2450	2610
460/85 - R30*	425/75 - R20	1576	1710	2092	2226	2485	2645
540/65 - R30	420/65 - R20	1576	1710	2102	2236	2453	2613
540/65 - R28	420/65 - R20	1556	1710	2083	2239	2418	2578
600/65 - R28	420/65 - R20	1696	1790	2320	2380	2452	2612
600/65 - R30*	425/75 - R20	1696	1790	2266	2360	2481	2641
480/70 - R30	420/65 - R20	1576	1710	2074	2209	2447	2607

Rekommendation Lintrac 80, vinodling

Bakdäck	Framdäck	spår (D)	spår (D) med 4-hjulsstyrning	Yttre bredd (B)	Yttre bredd (B) med 4-hjulsstyrning	Höjd (C) L300B
12,4 - R36	275/80 - R20	1360	1360	1678	1678	2444
13,6 - R36	275/80 - R20	1360	1360	1720	1720	2465
13,6 - R36	300/70 - R20	1360	1360	1720	1720	2465
270/95-R36	250/85-R20	1450	1450	1725	1725	2435

LINTRAC 130

Bakdäck	Framdäck	spår (D)	spår (D) med 4-hjulsstyrning	Yttre bredd (B)	Yttre bredd (B) med 4-hjulsstyrning	Höjd (C)
600/65 - R30	425/75-R20	1700	1770	2270	2340	2690
420/85 - R34	380/70-R24	1700	1730	2112	2201	2717
480/70 - R34	380/70-R24	1750	1770	2126	2274	2709
540/65 - R34	440/65-R24	1700	1770	2226	2296	2708
600/65 - R34	480/65-R24	1700	1770	2272	2342	2739
420/85 - R38*	380/85-R24	1700	-	2165	-	2769
540/65 - R38*	480/65-R24	1700	-	2217	-	2758

*Kedjor ej möjliga

** Höjden är variabel tack vare extra kabinutrustning

¹⁾ Standarddäck Lintrac 80, 100 2)

Standarddäck Lintrac 70

Tekniska data	Lintrac 70	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130
Hytt	Panorama komforthytt ROPS		TracLink-hytt med förstorat frisiktsfönster för frontlastaren, automatisk klimatkontroll	
	gröntonade panoramaglas, frisiktsfönster för frontlastare, justerbar vindruta (för 40 km/h version), komfortpassagerarsäte, invändigt foder, Grammer komfortsäte (Lintrac 70) med dokumentfack eller luftfjädrat nät (Lintrac 80- 130), LED-invändig belysning med automatiskt dörrsystem, värme- och ventilationssystem med 3-steps (Lintrac 70) eller 4-steps högpresterande fläkt (Lintrac 80-130), startlås, kontinuerlig strömuttag (3-polig), automatisk återställning av blinkers, vindrutetorkarintervall, laddningsuttag för mobiltelefon, solskyddsreglage och -Bezel, avgassystem uppåt, radioförberedelse, förvaringsfack nere till vänster, justerbara luftventiler, huva i ett stycke med komfortöppning, kylare med komfortrengöring			
Plattform	2 nivå plattform		platt plattformshytt	
Instrument	IBC Monitor Pro	IBC Monitor Pro med fjärrkontroll		IBC Monitor Pro med fjärrkontroll, TracLink Smart enhetsigenkänning
Hyttutrustning	Hyttfjädring mekanisk			Tillval: pneumatisk kabinupphängning
Motor	Perkins Syncro - 904J-E36TA STEG 5			
ISO14396 prestanda	74,4 kW / 102 hk		85,9 kW / 117 hk	100 kW / 136 hk
Cylinder / displacement / kylning	4 / 3600 cm³ / vatten			
Max vridmoment	450 Nm vid 1500 rpm		500 Nm vid 1500 rpm	530 Nm vid 1500 rpm
Effektivt kraftprogram	Common rail, laddluftkylning, viskös fläkt, transmissionsoljekylning på begäran, elektronisk positionskontroll med fjärrkontroll, Separat oljeförsörjning, manövrering via multifunktionsjoystick på LDrive-armstödet, lastkännande styrenheter			
Växellåda	TMT09-ZF steglös växellåda			TMT11.2-ZF steglös växellåda, hög dragkraft för att öka greppet, elektrohydrauliskt säkerhetslås
	Lindner LDrive-drift, 40 km/h (eller 50 km/h, Lintrac 130), tryckcirkulationssmord, Power-shiftbar fyrhjulsdrift – inkoppling med en knapptryckning, bakre differentialspär – inkoppling med en knapptryckning			
Bakaxel	LINDNER bakaxelstyrning inte möjligt	Tillval: LINDNER bakaxelstyrning (upp till 20° styrvinkel - beroende på däck) med 4 styrlägen (motstyrning, krabbstyrning, klippstyrning, manuell)		
Kraftöverföringsaxe	kraftskiftbar			
Motorns kraftuttagsaxel	430 / 540 / 750 / 1000 rpm			430 / 540 / 750 / 1000 rpm Tillval: 540 / 750 / 1000 / 1400 rpm
Tillval: främre kraftuttag	1000 rpm			
Hydrauliskt system	BOSCH-Rexroth / Load Sensing			
Bakre länkage	EHL - elektr. Lyftlägeskontroll			EPJ med AHC
Arbetstryck	190 bar	200 bar		
Max. leveranshastighet	50 l/min	88 -100 l/min - axialkolvump		
Styranordningar / tipparledningar		3 x dws / 4 + 1 retur		
Lyftkraft / med extra lyftcylinder	3500 kg			4900 kp (5500 kp tillval)
Tillval: lyftkraft främre hydraulik	2500 kg			
Ljus	2 x H7 bi-halogenstrålkastare (helljus och halvljus i botten), 2 x sidoblinkers med integrerat markeringsljus, LED-varselljus, 2 x bak- och bromsljus i LED-teknik med integrerade bakre blinkers			
	2 x H4-strålkastare fram (helljus & halvljus upptill), 2 x H3-arbetsljus baktill		4 x LED-strålkastare (helljus & halvljus upptill), 2 x LED-arbetsljus (fram och bak - Lintrac 130), LED-bakljusbåge, Tillval: Bi-LED-strålkastare	
Massa och dödvikt	3 890 kg	3 920 kg	3 980 kg	4 520 kg
A Maximal längd / B Maximal bredd	3 955 mm / 2 084 mm	3 955 mm / 1 978 mm	4 025 mm / 1 978 mm	3 808 mm / 2 226 mm
C Maximal höjd / D Axelavstånd	2 453 mm / 2 304 mm	2 453 mm / 2 304 mm	2 583 mm / 2 375 mm	2 718 mm / 2 420 mm
Standard däck	420/85 R30 & 420/65 R20	420/85 R 30 & 375/70 R 20		540/65 R34 & 440/65 R24
				3 års garanti inklusive TracLink

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH

Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tyrol
 Tel. +43 (0) 5338 74 20-0
 lindner-traktorer.at

