ARGOTRACTORS

RÄCKVIDD

TRAKTORSORTIMENT

Landini

Passion for Innovation.

REX4 FULL HYDBRID, EVOLUTIONEN AV ARTEN

Landinis historia är en väg gjord av passion och investeringar i forskning och utveckling. En historia där människan alltid står i centrum för vår strävan efter kontinuerlig innovation.

Landini har genomfört en omfattande studie av elteknik.
En djup förståelse för denna teknik är nödvändig för att förenkla dess tillämpning. Full Hybrid-systemet tittar på nya tekniska gränser: nästan noll utsläpp, bättre körbarhet, avancerad komfort, körställning helt isolerad från yttre miljö, ultralåga driftskostnader. Med **REX4 Full Hybrid-** programmet, som kräver skapandet av innovativa teknologier och driftsätt, fortsätter Landini på vägen mot förbättring och innovation av jordbruksmaskiner som har gjort företaget till ett globalt erkänt branschledande varumärke.

FULL HYBRID: MER KRAFT OCH LÄNGRE TID

REX4 Full Hybrid framhäver Landinis uppmärksamhet på miljömässig och ekonomisk hållbarhet, i linje med kraven från modernt jordbruk.

Mer kraft: Full Hybrid-projektet kombinerar en 55-kW dieselförbränningsmotor med en 25-kW elektrisk boostermotor, vilket ger en total effekt på 80 kW. I fullt elektriskt läge är märkeffekten 50 kW, medan toppeffekten når 65 kW. Denna teknik styrs av Power Management System (PMS), som säkerställer att den optimala driftpunkten för båda motorerna uppnås.

Längre drifttid: Vårt engagemang för teknisk innovation har lett till avsevärda förbättringar av bränsleekonomin och till en två timmars ökning av motorns gångtid i enbart elektriskt läge. Ett batteri med hög kapacitet fungerar som en energireserv för hybriddrift och garanterar lång drifttid i enbart elektriskt läge. Elmotorn laddar batteriet medan förbränningsmotorn går med låg belastning. Under retardation och inbromsning återvinner systemet energi med hjälp av elmotorn som en laddningsgenerator, vilket ytterligare förbättrar effektiviteten i hela systemet.

ISO-MONTERAD OCH UPPHÄNGD HYTT FÖR NÄSTA GENERATIONS KOMFORT

Teknologisk innovation måste sätta förarkomforten i främsta rummet. Att resa på vägen kräver en styv fjädring, medan fältarbete kräver ett mjukt fjädringssystem för att ta sig fram i ojämn terräng. Lösningen som används för REX4 Full Hybrid är en hytt med ett elektroniskt styrt semi-aktivt fjädringssystem. Detta system upptäcker markojämnheter och väljer i realtid den bästa hyttupphängningen. Operatören väljer inställningen. Denna lösning minskar vibrationsnivåerna med 15 procent, samtidigt som komforten ökar med 100 procent.

ROBOTISERAD TRANSMISSION, EN BEKVÄM INNOVATION

Första fördelen: Växelspakar rör upp hytten; detta gäller desto mer för traktorer där kompakthet är avgörande. Att bli av med spakar innebär att förarens komfort förbättras. Det är därför, för REX4 Full Hybrid, har Landini ersatt växelspaken med en robotiserad transmission som kan styras med en enkel och bekväm multifunktionell joystick.

Andra fördelen: Den elektroniska överföringen kräver mindre operatörsingripande. I läget Auto PowerShift (APS) hittar och väljer styrenheten automatiskt rätt växel för att passa belastningsförhållandena.

Tredje fördelen: Spakarna på den mekaniska transmissionen tillåter buller, damm och gaser som produceras under fruktträdgårdsarbete att tränga in i hytten, medan elektronisk transmission bara kräver elkablar som passerar genom små, perfekt tätade hål, vilket minskar föroreningsinträngningen till ett minimum.

LANDINI DIGITAL LÖSNINGAR HJÄLPER DIG ODLA DIN FRAMTID

Teknologisk innovation förbättrar arbetsförhållandena, ökar produktiviteten och skyddar miljön. Efter denna filosofi har Argo Tactors Group förberett sina traktorer för den mest avancerade digitala och telematikteknikten. Detta kommer att hjälpa bönder att hantera sina maskinparker och deras gårdar mer effektivt och på distans, var de än är. Landini Digital Solutions erbjuder en rad avancerade funktioner: **Telemetri och fjärrdiagnostik:** Tack vare Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet övervakar telemetri din flotta och analyserar traktorprestandadata, medan fjärrdiagnostik gör det möjligt att övervaka och hantera traktorparametrar från en avlägsen plats.

Precision Farming: Precision Steering Management-satellitstyrningssystemet förbättrar arbetsnoggrannheten och effektiviteten; ISOBUS systemet tillåter optimal kontroll av AEF-certifierade kompatibla redskap.
Farm Management: Landini Farm hanterar receptkartor och förenklar gårdsförvaltningen.
Digitala tjänster: My Landini-appen ger enkel tillgång till Landini-världen.
Molndata: Agrirouters molnplattform tillåter integrerad kommunikation mellan alla tjänster.
Landini Digital Solutions ger dig mer prestanda, mer effektivitet och mer lönsamhet samtidigt som de förbättrar enkelheten, säkerheten och komforten.

MASKINPARK & FJÄRR DIAGNOSTIKHANTERING: VINST SÄKERAD

Landini, ett varumärke som står över hela världen för passion och innovation, utrustar alla sina traktorer med fjärrstyrnings- och diagnosfunktioner. Landini **Fleet & Remote Diagnostics Management-** systemet hjälper lantbrukare att fatta välgrundade datadrivna beslut som kommer att minska deras driftskostnader samtidigt som de ökar effektiviteten och produktiviteten på deras gårdar. Systemet, som lätt kan nås från en dator eller en mobil enhet, gör det möjligt för jordbrukare att fjärrövervaka aktiviteten för varje traktor och analysera data från hela deras fordonsflotta. Denna avancerade lösning är baserad på fyra nyckelelemen

1. Övervakning av flottan i realtid
2. Dataanalys
3. Schemalagt underhåll och fjärrdiagnostik
4. Aktivitetshistorik

Landini är fullt engagerad i att möta behoven hos modernt jordbruk med konkreta och effektiva lösningar. Landini **Fleet & Remote Diagnostics Management** -systemet hjälper jordbrukare att hantera sina gårdar mer effektivt genom att gynna de lämpligaste valen för att hålla sina traktorer i gott skick, optimera sitt arbete och öka sin verksamhets lönsamhet.

1

REALTIDS FLOTTAÖVERVAKNING

Systemet visar hela tiden den exakta platsen för varje traktor i en flotta och med hjälp av Geofencing-tekniken aviserar det när ett fordon går in i eller lämnar en specificerad zon. Den mäter också effektiviteten för varje traktor genom att kontrollera parametrar som hastighet, motortimmar och varvtal, bränsle- och AdBlue-nivåer, genomsnittlig förbrukning och arbetsförlopp.

2

DATAANALYS

Data som kommer från traktorerna gör det möjligt för systemet att mäta produktiviteten för varje fordon i flottan och gårdens rörelsevinst. Dessa data är viktiga för att övervaka och minska kostnaderna, göra förutsägelser, organisera arbetsplaner och fatta välgrundade beslut.

3

SCHEMALAGT UNDERHÅLL OCH FJÄRRDIAGNOSTIK

Traktorflottan sköts på ett enkelt och snabbt sätt. I händelse av fel ingriper vår eftermarknadsservice på distans i realtid för att anta de mest lämpliga lösningarna och förbättra traktorns prestanda, och därigenom minska stilleståndstiden och förlänga utrustningens livslängd.

4

AKTIVITETSHISTORIA

Denna funktion avgränsar arbetsområdena och lagrar uppgifterna om utförda aktiviteter. Detta gör att användaren bättre kan organisera arbetet, öka effektiviteten och produktiviteten och maximera lönsamheten.

LANDINI FARM TEKNIK GÖR JORDBRUK MER PRODUKTIVA

Landini förbättrar effektiviteten i din jordbruksverksamhet. Men inte bara detta: **Landini Farm** kopplar din traktor till en intelligent och intuitiv gårdshantering system. Detta ger bönderna ett antal fördelar i form av tidsbesparing, förenkling av arbetet och förbättrad prestanda.

360-GRADERS HANTERINGSLÖSNINGAR FÖR DIN GÅRD

Landini Farm stödjer mer än 400 olika grödor och gör att praktiskt taget alla uppgifter på gården kan utföras, inklusive skördehantering, spårning och planering av fältaktiviteter, rådgivning om växtskydd och bevattningsmetoder, skapande och utbyte av receptkartor med övervakning av kostnader och hållbarhet, export av dokument.

ALLTID TILL FINGERTOPPEN Oavsett om

du är på fältet eller på gården, Landini finns alltid vid din sida, tack vare **Landini Farm** -appen för smarttelefon och surfplatta. Och om du vill driva ditt företag från din dator kan du komma åt webbversionen synkroniserad med de mobila enheterna.

ANSLUTEN TILL DIN LANDINI

Genom att ansluta din Landini till **Landini Farm** -appen kan du se prestationsnivåer och rapporter om de jordbruksaktiviteter som utförs på fälten. Dessutom kan du visa receptkartor, A/B-linjer, gränser och hinder.

ENKEL OCH INTUITIV

Landini Farm är designad för att vara tydlig och användarvänlig. En supportchatt svarar på frågor om användningen av appen.

PRECISIONSSTYRNING FÖRVALTNING FÖR PRECISIONSPRESTANDA

Precisionsjordbruk har funnits ända sedan människan började odla mark. Idag, tack vare den tekniska utvecklingen, bedrivs precisionsjordbruk med spets verktyg som förbättrar effektiviteten och ökar produktiviteten.
Landini använder den innovativa **PSM (Precision Styrning Förvaltning)** system, en uppsättning integrerade enheter för satellitassisterad vägledning som kan hanteras från traktorhytten via en enkel pekskärm, på vilken de uppgifter som ska utföras i fält enkelt kan importeras. Tack vare den exakta automatiserade styrningen avviker traktorn endast 2 cm från önskad rutt, vilket eliminerar överlappningar. Detta hjälper operatörer att arbeta med högre hastighet och precision och minskar driftskostnaderna och miljöpåverkan samtidigt som effektiviteten och produktiviteten på fältet höjs.

ISOBUS & ISOBUS GRÖN GÖR DITT ARBETE ENKEL OCH EFFEKTIV

2015 fick Argo Tractors AEF ISOBUS-certifieringen. ISOBUS **-** systemet är standardprotokollet genom vilket fordonsdatorn kommunicerar med traktorn och redskapen. Den automatiska kontrollen av ISOBUS-kompatibla redskap gör att applikationer med variabel hastighet kan levereras genom receptkartor genererade av Landini Farm. Alla ISOBUS-kompatibla redskap hanteras via en DSM 12” pekskärmsmonitor för att förbättra driftseffektiviteten och produktiviteten.

Landini är en ledande deltagare i det innovativa **ISOBUS Green** -projektet. Detta projekt gör det möjligt för jordbrukare att eftermontera sina mekaniska redskap med tekniken för att ansluta dem till traktorns **ISOBUS** -system. Denna lösning maximerar effektiviteten för varje redskap.

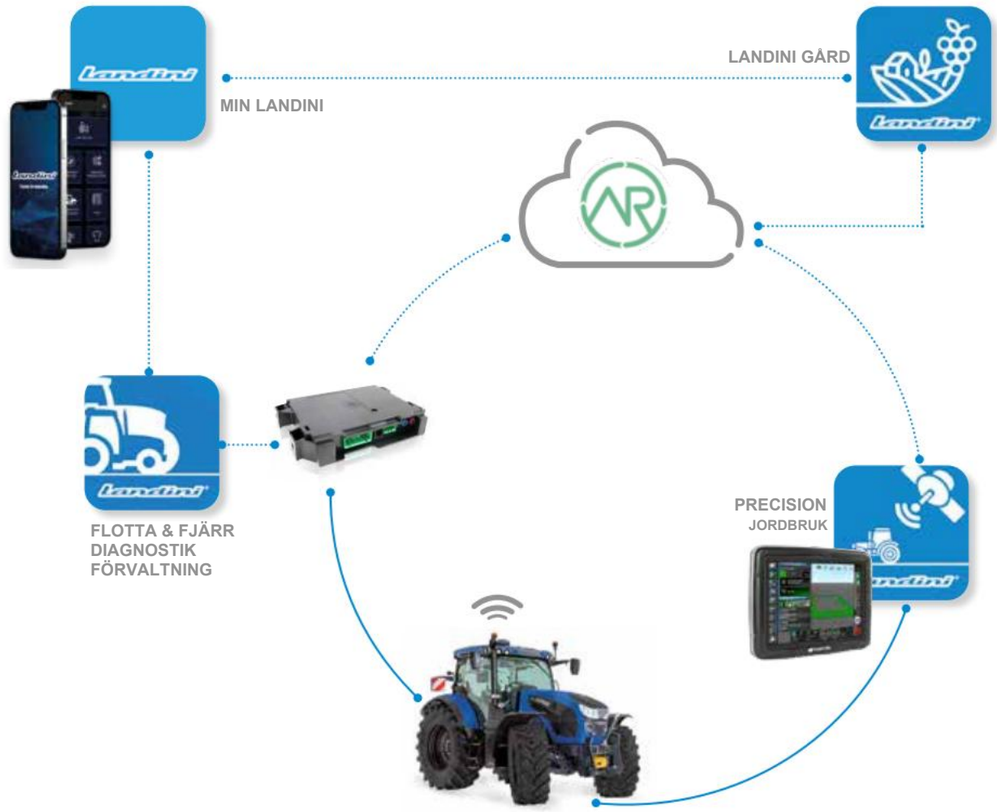
PRECISIONSSTYRNING & ISOBUS
KOMMA MED FÖRDELAR PÅ FÄLTET

De Precision Styrning Förvaltning och ISOBUS Systemet är innovativ teknik som antagits av Landini för att öka effektiviteten och produktiviteten samtidigt som komforten och säkerheten förbättras:

- Alla redskapsaktiviteter hanteras med hög noggrannhet, inklusive i automatiskt läge.
- Svåra manövrar förenklas, vilket minskar förarens trötthet.
- När föraren måste sköta körningen och samtidigt styra redskapen, gör det PSM-satellitbaserade styrsystemet att de kan koncentrera sig helt på uppgiften.
- Satellitvägledningssystemet spårar fältoperationer med maximal noggrannhet. Tack vare RTK-protokollen tillåter den automatiska styrningen en avvikelse på endast 2 cm från den inställda rutten.
- Att minska det tillryggalagda avståndet i fältet minskar traktor- och redskapsslitage och sparar bränsle.
- Användningen av applikationer med variabel hastighet baserade på receptbelagda kartor som genereras av Landini Farm-plattformen eliminerar överhopp och överlappningar, vilket minimerar produktsvinnet.

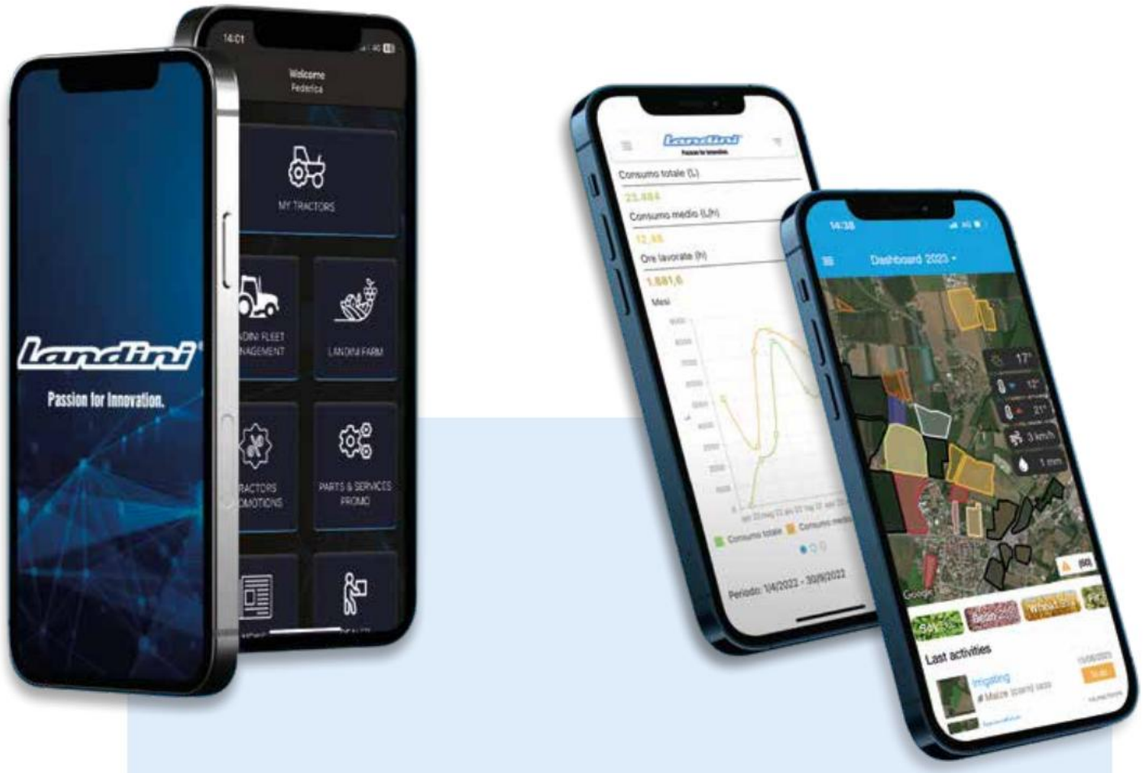
Teknik med variabel hastighet minskar överanvändningen av vatten, användningen av utsäde med 10 %, användningen av gödningsmedel med 16 % och användningen av herbicider med upp till 60 %.

- Kemikalierester reduceras också med betydande fördelar för miljön.
- Rapporter och förinställningsoperationer är enklare och kan göras självständigt utan att behöva använda utbildad personal
- PSM-tekniken integreras sömlöst med ADS-systemet för att exakt utföra de planerade körbanorna utan att kräva ytterligare enheter.



ARGO TRAKTORER
FLEET ROUTER HANTERING
FÖRENKLAR DITT ARBETE

Den nya digitala tekniken har snabbt mångfaldigat källorna och destinationerna för data.
Idag är det ytterst viktigt för både småbönder och stora jordbruksföretag att möjliggöra för olika system att kommunicera med varandra. Av denna anledning, den 30 mars 2023, har Argo Tractors blivit en **Agrirouter-**certifierad partner med kontot . **Agrirouter** är en universell molnplattform för datautbyte som Argo Traktorer Flotta Router Förvaltning möjliggör utbyte av information mellan maskiner, utrustning och mjukvara från olika tillverkare. **Agrirouter** länkar samman olika källor och plattformar, vilket förenklar driftprocesserna och säkerställer datakonfidentialitet. Operatören håller allt under kontroll med ett enda system. Genom att koppla traktorn till redskapen, inklusive de från olika tillverkare, och till Landini Farm-plattformen, uppnås en enkel och effektiv integrerad hantering av både maskiner och gård.



MIN LANDINI-APP, VÄLKOMMEN TILL LANDINIS HEM

Den intuitiva **My Landini** -appen erbjuder användaren en 360-graders uppslukande upplevelse genom våra digitala lösningar. My **Landini** -appen ger dig enkel tillgång till alla Landinis digitala tjänster, så att du kan hålla kontakten med företaget genom nyheter, insikter, erbjudanden och anpassad information. Med **My Landini** kan du:

- Registrera din Landini traktorflotta och få tillgång till det planerade underhållsprogrammet.
- Få tillgång till Landini Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet.
- Gå till Landini Farm-plattformen.
- Håll dig uppdaterad med de allra senaste nyheterna och händelserna från Landini-världen.
- Håll dig informerad om kampanjer och erbjudanden på traktorer, originalreservdelar och tjänster.
- Håll dig uppdaterad med nya produkter, kampanjer och evenemang från närmaste återförsäljare.

Landini är alltid vid din sida. Med **My Landini** -appen har du hela Landini-världen till hands, så att du håller dig informerad och optimerar ditt arbete vilket gör det mer effektivt och produktivt.

MIN LANDINI

LANDINI

TRAKTORSORTIMENT,
BÄST I FÄLTET

SPECIALTRAKTORER

MISTRAL2 Platt / Cab 20
REX3 Platt / Cab 22
REX4 Hytt 24
REX4 Platt 26
SERIE 5 HC 28

CRAWLER TRAKTORER

TREKKER4 32
TREKKER3 COMPACT 34

BRUKTRAKTORER

SERIE 4 38
5-085 40
SERIE 5 42
SERIE 6H 44

ÖPPET FÄLT TRAKTORER

SERIE 6RS 48
LANDKRAFT 50
SERIE 7 SWB 52
SERIE 7 LWB 54
SERIE 8 56

LANDINI SPECIALITET TRAKTORER: UTSÄTT FÖR PRODUKTIVITET

Tradition

Om varje resa börjar med ett steg, i specialtraktorernas historia togs det första steget av Giovanni Landini. Landini specialtraktorer har en unik, globalt erkänd tradition. Kompakta, manövrerbara, mångsidiga och bekväma, Landini specialtraktorer är designade och tillverkade i Italiens Motor Valley, mekatronikens land. Toppmoderna tillverkningsanläggningar, förstklassiga komponenter, strikta kvalitetskontroller och sist men inte minst Landinis engagemang och expertis är huvudingredienserna i en framgångssaga som har varat i över 130 år.

Konfigurerbarhet

Normalt används inte all teknik som finns på en traktor. Med ett mål att bara tillhandahålla det kunden verkligen behöver, vilket eliminerar onödiga kostnader, erbjuder Landini de mest anpassningsbara specialtraktorerna på marknaden. Konfigurerbara komponenter och funktioner inkluderar hytten, vissa kör- och manöverreglage, motorkraft, transmission, framaxel, hydraulsystem och däck. Utrustade med lättanvänd, toppmodern teknik, garanterar Landini specialtraktorer verklig användarvänlig konfigurerbarhet.

Flexibilitet

Förutom att ge verklig arbetskomfort erbjuder Landini specialtraktorer ultimat mångsidighet eftersom de är designade och byggda från grunden för lantbrukarnas vardagliga behov. Dessa traktorer rör sig smidigt i trånga utrymmen och mellan smala odlingsrader, och kommer att utföra en mängd olika jordbruksuppgifter med lätthet. Landini slutar aldrig att överraska eftersom det placerar människan i kärnan i alla sina innovativa lösningar.

MISTRAL2

KOMPAKTHETENS CHAMPION

Mistral2 är designad för att kombinera överlägsen prestanda med respekt för miljön . Den här traktorn är smidig och lätt och ger utmärkt manövrerbarhet och minskad jordpackning, vilket gör den idealisk för grönsaksodling, växthusdrift och överliggande spaljésystem. På grund av sin smidighet är **Mistral2** lika hemma i fruktträdgårdar, vingårdar och kommunala applikationer som underhåll av grönområden.

Mer effektiv och miljövänlig än någonsin, **Mistral2** drivs av en Steg V Kohler KDI 1903 TCR 1,9-liters, trecylindrig turbo efterkyld motor som levererar 49 och 57 hk och uppnår maximala vridmoment på 180 och 200 Nm redan vid 1200 till rque-värde i sin bästa klass. Transmissionen med rattstångssynkro ger 12 F + 12 R hastigheter som kan ökas till 16 F + 16 R med tillägg av en kryphastighetsenhet. Med en minsta höjd på endast 1230 mm från marken för STD-versionen och 1130 mm för GE-versionen, **Mistral2**

har den lägsta motorhuven i sin klass; detta ger förbättrad sikt framåt och enkel användning i situationer med låg frigång. Med en minsta bredd på endast 1260 mm är **Mistral2** också den mest kompakta modellen inom specialtraktorsegmentet. Dessutom gör traktorns snäva svängradie och hjulbasen på endast 1790 mm, den kortaste i sin klass, vändtegssvängar enklare och snabbare, vilket minskar arbetstiden, bränsleförbrukningen och förarens trötthet. I linje med varumärkets tradition svarar **Mistral2** fullt ut på kundernas krav på innovation, produktivitet och komfort.

HÖJDpunkter

- Den lägsta motorhuven och ratten i denna traktorklass, endast 1130 mm från marken: idealisk för grönsaksodling, vin- och fruktodling, tunnel- och växthusgrödor.
- Snygg och dynamisk design för funktionalitet och stil.
- Garanterad komfort: fyrstolpshytt med god sikt med öppning vindrutor fram och bak, rymlig körställning, lutningsjusterbar ratt, ergonomiska reglage, passform och finish i fordonsklass, radio och klimatkontroll.
- Främre fyrhjulsdriven axel med Hydralock differentialspärr och fyrhjulsbromsning: smidighet, dragkraft och säkerhet i alla terrängförhållanden.
- Högflödespump med 35 + 20 l/min och upp till 3 fjärrkontroller ventiler för förbättrad prestanda och maximal redskapskompatibilitet.

GRÖN KRAFT MED STEG V KOHLER-MOTOR

Mer kraft: Kohler KDI 1903 TCR-motorer erbjuder 49 hk och 57 hk och max vridmoment på 180 Nm och 200 Nm redan vid 1200 rpm.
Mer miljövänlighet: motorer uppfyller steg V-emissionsbestämmelserna.
Mer synlighet: avgasefterbehandlingssystemet är placerat i ett lägre läge, utanför förarens synfält.
Mer produktivitet: DPF-systemet minskar stilleståndstiden.

MISTRAL2 GE, SPECIALISERAD PÅ VERKSAMHETEN MED LÅG CLEARANCE

Speciellt designad för arbete i grönsaksodlingsgårdar, växthus, vingårdar och fruktträdgårdar som odlas på spaljésystem, kommer **Mistral2** försedd med 20” och 24” bakdäck för maximal dragkraft och stabilitet. Fram- och bakaxlarna på **Mistral2** GE är 100 mm respektive 95 mm lägre än på **Mistral2** STD.

TEKNIK TILL EFFEKTIVITETS TJÄNST

Instrumentpanelen visar: maskinstatus, motordiagnos, varningslampor, kraftuttag och framhastigheter, information om arbetsområde och förbrukning. Dessutom övervakar Landini Fleet Management: effektivitet, förbrukning, arbetstid och underhåll.

MÅNGSIDIG / KOMPAKT / MANÖVERBAR

REX3

DEN MÅNGSIDIGE SPECIALIST

Specialtraktorn **REX3** från Landini kombinerar ett kompakt fotavtryck med extrem manövrerbarhet och mångsidighet. Den finns i två versioner: **REX3** F för arbete i vingårdar och mellan trånga fruktodlingsrader och **REX3** GE för låga fruktträdgårdar och vingårdar, överliggande spaljésystem och tunnelgrödor. Båda versionerna är lika hemma i kommunala tillämpningar. Förarplatsen finns i tre versioner: ROPS, lågprofilhytt och standardhytt. Standardhyttens bekvämligheter inkluderar ett funktionellt bildskärmsfäste. Båda modellerna i sortimentet drivs av Kohler 2,5-liters, 16-ventils, 4-cylindriga motorer som levererar 68 hk och 75 hk.
Engine Memo Switch sparar och hanterar motorvarvtal. Steg V-efterbehandlingssystemet är monterat bredvid motorhuven för att hålla traktorn kompakt samtidigt som sikten och manövrerbarheten förbättras.
Synkrotransmissionen ger upp till 16F + 16R hastigheter med kryp.
Med en yttre bredd på 1350 mm, en minimihöjd till ratten på 1265 mm och en hjulbas på endast 1950 mm, kombinerar **REX3** ett extremt kompakt fotavtryck med en snäv svängradie. Detta möjliggör enkel manövrerbarhet i trånga utrymmen, vilket minskar arbetstiden, förarens trötthet och bränsleförbrukningen.
För att maximera traktorns mångsidighet kommer **REX3** med stöd för fastsättning av mittmonterade redskap som kan användas i kombination med en frontlyft och kraftuttag. Trogen Landini-traditionen erbjuder **REX3** en perfekt kombination av innovativ teknik, kompromisslös komfort och produktivitet.

HÖJDpunkter

- **REX3 -** traktorn är designad för total mångsidighet och kompatibilitet med bak-, fram- och mittmonterade redskap. Främre kraftuttag och frontlyft med upp till 1000 kg lyftkapacitet.
- Kohler Stage V 2,5L, 4-cylindriga motorer levererar 68 och 75 hk och uppnår maximalt vridmoment vid låga motorvarv.
- DOC/DPF avgasefterbehandling utan regenerering för ökad effektivitet och produktivitet. System placerat bredvid motorhuven för att hålla en kompakt storlek och maximera förarens sikt.
- Engine Memo Switch lagrar och återkallar optimala motorvarvtal för mjukare vändtegssvängar.
- Framaxel med elektrohydrauliskt differentialspärr och fyrhjulsdriven bromsning.

MELLANMONTAGE STÖDER STANDARD

REX3 blir ännu **mer** mångsidig med nya mellanmonterade stöd. Dessa fabriksmonterade stöd möjliggör montering av redskap som är speciellt utformade för att fungera mellan grödor eller i trånga utrymmen där ett minskat fotavtryck krävs.

VÅFFELFÄLGAR

Landini passar på **REX3** specialtraktorer våffelfälgar designade för traktorer på friland. Dessa höghållfasta hjulfälgar kommer att stödja tyngre laster och förbättra stabiliteten både på fältet och på vägen, vilket förbättrar körkomforten och säkerheten.

LÅGPROFIL MONOCOQUE CAB

Med en bredd på 116 cm vid basen och 86 cm upptill och en höjd på 187 cm från marken, orsakar lågprofilhytten på **REX3** inga skador på bladverket.
Den här hytten är designad med komfort i åtanke och har breda åtkomstdörrar, en lutande ratt, en multifunktionell konsol, klimatkontroll, radio och backkamera.
Alla manöverspakar är placerade nära föraren, vilket lämnar den centrala tunneln fri.

REX4CAB

SPECIALTRAKTORER KUNGEN AV STEG V

Tillgänglig i F-, S-, V- och GT-versioner sätter **REX4** ett världsriktmärke för radgrödor. Hytten med hög sikt och plattdäcksplattform har en extra komfortstol, ett DAB-radiosystem, en effektiv klimatkontroll och exklusiva Full LED-ljus. Hytten erbjuds i två trimnivåer, Dynamic och Dynamic +, båda designade för att förbättra komforten och optimera prestanda. De nya **REX4-** traktorerna drivs av Steg V Deutz 2,9-liters, 4-cylindriga turbomellankylda motorer med common rail-insprutningssystem och effekt från 75 till 112 hk. DPF/DOC/ SCR-efterbehandlingssystem är instoppat under motorhuven för att hålla traktorns front ren. Denna lösning ger maximal synlighet samtidigt som den behåller en kompakt storlek. Växellådan ger 16F/16R hastigheter med synchro shuttle och upp till 48F/16R hastigheter med RoboShift HML och power shuttle. Dessutom väljer Smart APS Auto PowerShift automatiskt rätt växel i varje intervall, medan Stop & Action-funktionen ger en mjukare och säkrare körprestanda. Hydraulsystemet finns med antingen en dubbelpump som levererar 88 l/min eller en trippelpump med en total flödeshastighet på 124 l/min. Den elektroniska bakre kopplingen är utrustad med Ergonomic Lift System (ELS) för snabbare vändtegsoperationer och erbjuder en lyftkapacitet på 2700 kg eller 3400 kg för GT-modellen. Tillvalet framfäste har en lyftkapacitet på 1700 kg. Traktorn finns tillgänglig med ett 4-växlat bakre kraftuttag och ett 1000-rpm främre kraftuttag. REX4-hytten kan ytterligare utrustas med: ADS och satellitguidningssystem för maximal enkel och exakt drift; ISOBUS-terminal för effektiv redskapskontroll; Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostics Management för effektiv förvaltning av gårds- och traktorflottan.

HÖJDpunkter

- **REX4** Hytttraktor finns i fyra versioner: F för fruktträdgårdar, S för smalradiga fruktträdgårdar, V för vingårdar, GT för bredradiga fruktträdgårdar och öppna fält.
- Värme- och ljudisolerad loungehytt med hög synlighet. Finns med kategori 4-filtrering.
- Dynamiska och dynamiska + trimnivåer, för ultimat prestanda och komfort.
- RoboShift HML transmission med robotiserad växel och hastighet styrning via multifunktionsjoystick.
- Reverse Power Shuttle: elektrohydraulisk power shuttle med elektroniskt justerbar skyttelrespons.
- Underhållsintervall förlängda upp till 1000 timmar.
- Hydraulsystem med dubbelpump ger 30 + 58 l/min eller trippelpump som ger 36 + 58 + 30 l/min. Upp till 88 l/min flöde tillgängligt för drag och fjärrkontroller. Systemet levererar 54 l/min redan vid 1500 rpm.
- ISOBUS-anslutning fram och bak. Den innovativa ISOBUS Grönt system garanterar maximal kompatibilitet med alla mekaniska och hydrauliska redskap.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostics Management för effektiv förvaltning av din gård och din traktorflotta.

DYNAMISK + FÖR MAXIMAL KOMFORT OCH PRODUKTIVITET
Designad för att ge ultimat prestanda, Dynamic +-utrustningsnivån erbjuder följande funktioner: luftfjädrat vridbart säte med multifunktionsarmstöd och allt-i-ett-joystick; 10-tums DSM-pekskärmsmonitor; 48F/16R robotiserad transmission med elektrohydraulisk kraftväxel; ADS; elektronisk bakre koppling och elektrohydrauliska bakre fjärrventiler.

AVANCERAD KÖRSYSTEM Att hantera traktor- och redskapsfunktioner samtidigt kräver stor omsorg. Det innovativa ADS-assisterade körsystemet gör det möjligt för föraren att helt koncentrera sig på uppgiften. All information om de använda redskapen visas ständigt på skärmar som kan monteras på ett funktionellt monitorfäste.

HYTT OCH FRAMFJÄDRING FÖR BEKVÄM ANVÄNDNING
Hytten är monterad på ett Hydro silent block fjädringssystem eller valfritt på fjäderliknande stötdämpare som tillåter en vertikal rörelse på upp till 60 mm. För modellerna F, S och GT finns en fjädrad framaxel tillgänglig för att effektivt minska vibrationsnivåerna och förbättra åkkomforten.

ENESTÅENDE / MÅNGSIDIG / PRODUKTIV

REX4PLAT

STOR KOMFORT FÖR ÖKAD PRODUKTIVITET

Den innovativa **REX4** från Landini har blivit ett verkligt världsomspännande riktmärke för specialtraktorer för radgrödor. Levereras i F, GE, GB och GT versioner, **REX4 Plat** finns tillgänglig med antingen ROPS eller en lågprofilhytt med hög sikt, speciellt designad för applikationer med låg frigång. REX4 **Plattan** är skräddarsydd efter förarens specifika behov: Full LED-ljus, plattdäcksplattform monterad på tysta block för att minska vibrationsnivåerna, lättåtkomlig körställning, optimalt avstånd mellan ratt och säte, ergonomiska kontroller. **REX4 Plat-** traktorerna drivs av Steg V Deutz 2,9-liters, 16-ventils, 4-cylindriga turbomellankylda motorer med common rail-insprutningssystem och effekt från 75 till 112 hk. Transmissionen ger 12F + 12R hastigheter med synchro shuttle och upp till 48F + 16R hastigheter med HML trestegs on-the-go powershift och omvänd power shuttle. Hydraulsystemet med öppet centrum kan utrustas med antingen en dubbelpump som ger 30 + 58 l/min för ett totalt flöde på 88 l/min eller en trippelpump som levererar 36 + 58 + 30 l/min för ett totalt flöde på 124 l/min, med 88 l/min som tillförs dragkroken och manöverdonen. Systemet ger ett flöde på 54 l/min redan vid 1500 rpm. Det finns även ett elektroniskt bakre drag med en lyftkapacitet på 2700 kg och upp till 3400 kg för REX4 GT och ett främre drag med en lyftkapacitet på 1700 kg. Designad med ett starkt fokus på förarkomfort, REX4 vet verkligen hur man sticker ut för sin design, mångsidighet och produktivitet.
Traktorn kan utrustas med: ISOBUS-terminal för effektiv redskapskontroll; Fleet & Remote Diagnostics Management för att övervaka flottan, analysera traktordata och utföra diagnostik på distans; Landini Farm för effektiv gårdsdrift.

HÖJDpunkter

- **REX4** Plat-traktor finns i fyra versioner: F för fruktträdgårdar, GE för låga fruktträdgårdar, GB för växthus och överliggande spaljésystem, GT för fruktträdgårdar med breda rader och öppna fält.
- Lågprofilhytt tillgänglig som tillval för oöverträffad kompakt storlek och maximal komfort året runt.
- Fullständiga LED-lampor och Landini BlueIcon Limited Edition med metallic blå finish
  och mattsvarta hjulfälgar för effektivitet och stil.
- Fjädrad framaxel för F ad GT-versionerna för maximal komfort på fältet och på vägen.
- Underhållsintervallen utökade till 1000 timmar.
- Brett utbud av däck. Set med höghastighetsfälgar finns som tillval.
- Fram och bak ISOBUS-anslutning. Den innovativa ISOBUS Green systemet garanterar maximal kompatibilitet med alla mekaniska och hydrauliska redskap.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostics Ledningssystem för effektiv förvaltning av din gård och din traktorflotta.

REX4 GB GRAN BASSO, DEN ULTRALÅGGA VERSIONEN

REX4 GB är en superkompakt traktor med en höjd till ratten på endast 1330 mm, vilket gör den idealisk för tunnel- och växthusgrödor samt för arbete under överliggande spaljésystem och lågt hängande grödor. På alla versioner av REX 4-080-modellen är motorhuven sänkt med ytterligare 55 mm.

STEG V EFTERBEHANDLINGSSYSTEM INSTÄCKT UNDER MOTORHUVU

Motorerna på REX4 Plat-traktorerna uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna med hjälp av DPF-, DOC-, SCR- och AdBlue-tekniker. Efterbehandlingspaketet är monterat under motorhuven för att hålla en kompakt storlek för optimal sikt och minskat fotavtryck på traktorn.

LANDINI FLEET MANAGEMENT

Landini Fleet Management övervakar aktiviteterna i din traktorflotta i realtid: förbrukning, drifttimmar, bearbetad yta och fjärrdiagnostik för ökad produktivitet. Ett 1-, 3- eller 5-årigt Fleet Management-abonnemang ger abonnenter tillgång till Landinis webbportal.

SERIE 5HC

HÖJDpunkter

- Kraftfull och effektiv FPT F36-motor med upp till 102 hk.
- Power Four elektrohydraulisk transmission med tvåväxlad Hi-Lo powershift.
- Hydraulsystem med öppet centrum med upp till 62 l/min dubbelpump.
- Markfrigång på upp till 700 mm.
- Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.

DEN SANNA TRÄDGÅRDSPECIALIST

Serie **5 HC** är den outtröttliga specialtraktorn för grönsaksgrödor från Landini. **Serie 5 HC-** traktorn är designad för överlägsen komfort och produktivitet och är idealisk för plantering, gödning, bevattning och skörd av grönsaker, frukt, majs, ris och andra grödor. **Serie 5 HC** har lika stora hjul med stor diameter och smala däck, och uppnår en markfrigång på upp till 700 mm. Denna höga frigång är användbar för att skydda ömtåliga grödor och minimera potentiella kontaktskador. Traktorn ger också minimal jordpackning och gör med sin imponerande smidighet och lilla svängradie manövrering på vändtegen och i trånga utrymmen enklare än någonsin. De smala däcken är typgodkända för vägtransporter. Serie **5 HC-** traktorn finns med två uteffekter, 95 hk och 102 hk.
Den rymliga Total View Slim-hytten är utformad för att förbättra förarkomforten och erbjuder ett plant golv; ett förarsäte med valfritt luftfjädringssystem; en teleskopisk lutningsjusterbar rattstång som lutar med instrumentgruppen; ergonomiskt placerade, intuitiva kontroller; passform och finish i fordonsklass och takintegrerad luftkonditionering för att upprätthålla en bekväm arbetsmiljö året runt.

FPT F36-MOTORER FÖR MAXIMAL EFFEKTIVITET

Serie **5 HC-** traktorerna drivs av FPT F36 3,6-liters, 16-ventils, 4-cylindriga turbomotorer med intercooler och common rail-insprutningssystem som uppfyller steg V/
Tier 4 Final emissions Regulations och levererar 95 och 102 hk. Avgasefterbehandlingssystemet är undanstoppat under motorhuven för att säkerställa full sikt under arbetet.

TOTAL VISNING SLIM HYTT FÖR SYN HELT RUNDT

Den helglasade fyrstolparshytten ger fri sikt åt alla håll, vilket gör manövrering i trånga utrymmen och på vändtegen enklare och säkrare. Upp till 10 LED-arbetslampor säkerställer optimal synlighet under nattarbete.

POWER FOUR ELEKTROHYDRAULISKA VÄXELLÅR Power

Four Hi-Lo fördubblar växlarna i huvudväxellådan och ger 24F och 24R
hastigheter. Creepern ökar hastigheterna till 32F och 32R. Power Four-växellådan har en synkroniserad rattstång eller power shuttle och en urkopplingsknapp som gör att föraren kan växla mellan alla växlar utan att använda kopplingspedalen.

LANDINI CRAWLER TRAKTORER: HELT DRAGKRAFT

Omöjlig att stoppa

Landini **Trekker4** är känd över hela världen för att visa arbete under extrema förhållanden och är alltid redo för en utmaning. Denna bandtraktor är utformad för att ge maximal säkerhet i branta sluttningar och levererar överlägsen dragkraft för tungt jordbearbetningsarbete samtidigt som den minskar jordpackningen efter plöjning och runt fruktträd. Kraftfull, mångsidig, produktiv, bekväm och säker, **Trekker4** bandtraktor är ostoppbar.

Kapabel

Att våga gå dit andra inte vill, **Trekker4** förvånar med sin dragkapacitet, dragkraft, flytförmåga, stabilitet och manövrerbarhet. **Trekker4** bandtraktorns nyckelfunktioner inkluderar: en lyhörd motor för säker drift och produktivitet på sluttande och svåra markförhållanden, en mycket konfigurerbar transmission och hydraulsystem, fjärrventiler med bekvämt placerade snabbfästen, en robust bakre koppling, en oljekylare och extra oljetank, gummiband för överlägsen grepp. Effektiv och säker, **Trekker4** är det perfekta valet för lantbrukare som letar efter en traktor som går över gränserna.

Bekväm

Trekker4 är designad för att säkerställa säker drift i ojämn terräng, branta sluttningar och leriga marker samtidigt som **den** ger maximal åkkomfort. Det luftfjädrade sätet erbjuder bästa komfort på tuffa underlag, medan servoassisterade spakar möjliggör smidig styrning av traktorn. Ergonomiskt arrangerade reglage ger enkel och intuitiv kontroll av traktorns viktigaste funktioner. Nya iso-monterade hytter med optimal ljudisolering och klimatkontroll skyddar föraren från damm och vibrationer samtidigt som den ger utmärkt sikt runtom. Detta förbättrar förarkomforten och minskar tröttheten, samtidigt som traktorns prestanda och produktivitet förbättras.

TREKKER4

DEN OSTÄLLBARA SPECIALISTEN

Tillgänglig i två versioner, F för fruktträdgårdar och vingårdar och M för applikationer i sluttningar, **Trekker4** bandtraktor från Landini är specialisten för extrema förhållanden. Genom att kombinera överlägsen dragkraft och lågt marktryck, ger denna bandtraktor utmärkt grepp och stabilitet, även i branta sluttningar. Dessutom, med sin plattform monterad på Hydro tysta block, skyddar **Trekker4** föraren från motorvärme, buller och vibrationer, vilket ger oöverträffad komfort i sin klass.
Hytten med hög synlighet med värmeabsorberande glas är trycksatt och utrustad med ett kategori 4-filtreringssystem för att skydda föraren från damm och farliga ämnen under sprutning. Förarplatsen – placerad på en stor, sänkt plattform – erbjuder ett högkvalitativt säte med klimatkontroll och ett DAB+ radiosystem med bluetooth, mp3-spelare och handsfree-telefon. Åtta full-LED-lampor ger optimal synlighet för nattdrift.

Trekker4- traktorerna drivs av Deutz AG 2.9L, 8-ventils, 4-cylindrig turbo efterkylda motorer som uppfyller steg V-emissionskraven och levererar 75 till 112 hk.
En 80-liters bränsletank möjliggör förlängd drift utan tankning. 16F/8R synchro shuttle-växellådan kan utrustas med antingen en överväxel för att uppnå 15 km/h eller en ranka som ger hastigheter så låga som 300 m/h. Hydraulsystemet med sin unika trippelpumpsteknik ger en total flödeshastighet på 112 l/min. Systemet levererar 56 + 28 l/min till drag och manöverdon och 28 l/min till styrsystemet, och manövrerar upp till fem fjärrventiler med sex snabbkopplingar och en flödeskontrollenhet.
Utrustad med Ergonomic Lift System (ELS), är den bakre dragkroken på **Trekker4** den kraftfullaste i sin klass och kan lyfta upp till 4500 kg.
Trekker4 F kan förses med antingen 310 eller 360 **mm** brett halvsmord stål band, medan **Trekker4** M finns med 400 eller 450 mm breda smorda stålband, samt med 450 mm breda gummiband.

HÖJDpunkter

- Exklusiv plattform monterad på 4 Hydro silent block för ultimat komfort.
- Grammer högkvalitativ förarstol med luftfjädring och armstöd.
- Nya, exklusiva full-LED-lampor.
- Speed Four-växellåda: 4 växlar och 2 intervall för 16F/8R hastigheter, med överväxel eller creeper.
- Hydraulsystem med öppet centrum: exklusiv trippelpump som ger 56 + 28 +28 l/min.
- Bakre lyft med upp till 4500 kg lyftkapacitet.
- Schemalagda underhållsintervaller utökade till 1000 timmar.
- Teknik ombord: Fleet & Remote Diagnostics Management, Farm Management.

HYDRAULIKSYSTEM MED EXKLUSIV TRIPELPUMP

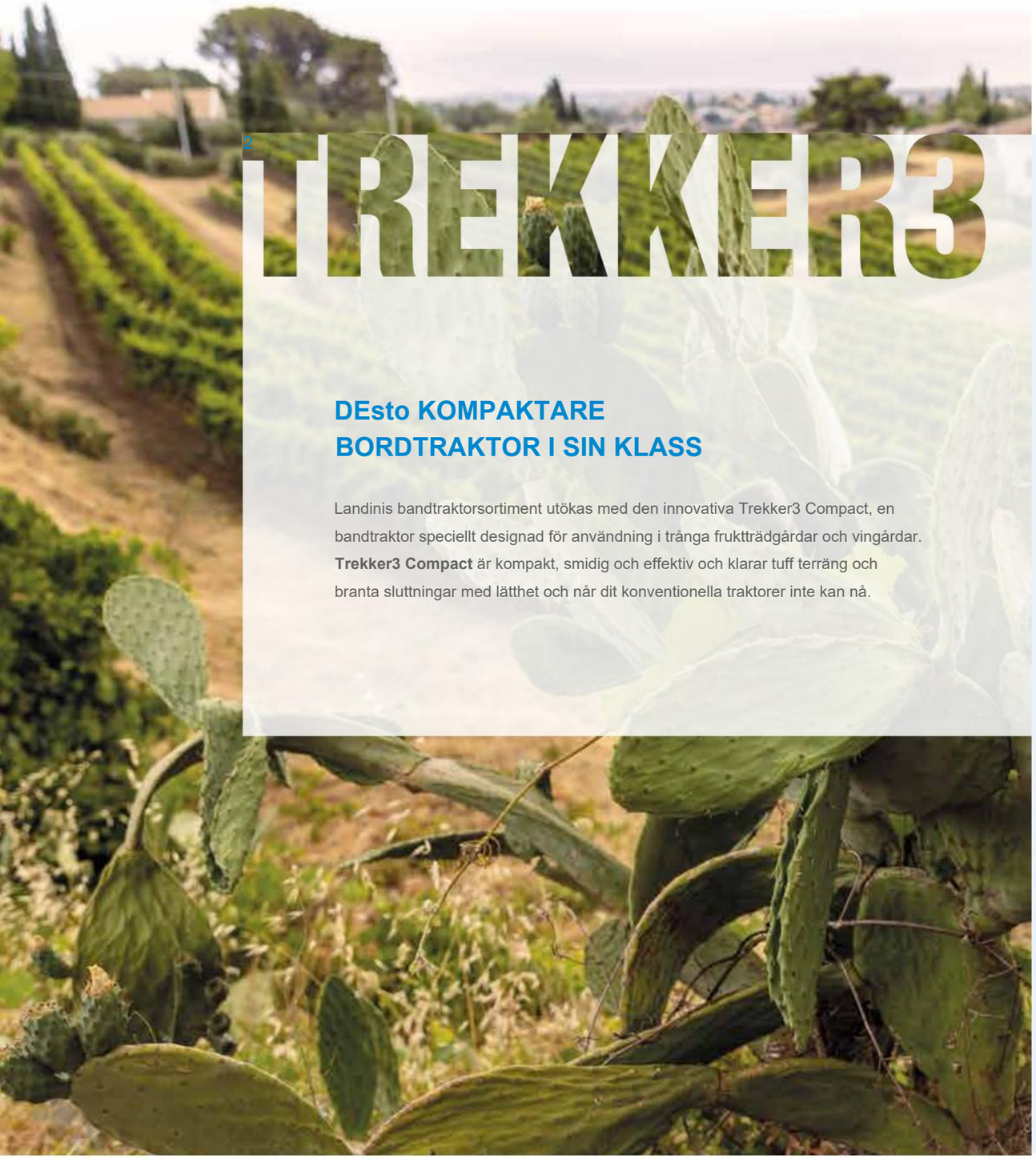
Hydraulsystemet i **Trekker4** har en trippelpump som levererar 56+ 28 l/min till den bakre kopplingen och fjärrkontroller och 28 l/min till styrsystemet för ett totalt flöde på 112 l/min. Systemet erbjuder upp till fem fjärrventiler med sex snabbkopplingar och en flödeskontrollventil. Det servostödda kraftuttaget ger två hastigheter: 540/540E eller 540/1000 rpm.

SUPERKOMFORTABEL KÖRSTÄLLNING

Körställningen på **Trekker4** är designad för överlägsen komfort. Dess främsta fördelar är: en rymlig, sänkt plattform monterad på fyra Hydro-tysta block; ett högkvalitativt säte med luftfjädring och armstöd; en användarvänlig instrumentpanel med mer bekväma och intuitiva kontroller.

PLATTFORMEN HÄNGD PÅ HYDRO-TYSTA BLOCK

Trekker4 :s plattform är utformad för att ge den högsta komfortnivån som någonsin uppnåtts i en bandtraktor och är upphängd på fyra Hydro tysta block som helt isolerar förarplatsen från transmissionen. Denna innovativa teknik minskar vibrationer och buller och skyddar föraren från motorvärme.



TREKKER3

DEsto KOMPAKTARE BORDTRAKTOR I SIN KLASS

Landinis bandtraktorsortiment utökas med den innovativa Trekker3 Compact, en bandtraktor speciellt designad för användning i trånga fruktträdgårdar och vingårdar. **Trekker3 Compact** är kompakt, smidig och effektiv och klarar tuff terräng och branta sluttningar med lätthet och når dit konventionella traktorer inte kan nå.

KOMPAKT

1 KOMFORT

Plattformen är upphängd på Hydro-Silent Blocks för att isolera förarplatsen från motorvärme och för att minska vibrationer som genereras av ojämn terräng och mekaniska delar, vilket säkerställer en komfortnivå som aldrig tidigare uppnåtts.

2 PRESTANDA

Den nya superkompakta Stage V KOHLER KDI 2504 2,5-liters, 75-hk, fyrcylindrig turbo efterkyld motor med common rail-insprutningssystem är designad för maximal effektivitet och långvarig prestanda.

3 TILLFÖRLITLIGHET

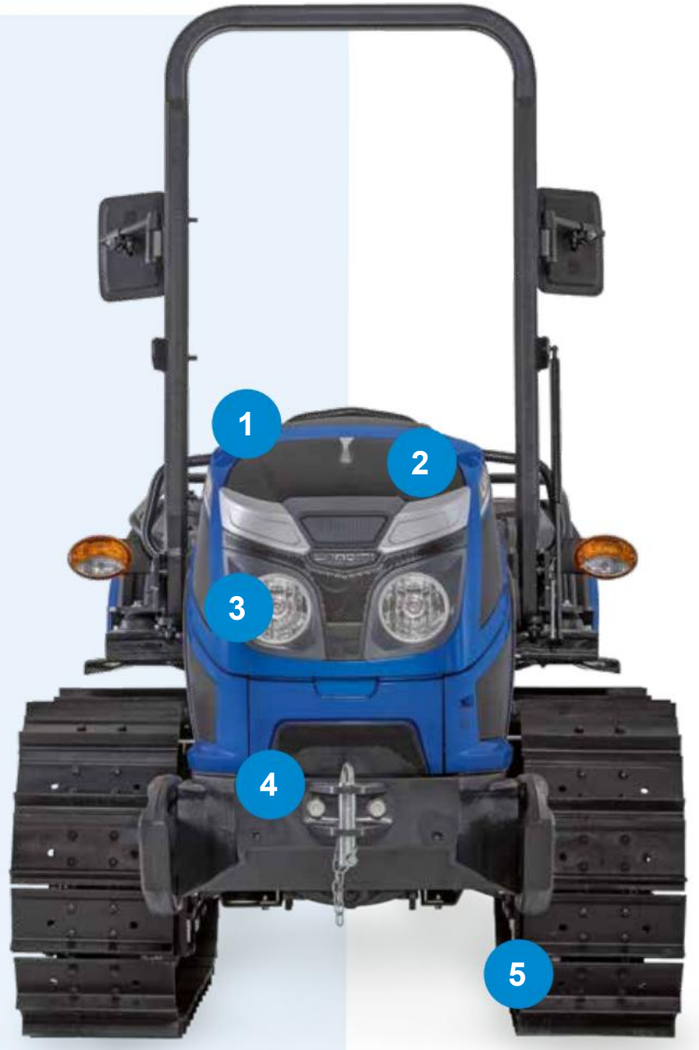
Helt designad och tillverkad på Landinis anläggning, Speed Four trans mission with Hi-Lo står för styrka, effektivitet och tillförlitlighet. Den har fyra synkroniserade växlar och två mekaniska intervall som ger 16F + 8R hastigheter.

4 KOMPAKT DESIGN

Utmärkt manövrerbarhet, smidighet och säkerhet: med en minsta bredd på endast 1150 mm är **Trekker3 Compact** den mest kompakta bandtraktorn i sin klass; och tack vare en markfrigång på bara 230 mm ger den höga effektivitetsnivåer även under de mest utmanande förhållanden.

5 TRACTION

Tack vare ett brett utbud av stålband för att passa alla behov ger **Trekker3 Compact** alltid en dragkraft som är jämförbar med konventionella traktorer med högre hästkrafter, samtidigt som jordpackningen minimeras.



BRUKTRAKTORER: REDO FÖR FÄLTET

Design

Varje tradition har en början. Historien om multifunktionstraktorer börjar med Giovanni Landini för över 130 år sedan. En verklig passion för familjen, Landini brukstraktorer är kända över hela världen för sin innovativa design. Att vara en del av det stora Landini-communityt innebär att förlita sig på helt italiensktillverkade robusta, pålitliga och ostoppbara maskiner.

Mångsidighet

Baserat på den expertis som förvärvats i över 130 års erfarenhet inom området svarar Landini brukstraktorer på flexibilitetsbehoven hos moderna jordbruksföretag. Dessa traktorer är designade och byggda från grunden utifrån lantbrukarnas behov och säkerställer kompromisslös prestanda och ultimat mångsidighet.

Landini brukstraktorer är också mångsidiga i sin utrustning: varje traktor är unik och kan konfigureras för att passa alla lantbrukares behov för att säkerställa maximal effektivitet.

Storlek

Landini brukstraktorer är perfekta i storlek. De är inte för stora, så de fungerar med lätthet mellan fruktträdgårds- och vingårdsrader och tillåter enkel manövrering inuti ladugårdar och skjul vilket säkerställer snabb, trötthetsfri drift. Men samtidigt är de inte för små för jobbet, de ger bara det grepp, grepp och stabilitet som krävs både på fältet och på vägen. Kan hantera praktiskt taget alla jobb på gården - inklusive plöjning, harvning, slåtter, höskötsel, fruktträdgårdsarbete, transport och mycket mer - Landini brukstraktorer är det moderna jordbrukets sanna allround.

MÅNGSIDIG / ENKEL / EFFEKTIV

SERIE 4

HÖJDpunkter

- Tre modeller som levererar 61 hk, 68 hk och 75 hk. Alla modeller är utan AdBlue.
- Speed Four-växellåda med 24F + 24R-hastigheter och mekanisk Hi-Lo.
- Power Four-växellåda med 12F + 12R hastigheter och power shuttle.
- Monteringsram för fabriksmonterad Landini frontlastare. •

Hydraulsystem med öppet centrum med 52 l/min flöde.

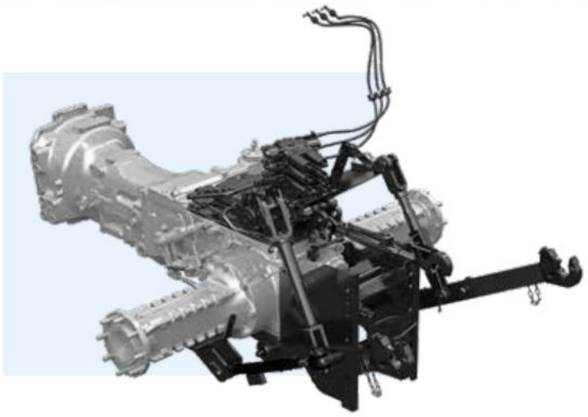
- 540/540E kraftuttag plus markhastighet.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostics Management-system för effektiv hantering av din gård och traktorflotta.

ALLTIDARE SOM GÖR ALLT

Enkel och funktionell, **Serie 4** lättbrukstraktor från Landini är en riktig allroundmaskin som klarar alla jobb på gården. Speciellt utformad för drift i breda vingårdar och fruktträdgårdar samt för plöjning, bearbetning och harvning av små jordlappar, är denna traktor lika perfekt för sådd och slåtter.
Kompakt och lätt att hantera, **Serie 4** är idealisk för användning i lador och skjul samt för säker drift i branta sluttningar och effektiv vägtransport. Den innovativa Total View Slim-hytten är designad enligt fordonsstandarder för maximal säkerhet och komfort. Hyttens nyckelegenskaper inkluderar: lågprofiltak med en genomskinlig lucka för maximal sikt, plant golv och ett högeffektivt klimatkontrollsystem. Alla reglage är ergonomiskt utformade för enkel användning och tillåter intuitiv kontroll av 12/12 power shuttle transmissionen och 24/24 synchro shuttle transmissionen med mekanisk Hi-Lo. De tre modellerna i sortimentet levererar effekter på 61 hk, 68 hk och 75 hk, alla utan AdBlue. Andra nyckelfunktioner inkluderar en specialbyggd växellåda, 4WD framaxel med begränsad slirdifferential, 2110 mm hjulbas, mekanisk bakre koppling med 3 000 kg lyftkapacitet, valfri frontkoppling och kraftuttag, hydraulsystem med upp till 52 l/min flöde och ett ureafritt efterbehandlingssystem för förbättrad bränsleekonomi och tillförlitlighet. När du väljer Landini väljer du en pålitlig partner som erbjuder banbrytande teknik, enkelhet och mångsidighet - enligt tradit

LANDINI FRONTLASTARE

Landini frontlastare är designade speciellt för att passa **serie 4** traktorer och är lätta att montera och ta bort och tillåter användning av ett brett utbud av redskap. Den ergonomiska joystickkontrollen och den genomskinliga takluckan ökar komforten och produktiviteten ytterligare.



TVÅ-VART kraftuttag

Serie **4** har ett bakre 540/540E kraftuttag med markhastighet.
En tryckknapp möjliggör mjuk och modulerad inkoppling av kraftuttaget, vilket säkerställer en mjuk start av redskapet.

ROPS VERSION

ROPS-versionen av **Serie 4** har en iso-monterad plattform designad för att minimera vibrationer. Förarställningen är rymlig och lättillgänglig och ger hög komfort, vilket minskar förarens trötthet. Alla reglage är ergonomiskt arrangerade och användarvänliga. Den två-stolpar ROPS fälls ned för att låta traktorn arbeta under låga frukter eller vinstockar och mellan smala radavstånd.

PLAT

HÖJDpunkter

- FPT F34 3,4L, 75-hk motor ger 375 Nm vridmoment vid 1400 rpm, utan AdBlue.
- T-Tronic transmission med RoboShift: 3 powershift-hastigheter (HML) och 4 robotiserade intervall.
- SmartPilot joystick för kontroll av alla traktorfunktioner.
- Framaxel med bromsar, full spärrdifferential och elektrohydrauliskt manövrerad fyrhjulsdrift.
- Hydraulsystem med öppet centrum med dubbelpump: 56 l/min för fjärrventiler och 32 l/min för styrning.
- Bakre dragkrok med 3900 kg lyftkapacitet. Framkoppling med 1700 kg lyftkapacitet.
- Upp till 34” bakdäck.
- Den robusta L15-frontlastaren från Landini är designad speciellt för att matcha 5–085-modellen och förbättrar traktorns mångsidighet och produktivitet.
- Nytt ADS+-styrsystem för förbättrad komfort och produktivitet.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostikhanteringssystem för effektiv hantering av din gård och din traktorflotta.

UNIK AV SIN SLAG

Landini **5-085** är en unik brukstraktor som överraskar med sin effektivitet, mångsidighet och bränsleekonomi. **5-085** levererar 75 hk och uppfyller Stage V/Tier4 Final-emissionsbestämmelserna utan att använda ett ureabaserat utsläppsreduktionssystem. Denna lösning genererar inte bara kontinuerliga, betydande kostnadsbesparingar utan minskar också tidskrävande kontroller.
Denna fantastiska traktor är utrustad med en kraftfull 3,4L motor som kan utnyttja sina 75 hk fullt ut. Motorn i **5-085** är designad för att ge enastående dragkraft, inklusive på tufft underlag, och ger upp till 56 % vridmomentbackup, det bästa på marknaden. T-Tronic-växellådan med RoboShift HML powershift kan bekvämt styras från SmartPilot-joysticken. Hydraulsystemet med öppet centrum har en dubbelpump som levererar 56 l/min till fjärrventilerna och 32 l/min till styrkretsen. Systemet kan utrustas med upp till tre bakmonterade och två mittmonterade fjärrventiler och med en flödesdelare som styr flödet från en fjärrkontroll till två separerade utlopp, vilket gör att operatören kan styra upp till sex olika hydraulfunktioner. **5-085-** traktorn har 34-tumsdäck för förbättrad markfrigång och kan utrustas med upp till 10 LED

arbetsbelysning. Dess kraftfu[illegible]la gör **5-085** id[illegible] markk[illegible]
aktiviteter, medan dess utm[illegible]vill-effekt-förhålla[illegible] gör [illegible] pert[illegible] för [illegible] sport
backar. Dess kompakta storlek gör d[illegible] ck[illegible] kl[illegible] anvä[illegible]ng [illegible]or oc[illegible]jul. Kombine[illegible]de
smidigheten hos lätta, komp[illegible] tra[illegible]er med kraften [illegible] raktc[illegible] **5-08**
är verkligen unik i sitt slag.

FPT F34-MOTOR: HÖG PRESTANDA OCH BRÄNSLEKONOMISK FPT

F34 3,4L-motor med 375 Nm vid 1400 rpm och upp till 56 % vridmomentbackup: det ser ut som att du har 15 hk mer. Med sina 75 hk uppfyller denna motor Stage V/Tier4 Final-standarderna utan att använda ureabaserad efterbehandling, så traktorns driftskostnader minskar.

STYRLIG OCH SNABBEL FRAMAXEL FÖR TOTAL TILLFÖRLITLIGHET

Den stela framaxeln på **5-085** förstärker traktorns kompakta storlek och smidighet ytterligare. Den här axeln är robust och pålitlig och säkerställer maximal stabilitet på fältet och på vägen. Med sin höga markfrigång och sin 55° styrvinkel ger **5-085** traktorn utmärkt manövrerbarhet i trånga utrymmen.

T-TRONIC TRANSMISSION MED ROBOSHIFT

T-Tronic-växellådan med RoboShift erbjuder 3 powershift-hastigheter (HML) och 4 robotiserade intervall som ger 36F + 12R-hastigheter. Kopplingsknappen och backväxeln låter användaren växla mellan alla växlar och växla från framåt till back utan att använda kopplingspedalen. Stop&Action-funktionen tillåter kopplingsfritt stopp av fordonet.

SERIE 5

MAXIMAL EFFEKTIVITET I VARJE APPLIKATION

Med en prestandanivå som är jämförbar med fordon av högre klass, Landini **Serie 5** traktorn överraskar med sin stora mångsidighet och komfort. Idealiskt lämpad för att hantera fältarbete som plöjning, jordbearbetning och harvning, är denna brukstraktor lika perfekt för sådd och slåtter, ladugårds- och stallunderhåll och transportuppgifter. Den fjädrade hytten med fyra stolpar säkerställer sikt runtom och komfort i fordonsklass. SmartPilot-joysticken ger enkel kontroll av viktiga traktorfunktioner såsom transmission, backväxel, bakre koppling och kraftuttag. Hytten har ett lågprofiltak för enkel åtkomst till lågt i tak och en genomskinlig taklucka för extra sikt vid frontlastaroperationer. FPT 3.6L-motorn uppfyller steg V-emissionsbestämmelserna och levererar upp till 114 hk. T-Tronic-växellådan med RoboShift erbjuder 3 powershift-hastigheter (HML) och 4 robotiserade intervall. Hydraulsystemet är utrustat med en pump som ger ett flöde på 82 l/min för effektiv drift av alla hydraulfunktioner och upp till sex fjärrventiler. Tillgängliga alternativ inkluderar: Landini frontlastare; frontkoppling och främre kraftuttag; satellitbaserat styrsystem för maximal arbetsnoggrannhet; ISOBUS-system för effektiv redskapskontroll; Fleet & Remote Diagnostics Management för att övervaka flottan, analysera traktordata och utföra diagnostik på distans; Landini Farm för effektiv gårdsdrift.

HÖJDpunkter

- FPT F36 3,6L-motor som levererar upp till 114 hk.
- Höjd hytt med luftfjädrad säte, ergonomiska reglage, passform och finish i fordonskvalitet och lågprofiltak. • T-Tronic-växellåda

med RoboShift: 3 powershift-hastigheter (HML) och 4 robotiserade avstånd.

- Fjädrad framaxel med bromsar, full spärrdifferential och elektrohydrauliskt manövrerad fyrhjulsdrift. • Hydraulsystem

med öppet centrum med 82 l/min pump.

- Elektroniskt styrd bakre dragkrok med upp till 4500 kg lyftkapacitet.
- Framfäste och främre kraftuttag för maximal mångsidighet.
- Nytt ADS+-styrsystem för ökad komfort och produktivitet.

- ISOBUS-system och Precision Steering Management.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostics Ledningssystem för effektiv förvaltning av din gård och din traktorflotta.

SERIE 5 – ROPS VERSION

Traktorplattformen är monterad på tysta block för att minska vibrationer och förarens trötthet. Den lättillgängliga körställningen och den rymliga interiören förbättrar förarens komfort ytterligare. Ytterligare funktioner inkluderar ergonomiskt utformade, intuitiva kontroller och en fällbar ROPS med löstagbart taklucka.

HÄNDIG HYTT OCH HÄNDIG FRAMAXEL

Den upphängda hytten och den fjädrade framaxeln isolerar föraren från stötar och vibrationer och skapar en säker och bekväm arbetsmiljö som minskar förarens trötthet och ökar produktiviteten. Ett högeffektivt ljudisoleringssystem minskar ljudnivån inuti hytten.

ADS+ STYRSYSTEM FÖR MER KOMFORT OCH PRODUKTIVITET

Det nya ADS+-styrsystemet representerar utvecklingen av effektivitet. Systemet, som är förberett för satellitbaserad styrning, korrigerar oönskade traktorrörelser orsakade av terrängojämnheter och riktar om hjulen efter en sväng; anpassar rattens styvhet efter fordonets hastighet och halverar antalet rattvarv som krävs för att svänga traktorn.

T-TRONIC TRANSMISSION MED ROBOSHIFT

T-Tronic-växellådan med RoboShift erbjuder 3 powershift-hastigheter (HML) och 4 robotiserade intervall som ger 36F + 12R-hastigheter. Kopplingsknappen och backväxeln låter användaren växla mellan alla växlar och växla från framåt till back utan att använda kopplingspedalen. Skyttelns respons är elektroniskt modulerad.

SERIE 6H

HÖJDpunkter

- Maximal komfort: isomonterad hytt och luft-upphängd sits.
- Hytttak med låg profil för enkel åtkomst till låga gårdsbyggnader.
- Agriculture 4.0: 8,4-tums surfplattaliknande pekskärm visa.
- FPT F36 3,6L-motor som levererar upp till 127 hk.
- Hi-eSCR2 efterbehandlingssystem för att uppfylla steg V-emissionsbestämmelserna.
- T-Tronic transmission med HML trestegs Powershift.
- Fjädrad framaxel med bromsar, full spärrdifferential och elektrohydrauliskt manövrerad fyrhjulsdrift.
- Hydraulsystem med stängt centrum med 110 l/min flöde för förbättrad prestanda.
- Bakre fyrväxlad kraftuttag.
- Bakre lyftkapacitet: 6000 kg.

SERIE 6H, DEN ULTIMATA GÖRA DET ALLT TRAKTOR TILL DIN GÅRD

Den nya **Serie 6H** är ett sortiment av brukstraktorer designat med mångsidighet i åtanke. Oavsett om det är på fältet, på gården eller på vägen, kan denna smidiga traktor säkert och effektivt hantera praktiskt taget alla jobb runt gården. Den korta hjulbasen gör den extremt smidig och manövrerbar. Total View Slim-hytten med fyra stolpar med antingen mekanisk eller silent-block fjädring och den fjädrade framaxeln ger exceptionell sikt runtom och bättre grepp för ökad åkkomfort. Hytttaket med låg profil har ett FOPS-skydd för enkel åtkomst till låga byggnader och en genomskinlig lucka för extra sikt under lastardrift. Traktorn har dessutom en ergonomisk joystick och tio Full LED-lampor för arbete i svagt ljus. Serie **6H** traktorer drivs av FPT F36 16-ventils, 3,6-litersmotorer som uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna och levererar upp till 127 hk. Med ett maximalt vridmoment på 518 Nm vid 1300 rpm minskar dessa motorer bränsleförbrukningen med 10 %. Motorhuven lutar öppet 90 grader och kylarkylarna öppnas helt från en enda spärr för att ge snabb och enkel rengöring. 36/12 T-Tronic-växellådan med tre powershift-steg (HML) och power shuttle ger en topphastighet på 50 km/h. En kryphastighetsenhet med 48F och 16R växlar säkerställer hastigheter så låga som 300 m/h. Traktorn är vidare utrustad med Park Lock för ökad säkerhet vid parkering i branta sluttningar, ett frontlyft med 2250 kg lyftkapacitet och ett elektroniskt bakre lyft som lyfter upp till 6000 kg. Det slutna hydraulsystemet har ett totalt flöde på 110 l/min och säkerställer effektiv drift av sju fjärrventiler. PSM-systemet för exakt satellitbaserad vägledning, den effektiva kontrollen av ISOBUS-kompatibla redskap, Fleet & Remote Diagnostics Management för fjärrkontroll och diagnostik av flottan och Landini Farm-systemet för effektiv gårdshantering hjälper till att minska driftskostnaderna och öka produktiviteten.

UPPHÄNDAD AXEL: TRACTION, STABILITET, SÄKERHET

Framaxelupphängningen minskar vibrationsnivåerna och förbättrar därmed förarkomforten. Optimal viktfördelning säkerställer effektiv kraftöverföring till marken, vilket maximerar dragkraft, stabilitet och manövrerbarhet. Fyrhjulsdriften och de fullspärrade differentialerna förbättrar körkontrollen och säkerheten ytterligare.

T-TRONIC TRANSMISSION FÖR MAXIMAL EFFEKTIVITET

Den elektrohydrauliska T-Tronic-växellådan med tre powershift-steg (HML) ger 36 växlar framåt och 12 bakåt och säkerställer en topphastighet på 50 km/h vid låga motorvarv. Frikopplingsknappen och kraftväxeln gör att föraren kan växla mellan alla växlar och växla från framåt till bakåt utan att använda kopplingspedalen.

KRAFTIGT FRAMHÅLLARE FÖR PRECIS REDSKAP

Utformad för att säkerställa exakt redskapskontroll, frontlyften på **SERIE 6H** kan lyfta upp till 2250 kg och är kompatibel med Landini L30 frontlastare och frontkraftuttag. Ett komplett utbud av ballastvikter säkerställer optimal traktorbalans i alla situationer.

LANDINI TRAKTORER: EXCELLENS PÅ ÖPPET FÄLT

Kvalitet

Kvalitet talar för sig själv. Alla som har provat en Landini-traktor minst en gång vet varför. Landini-traktorer är resultatet av en expertis som inte går att improvisera utan bygger på erfarenheten från dem som har designat och tillverkat traktorer i över 130 år. Så när du väljer en Landini fälttraktor vet du att du väljer oöverträffad kvalitet. Eftersom Landini-traktorer är utmärkta av tradition.

Bekvämlighet

För sina traktorer på friland har Landini utvecklat en riktigt bekväm hytt. Inuti är allt enkelt, funktionellt och inom räckhåll. Interiören har en högkvalitativ passform och finish i fordonsklass. Instrumentklustret och rattstången är elektriskt justerbara i höjd och lutning. Förarsätet är fullt utrustat med komfortfunktioner och ett högeffektivt klimatkontrollsystem håller önskad hytttemperatur oavsett väderförhållanden utomhus.
Baserat på avancerade ergonomiska studier är alla reglage arrangerade på ett logiskt och intuitivt sätt för maximal komfort och enkel användning. Att välja en traktor från Landini innebär att du kommer att kunna köra din traktor direkt, utan stress och tidsspillan. Landini erbjuder hög kvalitet, driftskomfort och total tillförlitlighet, och är den idealiska partnern för att öka din produktivitet.

Enkelhet

Öppna fält traktorteknik blir allt mer komplex. Som ett resultat måste bönder stå inför höga utbildningskostnader för anställda eller förlita sig på jordbruksentreprenörer för att hålla sina gårdar igång. Landini vet detta och har valt att ta en annan väg, genom att kombinera toppmodern teknik med extremt användarvänlighet. För att möta denna utmaning har Landini antagit en bondecentrerad designstrategi som gör att användaren kan koncentrera sig på uppgiften istället för att vara fokuserad främst på traktordrift. Landini fälttraktorer är designade för att vara mycket konfigurerbara och anpassningsbara för varje bondes specifika krav. Detta säkerställer att kunderna bara får det de behöver, vilket eliminerar onödiga kostnader.

MÅNGSIDIG / EFFEKTIV / FULLSTÄNDIG TILLBEHÖR

SUPER MÅNGSIDIG, SUPER EFFEKTIV… SUPER helt enkelt

Serie **6RS** -traktorn är designad för lantbrukare som letar efter höga nivåer av effektivitet, mångsidighet och komfort både på fältet och runt gården. Utvecklad för att möta de mångsidiga behoven hos moderna gårdar, kommer denna allsidiga traktor att klara ett brett utbud av fältuppgifter som sådd, plöjning, harvning och slåtter, men kommer att fungera lika bra i ladugårdar och skjul såväl som för frontlastare och transporter. High Visibility-hytten har en högkvalitativ passform och finish, ergonomiska kontroller, en innovativ SmartPilot-kontroller, en 12-tums pekskärmsmonitor med nya menyer och 14 full-LED-lampor för optimal belysning av arbetsområdet under svaga ljusförhållanden. Genom att kombinera en mekanisk hyttfjädring och en oberoende framaxelfjädring säkerställer **Serie 6RS** utmärkt dragkraft och åkkomfort i all terräng. Den 90-graders lutande motorhuven och kylarkylarna som öppnas från en enda spärr ger snabbt och enkelt underhåll. Serie 6 RS-traktorerna drivs av FPT NEF 45 4.5L, 16-ventils, 4-cylindriga motorer som uppfyller Steg V-emissionsbestämmelserna och levererar upp till 155 hk. Robo-Six-växellådan med 6 powershift-hastigheter och 4 intervall ger 24 växlar framåt och 24 bakåt. Andra funktioner inkluderar ett kraftfullt 4-växlad kraftuttag, en frontlyft med en lyftkapacitet på 3200 kg, en elektronisk bakre koppling som kan lyfta upp till 7200 kg, ett CCLS hydraulsystem med ett totalt flöde på 123 l/min och upp till sju fjärrventiler. För att minska driftskostnaderna och öka effektiviteten och lönsamheten är Serie 6 RS ytterligare utrustad med avancerade system som det satellitbaserade styrsystemet PSM; ISOBUS-system för effektiv redskapskontroll; Fleet & Remote Diagnostics Management för att övervaka flottan, analysera traktordata och utföra diagnostik på di

HÖJDpunkter

- FPT NEF45 Steg V-motor som levererar upp till 155 hk.
- Robo-Six-växellåda med 6 powershift-hastigheter och 4 intervall.
- IFS-fjädrad framaxel och fjädrad hytt.
- SmartPilot allt-i-ett styrspakskontroll.
- Hydraulsystem med stängt centrum (CCLS) med upp till 114 l/min

flöde. • High Visibility-hytt med panoramatak med FOPS-skydd och integrerad lucka.

- ISOBUS & PSM - Precision Steering Management.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostics Management-system för effektiv hantering av din gård och traktorflotta.
- Framkoppling och kraftuttag
- Max däckstorlek: 600/65R38. Totalvikt: 9500 kg

SMARTPILOT JOYSTICK, EN ÄKTA ALLT-I-ET STYRNING Integrerad i det ergonomiska högra armstödet, den innovativa multifunktionskontrollen SmartPilot möjliggör enkel och intuitiv kontroll av traktorns nyckelfunktioner såsom powershift-växellådan, backväxeln, hydrauliken, frontlyften, bakdragen och frontlastaren.

ROBO-SIX ÖVERFÖRING, INGENTING UTAN BRA PRESTANDA

Robo-Six är nästa generations transmission av **Serie 6RS** traktorer. Denna transmission är speciellt utformad för att förbättra traktorns prestanda och har 6 powershift-hastigheter och 4 serier med 24F + 24R-växlar. Dessutom ger ett kryphastighetsalternativ 40F + 40R hastigheter. Robo-Six-växellådan möjliggör körhastigheter på upp till 50 km/h vid reducerat motorvarvtal.

HYTTEN MED HÖG SYNLIGHET TAR EFFEKTIVITET TILL EN HELT NY NIVÅ

Bättre sikt förbättrar effektiviteten: den innovativa High Visibility-hytten med sitt genomskinliga taklucka och FOPS-skydd ger oöverträffad sikt runtom för säker höproduktion och frontlastaroperationer.

KRAFTFULL / ENKEL / PÅLITLIG

LANDKRAFT

HÖJDpunkter

- Framåtlutande design av motorhuven för förbättrad sikt.
- FPT NEF 67 6,7-litersmotorer med effekt upp till 175 hk.
- Hi-eSCR2 efterbehandlingssystem för att uppfylla Steg V/Tier 4 Final

emissionsbestämmelser. • 280-liters bränsletank med hög kapacitet för längre drift.

- T-Tronic transmission: 6 powershift-hastigheter (HML) och 3 intervall för totalt 54F och 18R växlar.
- Hydraulsystem med stängt centrum med pump med variabel deplacement: 110 + 38 l/min.
- Upp till 5 bakre mekaniska fjärrventiler.
- Elektroniskt styrd bakre dragkrok med upp till 8400 kg lyftkapacitet.

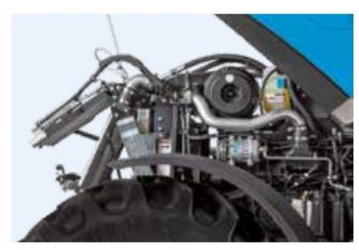
LANDKRAFT, EN BEVISAD TRADITION AV KRAFT OCH TILLFÖRLITLIGHET

Landpower är en enkel men kraftfull och pålitlig traktor **som** effektivt kan utföra alla uppgifter på fältet. Den nya traktorn har en funktionell design: hytt med fyra stolpar med fullt öppningsbar taklucka och framåtlutande motorhuv för perfekt sikt runtom. Hyttens interiör är designad med komfort i åtanke: luftfjädrad säte, teleskopisk ratt, ergonomiska och lättanvända reglage, luftkonditionering. Upp till tio halogenarbetslampor, varav sex i hytten, gör arbetet på natten lättare. **Landpower-** traktorerna drivs av FPT NEF 67 6,7-liters, 6-cylindriga turbo-mellankylda motorer som uppfyller Stage V/Tier 4 Final-emissionsbestämmelserna. Med en effekt på upp till 175 hk levererar dessa motorer ett vridmoment på 700 Nm vid 1400 rpm, vilket ger enastående dragkraft och upp till 10 % bränslebesparing. En 280-liters bränsletank garanterar långa arbetsdagar utan tankning. T-Tronic-växellådan med sex powershift-hastigheter (HML) och tre intervall erbjuder 54F och 18R växlar. Frikopplingsfunktionen och backväxeln gör växling och växling från framåt till back snabbt och enkelt. En krypenhet ökar hastigheterna till 105F och 36R med en minsta kryphastighet på 350 m/h. Det slutna hydraulsystemet med pump med variabel deplacement levererar 110 l/min till hydraulfunktionerna och 38 l/min till styrsystemet. Landpower har upp till fem mekaniska fjärrventiler och en elektronisk bakre koppling med en maximal lyftkapacitet på 8400 kg .

Det bakre kraftuttaget erbjuder två hastigheter: 540 och 1000 rpm. En elektrohydrauliskt manövrerad våt flerskivskoppling möjliggör mjuk och modulerad inkoppling av kraftuttaget. Landini **Landpower,** din mest pålitliga arbetskamrat någonsin.

FPT NEF 67-MOTOR: MER TRACTION, MINDRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING

FPT NEF 67 6,7-liters, 6-cylindrig turbo-mellankyldsmotor med en effekt på upp till 175 hk uppfyller Stage V/Tier 4 Final-emissionsbestämmelserna. Den levererar upp till 700 Nm vridmoment vid 1400 rpm för mer grepp och upp till 10 % bränslebesparing. En 280-liters bränsletank med hög kapacitet säkerställer lång drifttid. Den uppfällbara motorhuven gör underhållskontroller snabba och enkla.



KRAFTFULL ELEKTRONISK LYKNING bak

Den elektroniska bakre dragkroken kategori 2 och 3 garanterar enkel och exakt redskapsmanövrering. Draganordningen är utrustad med dragkontroll, lägeskontroll, blandad kontroll och flytläge.

Kraftfull och robust, den bakre dragkroken på Landpower kan lyfta upp till 8400 kg.

FRAMAXEL MED 55° STYRVINKEL

Framaxeln är utrustad med differentialspärr, våta skivbromsar och fyrhjulsdrift och erbjuder hög markfrigång och 55 graders styrvinkel. Dessa funktioner ökar greppet och manövrerbarheten, vilket ger högre komfort, säkerhet och produktivitet.

MÅNGSIDIG / EFFEKTIV / BEKVÄM

SERIE 7 SWB

HÖJDpunkter

- Ny Smart Cab, en arbetsmiljö designad för överlägsen prestanda.
- Lounge Cab med mekanisk fjädring.
- Framaxel med oberoende fjädring. • FPT NEF 45 och 67-motorer med steg V HI-eSCR2 avgaskontrollsystem. • V-Shift fyrstegs steglös överföring.
- Robo-Six-växellåda med 6 powershift-hastigheter och 5 robotiserade områden.
- CCLS hydraulsystem med pump med variabelt deplacement som levererar upp till 160 l/min.
- Mekaniska eller elektrohydrauliska fjärrventiler.
- Data Screen Manager: 12" pekskärmsmonitor med nya funktioner.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostics Management-system för effektiv hantering av din gård och traktorflotta.

ETT EFFEKTIVITETSKONCENTRAT

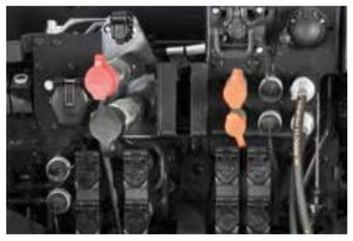
Drivna av fyra- och sexcylindriga strukturella motorer, är **Serie 7 SWB-** traktorerna från Landini designade för lantbrukare som letar efter en behändig traktor med öppen fält med hög prestanda och komfort. Lounge-hytten erbjuder ett brett utbud av komfortfunktioner: högkvalitativ passform och finish, ergonomiska reglage, 12-tums pekskärmsskärm med nya menyer, upp till 12 LED-lampor på hyttens tak. Hytten är utrustad med en mekanisk fjädring som minskar vibrationerna, medan den oberoende framaxelfjädringen ökar greppet, säkerheten och komforten. Motorhuven lutar helt upp från kylarens front och öppnar kylaren helt och hållet 90 grader. för att möjliggöra snabb, exakt och enkel rengöring. Denna serie finns även med Smart Cab, en innovativ hytt designad med avancerad teknik och komfort i åtanke. Serie **7 SWB-** traktorerna drivs av Stage V FPT NEF 67 6,7-liters, 24-ventils, sexcylindriga motorer och Stage V FPT NEF 45 4,5-liters, 16-ventils, fyrcylindriga motorer. Båda modellerna har en effekt på upp till 175 hk. Hjulbasen är 2760 mm på sexcylindriga traktorer och 2651 mm på de fyra cylindrarna. Denna traktorserie levereras med ett urval av två växellådor: en V-Shift fyrstegs steglös växellåda och en Robo-Six-växellåda med en sexväxlad PowerShift på språng och fem intervall som ger 30F/15R hastigheter. Creepern ökar antalet hastigheter till 54F/27R. Traktorn är vidare utrustad med ett fyrväxlad kraftuttag, ett frontlyft som kan lyfta upp till 3500 kg och ett elektroniskt bakre drag med en maximal lyftkapacitet på 9300 kg. CCLS hydraulsystem har en pump som ger 160 l/min och driver upp till åtta fjärrventiler. Tillgängliga alternativ inkluderar: EazySteer och PSM – Precision Steering Management, för maximal enkel och exakt drift; ISOBUS, ett standardprotokoll som möjliggör sömlös kommunikation mellan traktor och redskap; Fleet & Remote Diagnostics Management för att övervaka flottan, analysera traktordata och utföra diagnostik på distans; Landini Farm för effektiv förvaltning av din gård.

FPT NEF-MOTORER GER MER VÄRDE TILL DITT ARBETE

Serie **7 SWB-** traktorerna drivs av Steg V FPT NEF 45 4,5-liters, 16-ventils, fyrcylindriga motorer och Steg V FPT NEF 67 6,7-liters, 24-ventils, sexcylindriga motorer. Alla motorer är turboladdade med laddluftkylare och elektroniskt common rail-insprutningssystem och ger en effekt på upp till 175 hk. Den strukturella motorn och den korta hjulbasen förbättrar traktorns effektivitet och manövrerbarhet ytterligare.

FLERA HYDRAULISKA FUNKTIONER MED FLÖDESDELARE

En flödesdelare med sex snabbkopplingar finns som tillval för att styra tre olika hydrauliska funktioner genom en flödesväljare med en enda fjärrventil: med fem fjärrkontroller och en flödesdelare styr du upp till sju olika hydraulfunktioner.



NY SMART CAB: ARBETA I FÖRSTA KLASS

Den nya Smart-hytten erbjuder ett antal fördelar: +14 % glaserad yta; mer utrymme åt alla håll; förbättrad ergonomi; uppvärmt och ventilerat vridbart säte med dynamisk luftfjädring, lutningsjusterbart nackstöd och inbyggt armstöd med multifunktions joystick.

EFFEKTIV / KRAFTFULL / KOMFORTABEL

SERIE 7 LWB

EN STOR TRADITION AV EFFEKTIVITET

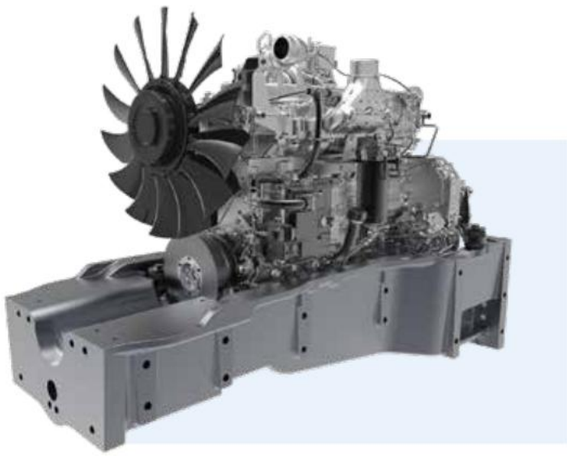
Serie 7 LWB -traktorer är specialdesignade för arbete i fält och är marknadsledande när det gäller effektivitet, prestanda, flexibilitet och komfort. Smart-hytten erbjuder mer utrymme och en större glasyta; högklassig passform och finish; effektiv ljudisolering; vridbart säte med ventilerad luftfjädring; justerbar ratt och instrumentpanel; multifunktionskontroller; 12-tums pekskärmsskärm; kraftfull Alpine touch-radio med DAB+, Auto Android och Apple CarPlay; transparent taklucka och automatisk klimatkontroll. För ökad åkkomfort finns även ett semi-aktivt hyttfjädringssystem tillgängligt för att dämpa vibrationsnivåerna. Den fjädrade framaxeln minskar ytterligare vibrationer som orsakas av ojämn terräng. **Serie 7 LWB-** traktorn drivs med motorstyrka upp till F7 NEF. 240 hk Motorer är placerade i ett robust chassi med stötdämpande gummifästen som hjälper till att minska buller och vibrationsnivåer i hytten och överför all kraft till marken, vilket förbättrar **prestanda .** steglös växellåda med fyra planetväxlar och en Robo-Six-växellåda med fem intervall och en sex-växlad powershift som ger 30F + 15R hastigheter. Ett kryphastighetsalternativ ökar hastigheterna upp till 54F och 27R. Det slutna hydraulsystemet har en 160 l/min högflödespump som säkerställer effektiv redskapsdrift. Med **Serie 7 LWB-** traktorer framstår Landini som en pålitlig partner som kan erbjuda oöverträffad prestanda,

HÖJDpunkter

- Ny Smart Cab: design med 4 stolpar, glasyta ökat med 14 %, halvaktiv suspension.
- Ny inredning: mer allsidig arbetsyta och maximal ergonomisk komfort.
- Luftfjädrat vridbart säte med värme- och ventilationssystem. Justerbart nackstöd och armstöd integrerade med sätet.
- Best in Class-system: 1000 timmars underhållsintervall för att spara tid och kostnader.
- Kylare öppnar ut för att möjliggöra enklare och snabbare rengöring.
- V-Shift 4-stegs steglös växellåda.
- Robo-Six-växellåda med 6 powershift-hastigheter och 5 robotiserade områden.
- Hydraulsystem med stängt centrum med upp till 160 l/min pump med variabelt deplacement.
- Loungehytt med design med 4 stolpar och semi-aktivt fjädringssystem.
- Framaxel med oberoende fjädring. • Två

trimnivåer: Aktiv, med mekaniska fjärrventiler;
Dynamisk, med multifunktionsarmstöd och elektrohydrauliska fjärrkontroller.

- DSM Data Screen Manager: 12" pekskärmsmonitor med nya funktioner.
- ISOBUS & PSM Precision Steering Management.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostics ledningssystem för effektiv hantering av din gård och traktorflotta.



FPT NEF-MOTORER: KRAFT KOMMER IN PÅ FÄLTET

Serie **7 LWB-** traktorer drivs av FPT NEF 6.7L, 24-ventils, sexcylindriga turbomotorer med common rail-insprutningssystem som levererar upp till 240 hk och uppfyller steg V-emissionsbestämmelserna. Motorerna är placerade i ett robust chassi med stötdämpande gummifästen som hjälper till att minska ljud- och vibrationsnivåer och överför all kraft till marken för att maximera greppet.

LANDINI DIGITALA LÖSNINGAR

Landinis digitala lösningar för **Serie 7 LWB** inkluderar ADS+ och satellitbaserad vägledning för maximal noggrannhet och enkel användning; ISOBUS-system för effektiv redskapskontroll; Fleet & Remote Diagnostics Management för att övervaka flottan, analysera traktordata och utföra diagnostik på distans; Landini Farm för effektiv gårdsdrift.

V-SHIFT OCH ROBO-SIX TRANSMISSIONER

V-Shift fyrstegs steglös växellåda ger lyhörd prestanda, vilket gör arbetet enklare och säkrare. Robo-Six-växellådan med sex powershift-hastigheter och fem intervall erbjuder 30F- och 15R-hastigheter och upp till 54F och 27R-hastigheter med slingor för hög prestanda, smidig körning och bränsleekonomi.

HÖGTEKNISK / KRAFTFULL / PÅLITLIG

SERIE 8

HÖJDpunkter

- Ny Smart Cab: design med 4 stolpar, glasyta ökad med 14 %, halvaktiv fjädring.
- Mer allsidig arbetsyta och maximal ergonomisk komfort.
- Luftfjädrat vridbart säte med värme- och ventilationssystem. Justerbart nackstöd och armstöd integrerade med sätet.
- FPT NEF 67-motor placerad i ett gjutjärnschassi för förbättrad prestanda.
- eVGT elektroniskt styrd turboladdare med variabel geometri.
- Steg V-emissionskontrollteknik med HI-eSCR2-system och DOC-katalysator. • V-Shift fyrstegs steglös överföring.
- Center-pivot främre fjädrande axel våt multidisc bromsar.
- CCLS hydraulsystem med pump med variabelt deplacement med upp till 212 l/min flöde.
- Best in Class-system: 1000 timmars underhållsintervall för att spara tid och kostnader.
- Kylare öppnar ut för att möjliggöra enklare och snabbare rengöring.
- ISOBUS & PSM Precision Steering Management.
- Landini Farm och Landini Fleet & Remote Diagnostikhanteringssystem för effektiv hantering av din gård och din traktorflotta.

INNOVATION FÖR TOPPRESTANDA

Den innovativa **Serie 8** -traktorn från Landini är designad för att möta de krävande behoven hos stora gårdar och lantbruksentreprenörer. Smart-hytten erbjuder en mycket rymlig interiör med en stor glasyta och en mycket effektiv ljudisolering. Hyttfunktioner inkluderar en högklassig passform och finish; vridbart säte med ventilerad luftfjädring; justerbar ratt och instrumentpanel; multifunktionsarmstöd och multifunktionsjoystick; 12-tums pekskärmsmonitor; kraftfull Alpine touch-radio med DAB+, Auto Android och Apple CarPlay; automatisk klimatkontroll. Det semiaktiva hyttfjädringssystemet minskar ljud- och vibrationsnivåerna i hytten, medan den fjädrande framaxeln absorberar stötar från ojämn terräng. Upp till 20 nästa generations LED-arbetsljus monterade på motorhuven ger kraftfull belysning för förarens motorhuv, förarhytt och förarhytt. fri sikt bakom fordonet Serie 8 drivs av en FPT NEF 67-liters, 24-ventils, 6-cylindrig motor med turboladdare och common rail-insprutningssystem som levererar upp till 313 hk och uppfyller Steg V-emissionsföreskrifterna vibrationsnivåer inuti hytten och tillåter maximal kraftöverföring till marken, vilket ytterligare förbättrar prestandan. **Serie 8** är utrustad med den innovativa V-Shift fyrstegs kontinuerligt variabel transmission. Ett högflödeshydrauliksystem ger ett maximalt totalflöde på 212 l/min och levererar 140 l/min för att manövrera upp till elva elektrohydrauliska fjärrventiler.

HALVAKTIV HYTTFJÄDRING

Ett innovativt semi-aktivt hyttfjädringssystem isolerar traktorkroppen från hjulvibrationer som orsakas av ojämn terräng. Den semiaktiva hyttfjädringen i **Serie 8** kan specificeras med tre olika stötdämpande nivåer för enklare traktorhantering och förbättrad förarkomfort.

VT-SHIFT FYR-STEG VÄXELLÅRD VT-Shift fyrstegs kontinuerligt variabel transmission går in i framtiden med en teknik som kan öka hastighetsintervallen från två till fyra. Detta ger verkliga fördelar i form av snabb acceleration, smidig körning, bränsleekonomi och effektivitet.

LANDINI DIGITALA LÖSNINGAR

Landinis digitala lösningar för **Serie 8** inkluderar ADS+ och satellitbaserad vägledning för maximal noggrannhet och enkel användning; ISOBUS-system för effektiv redskapskontroll; Fleet & Remote Diagnostics Management för att övervaka flottan, analysera traktordata och utföra diagnostik på distans; Landini Farm för effektiv gårdsdrift.

LANDINI TRAKTORER OCH FRONTLASTARE: DEN PERFEKT MATCH

De nya Landini frontlastarna är helt italienska och är designade för att förbättra din traktors prestanda, flexibilitet och hållbarhet. De fem frontlastarserierna från Landini passar hela traktorsortimentet, från Mistral2 till Serie 7, vilket säkerställer maximal mångsidighet vid användning inom jordbruk, skogsbruk och kommunala applikationer. Landini frontlastare är byggda för att ge optimal prestanda under alla arbetsförhållanden och har designats med största noggrannhet i varje detalj: utmärkt nivelleringsnoggrannhet för minskad förarbelastning och trötthet; större lyftkapacitet; högre räckvidd; push-pull-adapter eller snabbare multikopplare; fästen utformade för att ge jämn viktfördelning över hela traktorn, och därigenom minska belastningen på framaxeln; Blue Icon högkvalitativ färg designad för att tåla svåra väderförhållanden och hårt slitage; noggrann packning och frakt för att undvika skador på lastaren.
Landini frontlastare är byggda med mångsidighet i åtanke och erbjuds med ett brett utbud av redskap för en mängd olika hanterings-, transport- och underhållsuppgifter, inklusive skopor för lätta material, jordskopor, skopor för flera material, gödselgafflar, rundbalsgafflar och pallgafflar. Våra frontlastare är en perfekt match för din Landini traktor. Tillsammans skapar de en oslagbar kombination som kommer att öka din effektivitet och produktivitet.

HÖJDPUNKTER

1. Ergonomiskt utformad joystick för kontroll av följande funktioner: höja/sänka bom, lasta/lossa skopan, 3:e och 4:e funktion, transmission.

2. Grödskydd: lastarramen minskar inte traktorns markfrigång.

3. Frontlastaren minskar inte traktorns svängradie.

4. Frontlastarupphängning med två kväveladdade ackumulatorer för smidig drift.

5. Stela hydraulledningar minskar oljeöverhettning och förenklar underhållet.

6. Alla Landini traktorhytter har en transparent taklucka med god sikt för fri sikt av frontlastaren hela tiden.

7. Frontlastaren kan även installeras och användas tillsammans med en frontmonterad dragkrok.

8. En Euro redskapshållare tillåter ett brett utbud av kompatibla redskap som ska monteras på Landini frontlastare.

9. En skopnivåmätare låter föraren bestämma redskapets vinkel mot marken.

10. Hög lyftkapacitet: lastarram tillverkad av Domex stål eller HLE stål.

1

PPHÄNGNINGSSYSTEM

t fjädringssystem med två kväveackumulatorer hjälper till att absorbera stötar och vibrationer som uppstår under lastararbete, vilket minimerar belastningen på både traktor och lastare. Systemet begränsar också däckslitage och minskar förarens trötthet för större effektivitet och komfort. Enheten är utrustad med en avstängningsventil för att överstyra systemet vid behov.
Fjädringssystemet är standard på alla modeller i Lp- och Lt-serierna och tillval på de andra serierna.

2

HOPNIVÅINDIKATOR

Alla Landini frontlastare är utrustade med en skopnivåindikator som hjälper föraren att bestämma skoppositionen på marknivå under hanteringsoperationer.

4

3 FU KTIONEN OCH 3 + 4:E FUNKTION

Dessa tillval krävs när frontlastaren använder redskap utrustade med hydrauliska funktioner. Den tredje funktionen krävs för att manövrera redskap som skopor, gafflar med grip, gripgafflar och sidoförskjutningsgafflar. Den tredje och fjärde funktionen krävs för mer komplexa redskap som rundbalsgafflar med extra lyft- och sidoförskjutningsfunktion.

3

PARK RINGSTÄLL

L . frontlastare har långa parkeringsställ med justerbara tvärstag som säkerställer maximal stabilitet på ojämnt eller sluttande underlag.
Vid lastararbete förvaras parkeringsställen inuti bommen för att säkerställa att de inte stör traktorns hjul.

FLYTANDE FJÄRDE

POSITIONEN Denna enhet är monterad på hydraulblocket för att driva frontlastarcylindrarna. Flytande 4:e position rekommenderas vid användning av redskap som följer markkonturen.

LÄTT UNDERHÅLL

Fästena på Landini frontlastare är designade för att ge enkel åtkomst till alla traktorserviceställen, vilket gör rutinunderhållsuppgifter enkla och tidsbesparande.

SERVICE

FÖRLÄNGD GARANTI FÖR SJÄLSRO

En ny utökad garanti på fem år eller 5000 timmars drift på alla traktorkomponenter, exklusive bärbara delar som bromsar, är den mest kostnadseffektiva lösningen för att skydda din Landini-traktorflotta. Dessutom ger alternativet Fullständig täckning utan självrisk. Och det är inte allt. Garantiförlängningspaketet är skräddarsytt för varje gårds behov och anpassat till varje traktormodell: du kan välja mellan en års- och en timbaserad garantiperiod.

Den utökade garantin kan kombineras med schemalagda underhållspaket för att hålla din traktor i gott skick över tid och därmed skydda fordonets andrahandsvärde. Om du dessutom väljer alternativ för garantiförlängning och planerat underhåll vid tidpunkten för traktorköpet kan dessa inkluderas i köpfinansieringen.

Ända sedan starten har Landini alltid satt gårdarnas och jordbrukarnas behov i centrum för sina lösningar.

SCHEMALAGT UNDERHÅLL FÖR GARANTERAD EFFEKTIVITET

Korrekt planerat underhåll som utförs på löpande basis kommer att göra din traktor mer effektiv, pålitlig och hållbar. Ett korrekt förebyggande underhåll kommer också att minimera extraordinära underhållsoperationer och därigenom förhindra kostsamma stillestånd. Landinis schemalagda underhåll utförs hos våra återförsäljare av lösningsorienterade utbildade tekniker som använder toppmodern diagnostisk utrustning och teknik.
Funktionen Landini Efficiency Plan i My Landini-appen påminner dig om de underhållskontroller som ska göras och de reservdelar som krävs för att hålla din traktor i gott skick.
Dessutom har Landini utvecklat modulära servicepaket, som ska utföras med förinställda timintervall, till priser som är:

> **Bekvämt:** lägre än kostnaden för enskilda underhållstjänster;

> **Tydlig:** inklusive arbetskraft och äkta underhållsdelar;

> **Fast:** låst och skyddad från ökningar.

Och det är inte allt. Om det köps i kombination med traktorn kan det planerade underhållspaketet inkluderas i finansieringen. Genom att välja Landini kan du fokusera på arbete och produktivitet, medan vår kvalificerade personal tar hand om allt annat.

DELAR

LANDINI ORIGINAL RESERVDELAR, HÖRNSTENEN I DIN PRODUKTIVITET

Även om den jobbar hårt ser din Landini-traktor alltid bra ut som ny. Med Landini originaldelar verkar tiden ha stannat. Våra originalreservdelar är en integrerad del av vårt schemalagda underhåll och utökade garantiprogram. Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar Landini-traktorerna, är äkta Landini-delar designade och tillverkade enligt högsta kvalitetsstandarder för att säkerställa pålitlig och säker prestanda över tid.

De starka sidorna med Landini originalreservdelar är följande: **-**
Hastighet: Reservdelar skickas alltid inom 24 timmar efter att beställningen mottagits.
- Kvalitet: Varje del kommer med 12 månaders garanti och är märkt med ett manipuleringssäkert hologram som intygar produktens kvalitet och originalitet.
- Valuta för pengarna: Original Landini delar är pålitliga och bekväma; de förbättrar din traktors prestanda, upprätthåller höga produktivitetsnivåer och bevarar din traktors värde. Alla Landini reservdelar förlitar sig på vår omfattande design- och tillverkningsexpertis. När du väljer Landini väljer du kvalitet utan att kompromissa.

HISTORIA

18841884

Fabbrica di Attrezzi Agricoli ed Enologici
Giovanni Landini sätter upp en fabrik för produktion av vinframställnings- och jordbruksmaskiner i Fabbrico, nära Reggio Emilia, i landet som idag kallas Motor Valley.

1910 - 12 hk stationär motor
Giovanni Landini utvecklar sin första varmbulb-motor, en tvåtakts encylindrig enhet. Motorn installeras för första gången i Italien på jordbruksmaskiner.

1915 - 30 hk Lokomobil
Denna stationära motor, monterad på ett lätt underrede, används för att driva pumpar och maskiner. En ny era för jordbruket börjar.

19241924

25/30 hk
Den första Landini-traktorn byggs. 25/30 hk-modellen, som drivs av en varm bulb-encylindrig motor, går in i massproduktion 1928.

1932 - 40 hk
Landini 40 hk traktor går in i produktion. Denna modell används för att återta stora landområden.

1934 - Super Landini
Super Landini är mycket framgångsrik. Med sina 48 hk är detta en av de mest kraftfulla traktorerna i världen vid den tiden. Det används flitigt för de storskaliga landåtervinningsarbeten som utfördes i Italien under dessa år.

19351935

Vélite
En annan stor framgång: Vélite är en mycket mångsidig liten traktor, perfekt för medelstora gårdar. Finns i sex versioner, den levererar 25 hk och väger endast 2300 kg.

1941 - Bufalo
Landini-sortimentet utökas med Bufalo, en medelstor traktor med en het-bulb tvåtaktsmotor som levererar 35 och 40 hk.

19501950

L25 och L45
En ny traktorserie som drivs av varma motorer lanseras. Sortimentet omfattar två modeller: den lilla L25 med 30 hk och den stora L45 med 50 hk. Båda har 4F/1R-hastigheter och är utrustade med differentialspärr.

1953 - L35
L35 semi-diesel traktor tillverkas. Den har en maximal effekt på 40 hk och är utrustad med en hydraulisk bakre koppling och ett bakre kraftuttag.

19551955

L55
Med upp till 60 hk är L55 den kraftfullaste semi-dieseltraktorn från Landini. Den finns i två versioner: A, med 4F/1R hastigheter; B, med 6F/2R hastigheter.

19561956

Landinetta
Landinetta, Landinis första dieseltraktor kommer ut på marknaden. Drivs av en tvåtakts encylindrig motor som levererar 15 till 18 hk, denna kompakta traktor är idealisk för fruktträdgårdsarbete.

1957. Landini - Perkins Engines
Landini och Perkins Engines tecknar ett licensavtal för tillverkning av de brittisktillverkade dieselmotorerna i Italien.

19591959

C35
Landini startar produktionen av sin första bandtraktor, C35. Samma år förvärvas företaget av Massey Ferguson.

19731973

6500 / 7500 / 8500
6500, 7500 och 8500 traktorerna lanseras. Alla modeller har en innovativ transmission med 12F/4R hastigheter.

1977 - Large
Large-serien är Europas första traktor som överstiger 100 hk. Det är också den första traktorn som har en iso-monterad körställning.

1982 - Orchard specialtraktorer
År 1982, fruktträdgård specialtraktorer, ett affärssegment där Landini fortfarande är en global ledare för marknadsandelar och teknisk innovation, gå in i produktionen. 1986, Landini lanserar en rad specialtraktorer för vingårdar.

1988 - Serie 60 / 70 / 80 och Serie 10000 Large
Fabbricos tillverkningsanläggning når milstolpe på 13 000 sålda enheter. De nya serie 60, 70 och 80 medelkraftiga traktorerna har en innovativ 24F/12R transmission.
Serie 10000 Large levererar upp till 145 hk.

1994 - Argo Tractors industrikoncern
Landini förvärvas av Argo Tractors, en industrikoncern som ägs av familjen Morra. Den nya industriplanen är en framgång: försäljningen ökar med 30 procent jämfört med föregående år.

19971997

Legend II - Globus - Serie 80 Evolution
Nya Legend II-, Globus- och Serie 80 Evolution-traktorer börjar tillverkas. Filialer öppnas i Spanien och Tyskland. Traktorförsäljningen för året når nästan 17 000 enheter.

1998 - Mistral - Discovery
Discovery- och Mistral-serierna lanseras. Med Mistral-traktorerna går Landini in i segmentet för kompakttraktorer.

1999 - Marknadsandel och filialer
Landini når en global marknadsandel på 5 %. Året därpå öppnar företaget filialer i USA, Kanada, Australien och Sydafrika.

20002000

Förnyelse av produktsortiment
Alla traktorer mellan 50 och 100 hk är uppdaterade. Nya serier av Rex Orchard, Rex Vineyard, Mythos, Ghibli, Atlantis och Trekker tas i produktion.

2002 - Vision
Vision-sortimentet lanseras. Denna traktorfamilj sätter ett nytt riktmärke för marknadssegmentet 80-100 hk.

20052005

PowerMaster
PowerMasters traktorsortiment går in i produktion.

2008 - Årets traktor.
Rex 85S utses till Årets traktor i kategorin Best of Specialized. Powermondial-serien lanseras.

20102010

Nytt Rex-sortiment
Den nya Rex-serien levererar upp till 111 hk. På Eima International är Rex 110F utsedd till Best of Specialized i 2011 års utmärkelser för Årets traktor. Landini lanserar Serie 7-serien för utomhusbruk och 5H-traktorserien med effekt från 75 till 100 hk.

2013 - Nya Serie 6 och Serie 7 De nya Serie 6 och Serie 7 traktorerna drivs av FPT NEF 4- och 6-cylindriga motorer som uppfyller Tier 4-emissionsbestämmelserna.

2014 - Serie 4
Den nya Serie 4 ersätter Alpine-serien. För första gången ersätts Perkins-motorerna med Deutz-motorer.

20152015

Serie 6C
Serie 6C-traktorn, med effekter från 110 till 120 hk, ersätter Powermondial-serien.

2018 - Serie 5 och Serie 6H
De nya Serie 5 och Serie 6H markerar den sista övergången från Perkins till de nya Deutz-motorerna.

2020

Ny serie 7
Serie 7 är helt omdesignad och drivs av nya Stage V-motorer.

2024

Ny serie 8
Den nya Serie 8, en traktorserie designad för applikationer på öppna fält, går in i produktion. Med sina 305 hk är Serie 8 den mest kraftfulla traktorn som någonsin tillverkats av Landini.

PASSION FÖR INNOVATION, SEDAN 1884

Giovanni Landini hade en dröm: att för alltid förändra jordbrukets historia genom att ta med maskinernas kraft till fälten. Han strävade efter detta mål med stor beslutsamhet och 1884 förverkligade han äntligen sin dröm genom att starta en egen fabrik vid namn Officine Landini. Landinis långa historia präglas av fortsatt innovation inom design- och produktionsprocesser och av ett starkt engagemang till kunder.

1994 förvärvades Landini av Argo Industrial Group. Förvärvet gjorde det möjligt för företaget att utöka sin internationella närvaro genom att skapa ett världsomspännande nätverk av dotterbolag och distributörer. Giovanni Landinis dröm var att göra lantbruk mindre mödosam och mer produktiv. Den drömmen lever än idag, där vår livskvalitet i hög grad beror på kvaliteten på våra jordbruksprodukter.

TEKNISKA DATA

MISTRAL 2

		MISTRAL 2-055 STD	MISTRAL 2-060 STD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
MOTOR					
Motortillverkare		Kohler			
Motortyp		KDI 1903 TCR			
Max effekt (ISO)	hk/kW	49/36	57/42	49/36	57/42
Max vridmoment	Nm	180	200	180	200
Max vridmoment motorvarvtal	rpm	1200			
Förflyttning	cm3	1900			
Cylindrar / Ventiler		3 TA / 12			
Utsläppskategori		Steg V			
Efterbehandlingssystem		EGR + DOC + DPF			
Engine Memo Switch		I			
ÖVERFÖRING					
Transmissionstyp		mekanisk			
Antal växlar F + R		I 12+12 - ¡ **16+16** m/kryp			
Omvänd skyttel		synkro skyttel			
Dragtyp		4WD			
BAKRE PTO					
Hastigheter	rpm	I 540/540E markhastighetskraftuttag			
HYDRAULISKA SYSTEM					
Hydraulpump för bakkoppling & fjärrkontroller + styrning - flöde	l/min	35+20			
Bakre fjärrventiler		I 2 std - ¡ **2** std + 1 flöte			
BAKRE HYDRAULISK SLAG					
Hitch typ		mekanisk med läges- och dragkontroll			
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	1200			
FRAMHYDRAULISKA SLAG					
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	400			
HYTT OCH KÖRSTÄLLNING					
Hytttyp		¡ **FOPS**-struktur med 4 stolpar med öppningsbart främre fönster		~	
Hytt luftkonditionering		¡ **manuell** A/C		~	
Digital instrumentbräda		I			
VIKT OCH DIMENSIONER					
Hjulbas	mm	1790		1770	
Min-max höjd över motorhuven	mm	1230 - 1305		1131 - 1206	
Min längd m/frontvikter	mm	3170		3170	
Min bakdäck - Indexradie IR	mm	320/70R20 - 475		320/70R20 - 475	
Fraktvikt	kg	1600/1780		1580	

Nyckel: I standard ¡ **-alternativ**

REX 3

		REX 3-070 F-GE	REX 3-080 F-GE
MOTOR			
Max effekt (ISO)	hk/kW	68/50	75/55
Nominell motorhastighet	rpm	2200	
Max vridmoment	Nm	315	
Max vridmoment motorvarvtal	rpm	1500	
Förflyttning	cm3	2500	
Cylindrar / Ventiler		4 TA / 16	
Utsläppskategori		Steg V	
Efterbehandlingssystem		EGR + DOC + DPF	
Bränsletankens kapacitet	l	50	
ÖVERFÖRING			
Antal växlar F+ R		I 12+12 - ¡ **16+16** m/kryp	
Motorhastighet vid 40 km/h	rpm	I 2200	
Dragtyp		elektrohydraulisk 4WD	
Differentialspärr fram		I Hydralås	
BAKRE PTO			
Hastigheter	rpm	I 540 - ¡ **540-540E** / 540-1000 / markhastighetskraftuttag	
HYDRAULISKA SYSTEM			
Hydraulpump för bakre koppling & fjärrventiler + styrning - flöde	l/min	I 50+30	
Bakre fjärrventiler		I 1 - ¡ **2/3**	
Bakre kopplingskategori - kopplingstyp		Kat.2 m/snabbkrokar	
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	I 2200 - ¡ **2700** med kraftigt drag och ELS	
HYTT OCH KÖRSTÄLLNING			
Hytttyp		¡ **lågprofilshytt** med 6 stolpar med central tunnel (F-GE) ¡ **hög** sikt 4-stolpar monocoque hytt	
Plattformstyp		I ROPS med 265 mm hög central tunnel	
VIKT OCH DIMENSIONER			
Hjulbas	mm	1950	
Höjd från toppen av ROPS till bakaxelns mitt	mm	1965	
Höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt	mm	1500 (LP Cab) / 1660 (STD Cab Cat.2) / 1695 (STD Cab Cat.4)	
Höjd från toppen av motorhuven till bakaxelns mitt	mm	755	
Max längd m/frontvikter	mm	3652	
Min-max total bredd	mm	1360-1710 (F) / 1425-1710 (GE)	
Fraktvikt	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab)	
Monteringsram för front- och mellanmonterade redskap		¡ **monteringsram** klar	

Nyckel: I standard ¡ **-alternativ**

TEKNISKA DATA

REX4 CAB		REX 4-080 FSV-GT	REX 4-090 FSV-GT	REX 4-100 FSV-GT	REX 4-110 FSV-GT	REX 4-120 FSV-GT
MOTOR						
Tillverkare		Deutz AG				
Modell		TCD 2.9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Nominell effekt (ISO)	hk/kW	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
Max effekt (ISO)	hk/kW	75/55	90/66	95/70	102/75	112/82
Max vridmoment	Nm	375	378	400	410	420
Förflyttning	cm3	2900				
Cylindrar / Ventiler		4 TA / 8				
Utsläppskategori		Steg V / Tier IV				
Efterbehandlingssystem		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
ÖVERFÖRING						
Typ		**I** Hastighet fyra **¡ Power** Four (Hi-Lo) / RoboShift (HML)				
Antal växlar F + R		**¡ 16+16** creeper / 32+32 Hi-Lo+creeper / 48+16 HML+creeper				
ECO motorhastighet vid 40 km/h	rpm	**¡ 1750** (w/Hi-Lo/HML)				
Transmissionskontroll		**I** manuell (Speed Four / Power Four) **¡ robotiserad** med multifunktionsjoystick (RoboShift)				
FRAM- OCH BAKAXLAR						
Framaxel		**I** stel - **¡ upphängd** (FS-GT)				
Dragtyp		4WD med elektrohydrauliskt inkoppling				
BAKRE PTO						
Typ		**I** servostyrd koppling - **¡ elektrohydraulisk** flerskivskoppling (med RPS)				
Hastigheter	rpm	**I** 540-540E **¡ 540-1000** / 540-540E-1000-1000E / markhastighetskraftuttag				
HYDRAULISKA SYSTEM						
Hydraulpump för bakkoppling & fjärrkontroller + styrning - flöde	l/min	**I** 58+30 **¡ 30+58+36** (88 tillgängliga för fram- och bakkoppling och fjärrkontroller)				
Bakre fjärrventiler		**I** 2 mekaniska - **¡ 3** mekaniska / 3 mekaniska + 1 elektrohydrauliska / 4 elektrohydrauliska				
Mittmonterade fjärrventiler		**¡ 1** elektrohydraulisk / 3 elektrohydraulisk				
Snabbkopplingar fram		**¡ 2** + 1 fritt flöde retur / 4 + 2 fritt flöde retur / 6 +2 fritt flöde retur / 8 + 2 fritt flöde retur				
BAKRE HYDRAULISK SLAG						
Typ		**I** mekanisk med läge/drag/blandstyrning - **¡ elektronisk** med läge/drag/blandstyrning				
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	**I** 2700 - **¡ 3400** (GT med assistentkolvar)				
FRAMHYDRAULISKA SLAG						
Typ		**¡ elektrohydraulisk**				
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	1700 (FS-GT) / 1400 (V)				
FRONT PTO						
Typ		~ (V) - **¡ elektrohydraulisk** multiskiva med modulerat ingrepp (FS-GT)				
HYTT OCH KÖRSTÄLLNING						
Hytttyp		**¡ 4**-stolpar monocoquehytt med hög synlighet med platt golv och öppningsbara främre/bakre fönster				
Hyttfjädring		**I** upphängd på Hydro silent block - **¡ mekanisk** fjäderupphängning (F-GT)				
Hyttluftfilter - filtreringskategori		**I** dammfilter - Kat.2 - **¡ aktivt** kolfilter - Kat.4				
VIKT OCH DIMENSIONER						
Hjulbas	mm	2140 (FS-GT) / 2190 (V)				
Höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Fraktvikt	kg	2900 - 3250 (GT)				

Nyckel: I standard **¡ alternativ** ~ inte tillgänglig

REX4 PLATTA		REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTOR						
Tillverkare		Deutz AG				
Modell		TCD 2.9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Nominell effekt (ISO)	hk/kW	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
Max effekt (ISO)	hk/kW	75/55	90/66	95/70	102/75	112/82
Max vridmoment	Nm	375	378	400	410	420
Förflyttning	cm3	2900				
Cylindrar / Ventiler		4 TA / 8				
Utsläppskategori		Steg V / Tier IV				
Efterbehandlingssystem		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
ÖVERFÖRING						
Typ		**I** Hastighet fyra - **¡ Power** Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Antal växlar F+ R		**I** 12+12 **¡ 16+16** creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML+creeper				
ECO motorhastighet vid 40 km/h	rpm	**¡ 1750** (w/Hi-Lo/HML)				
Transmissionskontroll		**I** manuell (Speed Four / Power Four / T-Tronic)				
FRAM- OCH BAKAXLAR						
Framaxel		**I** stel - **¡ upphängd** (F-GT)				
Dragning		4WD med elektrohydrauliskt inkoppling				
BAKRE PTO						
Typ		**I** servostyrd koppling - **¡ elektrohydraulisk** flerskivskoppling (med RPS)				
Hastigheter	rpm	**I** 540-540E - **¡ 540-1000** / 540-540E-1000-1000E / markhastighetskraftuttag				
HYDRAULISKA SYSTEM						
Flödeskoppling & fjärrkontroller + styrning	l/min	**I** 58+30 - **¡ 30+58+36** (88 tillgängliga för fram- och bakkoppling och fjärrkontroller)				
Bakre fjärrventiler		**I** 2 mekaniska - **¡ 3** mekaniska / 3 mekaniska + 1 elektrohydrauliska / 4 elektrohydrauliska				
Mittmonterade fjärrventiler		**¡ 1** elektrohydraulisk / 3 elektrohydraulisk				
Snabbkopplingar fram		**¡ 2** + 1 fritt flöde retur / 4 + 1 fritt flöde retur				
BAKRE HYDRAULISK SLAG						
Typ		**I** mekanisk med läge/drag/blandstyrning - **¡ elektronisk** med läge/drag/blandstyrning				
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	**I** 2700 - **¡ 3400** (GT med assisterande kolvar)				
FRAMHYDRAULISKA SLAG						
Typ		**¡ elektrohydraulisk** (F-GE-GT)				
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	1700				
FRONT PTO						
Typ		**¡ elektrohydraulisk** multiskiva med modulerat ingrepp				
KÖRSTÄLLNING						
Plattformstyp		**I** ROPS med 228 mm hög central tunnel				
Plattformsupphängning		upphängd på tysta block				
VIKT OCH DIMENSIONER						
Hjulbas	mm	2140				
Höjd från toppen av ROPS till bakaxelns mitt	mm	1710				
Fraktvikt	mm	2800				

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

TEKNISKA DATA

SERIE 5 HC

		SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC
MOTOR			
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	95,2/70	102/75
Max vridmoment vid 1400 rpm	Nm	395	430
Tillverkare		FPT	
Cylindrar / Deplacement / Ventiler		4 / 3,6 l / 16	
ÖVERFÖRING			
Antal växlar		**I** 12 F + 12 R med synchro shuttle - **¡ 24** F + 24 R med Hi-Lo powershift	
BAKRE PTO			
Hastigheter	rpm	**I** 540 - **¡ 540** / 540E **¡ 540** / 1000	
FRAMAXEL			
Främre stel axel		**I**	
HYDRAULISKA SYSTEM			
Hydraulpump för bakre koppling & fjärrventiler + styrning - flöde		**I** 62 + 32 l/min	
BAKRE 3-PUNKTAR			
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	**¡ 3900** med 2 assisterande kolvar	
TAXI			
Total View Slim hytt monterad på tysta block		**I**	
DIVERSE			
Landini Fleet Management - redo		**I**	
VIKT OCH DIMENSIONER			
Hjulbas	mm	2355	
Standardvikt mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	4300 (4WD)	
Fordonets totalvikt	kg	6000	

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

TREKKER4

		TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M
MOTOR						
Motortillverkare		Deutz-AG				
Motortyp		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Max effekt (ISO)	hk/kW	75/55	90/66	95/70	102/75	112/82
Max vridmoment	Nm	375	378	400	410	420
Förflyttning	cm3	2900				
Cylindrar / Ventiler		4 TA / 8				
Utsläppskategori		Steg V				
Bränsletank	l	85				
ÖVERFÖRING						
Transmissionstyp		Hastighet fyra				
Antal växlar F + R		**I** 16+8 Hi-Lo Overdrive - **¡ 16+8** med creeper				
BAKRE PTO						
Typ		Servoassisterad torrkoppling				
Hastigheter	rpm	**I** 540/540E - **¡ 540/1000**				
STYR- OCH BROMSSYSTEM						
Styrsystem		hydrostatisk Hi-Drive				
Styrkontroll		2 oberoende spakar med kombinerad verkan på 2 våta kopplingar och på bromsar				
Bromssystem		Hydrostatiska våta multidisc-grafitbromsar				
HYDRAULISKA SYSTEM						
Flödeskoppling & fjärrkontroller + styrning	l/min	42 + 28				
Bakre fjärrventiler		**I** 3 - **¡ 4** / 5				
BAKRE HYDRAULISK SLAG						
Typ		Mekanisk med läge/drag/blandat/flytande kontroll				
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	**I** 3150 - **¡ 4500** (med hjälpkolvar)				
HYTT OCH KÖRSTÄLLNING						
Hytttyp		**¡ 6**-stolpar hög sikt monocoque hytt med platt golv och öppningsbara främre och bakre fönster				
Hyttfjädring		Upphängd på Hydro silent block				
Hyttluftfilter - filtreringskategori		**I** dammfilter - Kat.2				
Luftkonditionering		**I** manuell A/C				
Plattformstyp		ROPS med central tunnel med sidoväxlar och backväxelreglage				
Plattformsupphängning		Upphängd på Hydro silent block				
Digital instrumentbräda		**I**				
VIKT OCH DIMENSIONER						
Min-max total bredd	mm	1410-1492 (metall F) -1532 (gummi F) / 1700-1750 (M)				
Fraktvikt	kg	3900 (F) - 4500 (M)				
SPÅR						
Nedre rullar		5 st förseglade och smorda rullar				
Track sko typ		**I** Metall - **¡ Gummi**				
Spårskobredd	mm	310-360 (metall F) / 400-450 (metall M) / 400 (gummi F/M)				

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

TEKNISKA DATA

TREKKER3 COMPACT		TREKKER 3-085 KOMPAKT	TREKKER 3-085 COMPACT S
MOTOR			
Tillverkare		Kohler	
Modell		KDI 2504 TCR	
Max effekt (ISO)	CV/kW	75/55	
Max vridmoment	Nm	315	
Förflyttning	cm3	2500	
Cylindrar / ventiler		4 TA / 16	
Utsläppskategori		Steg V	
Bränsletank	l	45	
ÖVERFÖRING			
Typ		Hastighet fyra	
Antal växlar F + R		16+8 med "Underdrive"	
BAKRE PTO			
Typ		Typ Servoassisterad torrkoppling Servoassisterad torrkoppling	
Hastigheter	rpm	540 / 540E	
STYR- OCH BROMSSYSTEM			
Styrsystem		Hydrostatisk Hi-Drive	
Styrkontroll		2 spakar som styr vänster/höger oberoende kopplingar och bromsar	
Bromssystem		Hydrostatiska våta multidisc-grafitbromsar	
HYDRAULISKA SYSTEM			
Flödeskoppling & fjärrkontroller + styrning	l/min	50+30	
Bakre fjärrventiler		**I** 3+1 m/flödesväljare	
BAKRE HYDRAULISK SLAG			
Typ		Mekanisk med läge/drag/intermix/flytande kontroll	
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	2600	
KÖRSTÄLLNING			
Plattformstyp		ROPS med central tunnel med sidoväxlar och backväxelkommandon	
Plattformsupphängning		Upphängd på Hydro silent block	
Halogenlampor		Halogen kör- och arbetsljus	
Beacon ljus		**¡**	
VIKT OCH DIMENSIONER			
Min-max total bredd	mm	1260-1290 (metallic) / 1280 (gummi)	1150
Fraktvikt	kg	3250	3150
SPÅR			
Nedre spårbärarrullar		4 förseglade och smorda	
Track sko typ		**I** metall - **¡ gummi**	**I** metall
Spårskobredd	mm	280 - 310 (metall) / 300 (gummi)	250 (metall)

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

SERIE 4		SERIE 4-060	SERIE 4-070	SERIE 4-080
MOTOR				
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	61/45	68/50	75/55
Max vridmoment vid 1400 rpm - Steg V (Tier 4 Final)	Nm	285	310	310
Vridmomentbackup - Steg V (Tier 4 Final)		46 %	43 %	30 %
Tillverkare		KOHLER		
Cylindrar / Deplacement / Ventiler		4 / 2,5 l / 16		
Underhållsintervall		500 timmar		
ÖVERFÖRING				
Antal växlar		**I** 24F + 24R med synchro shuttle - **¡ 12F** + 12R med RPS		
BAKRE PTO				
Hastigheter	rpm	**I** 540/540E		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Stel framaxel		**I**		
HYDRAULISKA SYSTEM				
Hydraulpump för bakre koppling & fjärrventiler + styrning - flöde		**I** 52 + 30 l/min		
BAKRE 3-PUNKTAR				
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	**I** 3000		
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG				
Framfäste		*		
FRONT PTO				
Typ - Hastighet		*		
TAXI				
Total View Slim hytt monterad på tysta block		**I**		
Plattformsversion		**¡**		
TEKNIK OMBORD				
Fleet Management - Klar		**I**		
Landini Farm Start Pack		**¡ 1**-års prenumeration, på utvalda marknader		
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		**¡ på** utvalda marknader		
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm	2110		
Standardvikt mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	3200 hytt / 3050 plat		
Fordonets totalvikt	kg	5100		

Nyckel: I standard **¡ option** * eftermarknad

TEKNISKA DATA

5-085

		5-085
MOTOR		
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	75/56
Max vridmoment vid 1400 rpm	rpm	375
Vridmoment backup	Nm	56 %
Tillverkare		FPT
Cylindrar / Deplacement / Ventiler		4 / 3,4 l / 8
ÖVERFÖRING		
Antal växlar		I 12F + 12R med synchro shuttle eller RPS med moduleringskontroll ¡ **24F** + 24R med RPS med moduleringskontroll & Hi-Lo ¡ **36F** + 12R med RoboShift och RPS med moduleringskontroll
BAKRE PTO		
Hastigheter	rpm	I 540/540E - ¡ **540/1000** - ¡ **540/540E**/1000/1000E - ¡ **540**
FRAMAXEL		
Främre stel axel		I
Differentialspärr fram		I begränsad slirning - ¡ **Hydralock** full differentialspärr
HYDRAULISKA SYSTEM		
Hydraulpump för bakre koppling & fjärrventiler + styrning - flöde		I 56 + 30 l/min
BAKRE 3-PUNKTAR		
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	I 3900
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG		
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	1600
FRONT PTO		
Typ		¡ **elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp
TAXI		
Total View Slim hytt monterad på tysta block		I
DIVERSE		
Sockel ISO 11786		¡
PSM Precision Steering Management		¡ **redo** ¡ **EGNOS** med AES-35 Topcon ratt & X25 8,4" pekskärm och AGS-2 antenn ¡ **RTK** NTRIP (AT reservdelar)
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		(på utvalda marknader) - I 1 år - ¡ **3** år - ¡ **5** år
VIKT OCH DIMENSIONER		
Hjulbas	mm	2171
Standardvikt mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	3700
Fordonets totalvikt	kg	5800

Nyckel: I standard ¡ **-alternativ**

SERIE 5

		SERIE 5-100	SERIE 5-110	SERIE 5-120
MOTOR				
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	95,2/70	102/75	114/84
Max vridmoment vid 1400 rpm	Nm	395	430	460
Tillverkare		FPT		
Cylindrar / Deplacement / Ventiler		4 / 3,6 l / 16		
ÖVERFÖRING				
Antal växlar		I 12 F + 12 R med synkroshuttle (AKTIV) I 12 F + 12 R med RPS med moduleringskontroll (DYNAMISK) ¡ **24** F + 24 R med Hi-Lo powershift (AKTIV) ¡ **36F** + 12R med RoboShift och RPS (DYNAMISK)		
BAKRE PTO				
Hastigheter	rpm	I 540 - ¡ **540** / 540E ¡ **540** / 1000 (AKTIV) - I 540 / 540E - ¡ **540** / 1000 ¡ **540** / 540E / 1000 / 1000E med HML (DYNAMISK)		
FRAMAXEL				
Främre stel axel		I AKTIV-DYNAMISK		
Framfjädrad axel		¡ **DYNAMISK**		
HYDRAULISKA SYSTEM				
Hydraulpump för bakre koppling & fjärrventiler + styrning - flöde		I 62 + 32 l/min (AKTIV-DYNAMISK) - ¡ **82** + 32 l/min (DYNAMISK)		
BAKRE 3-PUNKTAR				
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	¡ **4500** (AKTIV) - I 4500 (DYNAMISK) med 2 hjälpkolvar		
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG				
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	2200		
FRONT PTO				
Typ - Hastighet		¡ **elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp - 1000 rpm		
TAXI				
Landini mekanisk hyttfjädring		¡ **DYNAMISK**		
Plattformsversion		¡		
DIVERSE				
Avancerat körsystem		¡ **ADS+,** PSM redo med EazySteer		
PSM Precision Steering Management		¡ **redo** ¡ - EGNOS med ADS+, X25 8,4" pekskärm och AGS-2 antenn ¡ - RTK NTRIP (AT reservdelar)		
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		(på utvalda marknader) - I 1 år - ¡ **3** år - ¡ **5** år		
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm	2355		
Standardvikt mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	4000		
Fordonets totalvikt	kg	7000		

Nyckel: I standard ¡ **-alternativ**

TEKNISKA DATA

SERIE 6H

		SERIE 6-125 H	SERIE 6-135 H
MOTOR			
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	119/88	127/93
Max vridmoment vid 1300 rpm	Nm	518	518
Tillverkare		FPT F36	
Cylindrar / Deplacement / Ventiler		4 / 3,6 l / 16	
KAPACITETER			
Bränsletank	l	170	
ÖVERFÖRING			
Antal växlar - std		**I** 36 F +12 REV med T-Tronic HML & RPS	
Antal växlar - med kryp		**¡ 48** F +16 REV med T-Tronic HML & RPS	
Minsta hastighet	km/h	1,5 utan kryp - 0,3 med kryp (IR 750mm)	
Motorhastighet vid 50 km/h	rpm	**¡ 2200**	
BAKRE PTO			
Hastigheter	rpm	**I** 540/540E/1000/1000E med HML	
FRAM- OCH BAKAXLAR			
Framfjädrad axel		¡	
BROMSSYSTEM			
Främre bromssystem		**I** automatisk 4WD-inkoppling vid bromsning - **¡ med** frambromsar	
HYDRAULISKA SYSTEM			
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - bakre koppling & fjärrkontroller + styrning - flöde	l/min	**I** 110 + 38	
Typ av bakre slidventiler, flöde, antal		**I** mekanisk, upp till 3 - **¡ mekanisk** upp till 3 + elektronisk 2	
BAKRE 3-PUNKTAR			
Bakre kopplingskontroll		**I** elektronisk styrning	
Max lyftkapacitet vid kopplingspunkter	kg	**I** 6000 med 2 assisterande kolvar	
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG			
Elektroniskt styrd frontlyft	kg	¡	
FRONT PTO			
Typ - Hastighet		**¡ elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp - 1000	
TAXI			
Total View Slim monterad på tysta block		**I**	
Landini mekanisk hyttfjädring		¡	
Hyttvärme / Klimatsystem		**I** värme och ventilation - **¡ manuell** klimatkontroll	
Komfort pneumatisk sits		¡	
TEKNIK OMBORD			
PSM Precision Steering Management & ISOBUS		**¡ redo** **¡ EGNOS** med AES-35 Topcon ratt & X25 8,4" pekskärm och AGS-2 antenn **¡ RTK** NTRIP (AT reservdelar)	
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		(på utvalda marknader) - **I** 1 år - **¡ 3** år - **¡ 5** år	
VIKT OCH DIMENSIONER			
Hjulbas	mm	2420	
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	4800	
Fordonets totalvikt	kg	8500 (bred framaxel) - 8000 (smal framaxel)	
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie -IR)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (IR 800 mm)	

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

SERIE 6RS

		SERIE 6-135 RS Robo-Six	SERIE 6-145 RS Robo-Six	SERIE 6-155 RS Robo-Six
MOTOR				
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	125/92	135/100	144/106
Max effekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	135/100	146/107	155/114
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Tillverkare		FPT		
Motortyp - Installation		NEF 45		
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2		
Cylindrar/ Deplacement / Ventiler		4 / 4,5 l / 16		
ÖVERFÖRING				
Typ		Robo-Six - 6 powershift och 4 synkroniserade områden som styrs med spak		
Antal växlar		**I** 24 F + 24 REV utan creeper - **¡ 40** F + 40 REV med creeper		
Transmission & andra kontroller		**I** SmartPilot med multifunktionsarmstöd - Powershift transmissionskontroll, RPS, motormemo-omkopplare, MyHMF, bakre kraftuttag och bakre kopplingskontroller		
Transmission & andra kontroller		**¡ SmartPilot** Plus med multifunktionsarmstöd - powershift, RPS, motormemo-omkopplare, MyHMF, bakre kraftuttag, bakre fjärrkontroller, frontlyft & frontlastarkontroller		
BAKRE PTO				
Hastigheter	rpm	**I** 540/540E - **¡ 540/1000** - **¡ 540/540E**/1000/1000E		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Framfjädrad axel		**¡ IFS** - oberoende framhjulsupphängningssystem		
HYDRAULISKA SYSTEM				
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		**I** 114 l/min		
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		**I** 3 mekaniska - 80 l/min **¡ 3** mekaniska + 2 elektrohydrauliska, 5 elektrohydrauliska - 100 l/min		
Flödesdelare med flödesväljare - sektionsflöde		**¡ flödesavdelare** med 2 sektioner - 60l/min		
Fritt flöde retur		**I**		
Ta ut hydraulolja	l	**I** 23 - **¡ 35** max uttagskapacitet med extra tank		
BAKRE 3-PUNKTAR				
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiameter	kg	**I** 7000 - 90 mm		
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG				
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	kg	2500		
FRONT PTO				
Typ		**¡ elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp		
TAXI				
Landini High Vision-hytt - 4-stolpshytt monterad på tysta block		**I** med panoramatak		
Landinis mekaniska hyttfjädringssystem		¡		
SmartPilot med armstöd		**I**		
DSM Data Screen Manager		**¡ 12"** pekskärm		
TEKNIK OMBORD				
PSM Precision Steering Management, bakre ISOBUS och EazySteer		**¡ redo** - **¡ EGNOS** kit - **¡ RTK** NTRIP (AT reservdelar)		
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		(på utvalda marknader) - **I** 1 år - **¡ 3** år - **¡ 5** år		
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm	2560		
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	5500		
Fordonets totalvikt	kg	9500		
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)		

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

TEKNISKA DATA

LANDKRAFT

		LANDKRAFT 160 T-Tronic	LANDKRAFT 180 T-Tronic
MOTOR			
Max effekt (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	155/114	166/122
Max effekt med EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hk/kW	165/122	175/129
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)
Tillverkare		FPT	
Motortyp - Installation		NEF 67 - strukturell motor	
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2	
Cylindrar/ Deplacement / Ventiler		6 / 6,7 l / 24	
ÖVERFÖRING			
Typ		T-Tronic - 6 hastigheter (HML) och 3 intervall	
Antal växlar		**I** 54 F + 18 R utan creeper - **¡ 108** F + 36 R med creeper	
Transmission & andra kontroller		powershift styrs av växlar - växlar och intervall styrs av spakar	
BAKRE PTO			
Hastigheter	rpm	540/1000	
HYDRAULISKA SYSTEM			
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		**I** 110 l/min	
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		**I** 3 mekaniska - **¡ 5** mekaniska, 80 l/min	
BAKRE 3-PUNKTAR			
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiameter	kg	**¡ 8400** - 100 mm	
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG			
Max lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	kg	~	
FRONT PTO			
Typ		~	
TAXI			
Landinis mekaniska hyttfjädringssystem		~	
Kombiinstrument med digital display		**I** styrs av strömbrytare	
VIKT OCH DIMENSIONER			
Hjulbas	mm	2880	
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	6700	
Fordonets totalvikt	kg	11300	
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	540/65R28 (IR 675) - 650/65R38 (IR 875)	

Nyckel: I standard **¡ alternativ** ~ inte tillgänglig

SERIE 7 SWB SMART CAB

		SERIE 7-165 Robo-Six	SERIE 7-175 Robo-Six	SERIE 7-170 Robo-Six	SERIE 7-180 Robo-Six	SERIE 7-175 V-Shift	SERIE 7-180 V-Shift
MOTOR							
Max effekt (ISO TR 14396)	hk/kW	155/114	165/122	155/114	165/122	165/122	165/122
Max effekt med EPM (ISO TR 14396)	hk/kW	165/122	175/129	165/122	175/129	175/129	175/129
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)	700 (700)	694 (737)
Tillverkare - Motortyp - Installation		FPT - N45 strukturell motor		FPT - N67 strukturell motor		FPT - N45 strukturell motor	FPT - N67 strukturell motor
Steg V - Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2					
Cylindrar - Deplacement - Ventiler		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24		4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24
ÖVERFÖRING							
Typ		Robo-Six 6 powershift och 5 robotiserade intervall				V-Shift steglös växellåda	
Antal växlar		**I** 30 F + 15 R utan creeper - **¡ 54** F + 27 R med creeper				4	
Transmissionskontroll		EasyPilot med multifunktionsarmstöd					
APS - Auto PowerShift		**I** elektroniskt styrd automatisk powershift och räckviddsväxling				~	
BAKRE PTO							
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
FRAM- OCH BAKAXLAR							
Framfjädrad axel		**¡ IFS** - oberoende framhjulsupphängningssystem					
HYDRAULISKA SYSTEM							
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		**I** 123 l/min - **¡ 160** l/min					
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		**I** 3 elektrohydraulisk, 100 l/min - **¡ 4** - 5 - 3+2 - 4+2					
BAKRE 3-PUNKTAR							
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiameter	kg	**I** 9300 - 100 mm					
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG							
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD)	kg	3500					
FRONT PTO							
Typ		**¡ elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp					
TAXI							
Smart Cab - 4-stolpar hytt med Landini mekaniskt fjädringssystem		**I**					
Ljudnivå i hytten	dB(A)	68					
EasyPilot med multifunktionsarmstöd		**I**					
DSM Data Screen Manager		**I** 12" pekskärm					
DSM Plus		**¡ 12"** digitalt instrumentkluster & 12" huvudskärm med pekskärm					
TEKNIK OMBORD							
PSM Precision Steering Management, bakre ISOBUS och EazySteer		**¡ EGNOS** komplett kit (20 cm precision) - **¡ RTK** NTRIP komplett kit (2 cm precision)					
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management - redo		**I**					
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		på utvalda marknader - **I** 1 år - **¡ 3** år - **¡ 5** år					
VIKT OCH DIMENSIONER							
Hjulbas	mm	2651		2760		2651	2760
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	6400		6700		6700	7000
Fordonets totalvikt	kg	11500					
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)					

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

TEKNISKA DATA

SERIE 7 SWB AKTIV

		SERIE 7-165 Robo-Six	SERIE 7-175 Robo-Six	SERIE 7-170 Robo-Six	SERIE 7-180 Robo-Six
MOTOR					
Max effekt (ISO/TR 14396)	hk/kW	155/114	166/122	155/114	166/122
Max effekt med EPM (ISO/TR 14396)	hk/kW	165/122	175/129	165/122	175/129
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Tillverkare - Motortyp - Installation		FPT - N45 - strukturell motor		FPT - N67 - strukturell motor	
Steg V - Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2			
Cylindrar - Deplacement - Ventiler		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24	
ÖVERFÖRING					
Typ		Robo-Six - 6 powershift-hastigheter och 5 robotiserade intervall			
Antal etapper		**I** 30 F + 15 R utan creeper - **¡ 54** F + 27 R med creeper			
Transmissionskontroll		EasyPilot på RH-konsol			
APS - Auto PowerShift		**I** elektroniskt styrd automatisk powershift och räckviddsväxling			
BAKRE PTO					
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
FRAM- OCH BAKAXLAR					
Framfjädrad axel		**¡ IFS** - oberoende framhjulsupphängningssystem			
HYDRAULISKA SYSTEM					
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		**I** 123 l/min			
Bakre fjärrventiler - typ, flöde, min - max		**I** 3 mekaniska, 80 l/min - **¡ 3** mekaniska + 1 elektrohydrauliska **¡ 3** mekaniska + 2 elektrohydrauliska			
BAKRE 3-PUNKTAR					
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiameter	kg	**I** 6400 - 80 mm - **¡ 9300** - 100 mm			
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG					
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD)	kg	3500			
FRONT PTO					
Typ		**¡ elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp			
TAXI					
Lounge Cab - 4-stolpar hytt		**I**			
Landinis mekaniska hyttfjädringssystem		**¡**			
Ljudnivå i hytten	dB(A)	70			
EasyPilot på RH-konsol		**I**			
TEKNIK OMBORD					
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management - redo		**I**			
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		på utvalda marknader - **I** 1 år - **¡ 3** år - **¡ 5** år			
VIKT OCH DIMENSIONER					
Hjulbas	mm	2651		2760	
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	6400		6700	
Fordonets totalvikt	kg	11500			
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)			

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

SERIE 7 ROBO-SIX

		SERIE 7-200 Robo-Six	SERIE 7-210 Robo-Six	SERIE 7-230 Robo-Six
MOTOR				
Max effekt (ISO TR 14396)	hk/kW	180/132	200/147	215/158
Max effekt med EPM (ISO TR 14396)	hk/kW	190/140	210/155	225/166
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Tillverkare - Motortyp - Installation		FPT - N67 - iso-monterad på gjutjärnschassi		
Steg V - Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2		
Cylindrar - Deplacement - Ventiler		6 / 6,7 l / 24		
ÖVERFÖRING				
Typ		Robo-Six - 6 powershift-hastigheter och 5 robotiserade intervall		
Antal växlar		**I** 30 F + 15 R utan creeper - **¡ 54** F + 27 R med creeper		
Transmissionskontroll		EasyPilot med multifunktionsarmstöd		
APS - Auto PowerShift		**I** elektroniskt styrd automatisk powershift och räckviddsväxling		
BAKRE PTO				
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Framfjädrad axel		**¡ IFS** - oberoende framhjulsupphängningssystem		
HYDRAULISKA SYSTEM				
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		**I** 160 l/min		
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		**I** 4 elektrohydraulisk, 100 l/min - **¡ 5** - 4+2		
BAKRE 3-PUNKTAR				
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiameter	kg	**I** 9300 - 100 mm		
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG				
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD)	kg	3500		
FRONT PTO				
Typ		**¡ elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp		
TAXI				
Smart Cab - 4-stolpar hytt med Landini mekaniskt fjädringssystem		**I**		
Landini semi-aktiva fjädringssystem		**¡ elektroniskt** styrd elektrohydraulisk halvaktiv hyttfjädring		
Ljudnivå i hytten	dB(A)	68		
EasyPilot med multifunktionsarmstöd		**I**		
DSM Data Screen Manager		**I** 12" pekskärm		
DSM Plus		**¡ 12"** digitalt instrumentpanel och 12" huvudskärm med pekskärm		
TEKNIK OMBORD				
PSM Precision Steering Management, bakre ISOBUS och EazySteer		**¡ EGNOS** komplett kit (20 cm precision) - **¡ RTK** NTRIP komplett kit (2 cm precision)		
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management - redo		**I**		
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		på utvalda marknader - **I** 1 år - **¡ 3** år - **¡ 5** år		
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm	2820		
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	8000		
Fordonets totalvikt	kg	13500		
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)		

Nyckel: I standard **¡ -alternativ**

TEKNISKA DATA

SERIE 7 LWB SMART CAB

		SERIE 7-210 V-Shift	SERIE 7-240 V-Shift
MOTOR			
Max effekt (ISO TR 14396)	hk/kW	200/147	230/169
Max effekt med EPM (ISO TR 14396)	hk/kW	210/155	240/176
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	840 (860)	966 (983)
Tillverkare - Motortyp - Installation		FPT-N67 - iso-monterad på gjutjärnschassi	
Steg V - Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2	
Cylindrar - Deplacement - Ventiler		6 / 6,7 l / 24	
ÖVERFÖRING			
Typ		V-Shift - steglös växellåda	
Antal etapper		4	
Transmissionskontroll		EasyPilot med multifunktionsarmstöd	
Smart Power Zero		I	
BAKRE PTO			
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
FRAM- OCH BAKAXLAR			
Framfjädrad axel		¡ **IFS** - oberoende framhjulsupphängningssystem	
HYDRAULISKA SYSTEM			
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		I 160 l/min	
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		I 4 elektrohydraulisk, 100 l/min - ¡ **5** - 4+2	
BAKRE 3-PUNKTAR			
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiameter	kg	I 9300 - 100 mm	
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG			
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD)	kg	3500	
FRONT PTO			
Typ		¡ **elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp	
TAXI			
Smart Cab - 4-stolpar hytt med Landini mekaniskt fjädringssystem		I	
Landini semi-aktiva fjädringssystem		¡ **elektroniskt** styrd elektrohydraulisk halvaktiv hyttfjädring	
Ljudnivå i hytten	dB(A)	68	
EasyPilot med multifunktionsarmstöd		I	
DSM Data Screen Manager		I 12" pekskärm	
DSM Plus		¡ **12"** digitalt instrumentpanel och 12" huvudskärm med pekskärm	
TEKNIK OMBORD			
PSM Precision Steering Management, bakre ISOBUS och EazySteer	mm	¡ **EGNOS** komplett kit (20 cm precision) - ¡ **RTK** NTRIP komplett kit (2 cm precision)	
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management - redo	kg	I	
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack	kg	på utvalda marknader - I 1 år - ¡ **3** år - ¡ **5** år	
VIKT OCH DIMENSIONER			
Hjulbas	mm	2820	
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	8300	
Fordonets totalvikt	kg	13500	
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)	

SERIE 8

		SERIE 8-270 V-Shift	SERIE 8-310 V-Shift
MOTOR			
Märkeffekt (ISO TR 14396)	hk/kW	250/184	301/221
Max effekt (ISO TR 14396)	Nm	273/201	313/230
Max vridmoment vid 1400 rpm		1173	1282
Tillverkare - Motortyp - Installation		FPT - N67 - monterad på gjutjärnschassi	
Steg V - Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		HI-eSCR2	
Cylindrar - Deplacement - Ventiler		6 / 6,7 l / 24	
ÖVERFÖRING			
Typ		V-Shift - steglös växellåda	
Antal etapper		4	
Transmissionskontroll		EasyPilot med multifunktionsarmstöd	
FRONT PTO			
Hastigheter		540 E / 1000 / 1000 E	
FRAM- OCH BAKAXEL			
Framfjädrad axel		I parallellogramupphängningssystem	
HYDRAULISKA SYSTEM			
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		I 212 l/min	
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		I 4 + 3 elektrohydraulisk, 140 l/min - ¡ **6** + 3	
BAKRE 3-PUNKTAR			
Max lyftkapacitet vid krokarna - kolvdiameter	kg	I 12000 - 120 mm	
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG			
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD)	kg	5ÿ000	
FRONT PTO			
Typ		¡ **elektrohydraulisk** flerskivskoppling med modulerat ingrepp	
TAXI			
Smart Cab - 4-stolpar hytt med Landini semi-active fjädringssystem		I elektroniskt styrd elektrohydraulisk halvaktiv hyttfjädring	
Ljudnivå i hytten		68	
EasyPilot med multifunktionsarmstöd		I	
DSM Data Screen Manager		I 12" pekskärm	
DSM Plus		¡ **12"** digitalt instrumentpanel och 12" huvudskärm med pekskärm	
TEKNIK OMBORD			
PSM Precision Steering Management, bakre ISOBUS och EazySteer		¡ **EGNOS** komplett kit (20 cm precision) - ¡ **RTK** NTRIP komplett kit (2 cm precision)	
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management - redo		I	
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Pro Pack		på utvalda marknader - I 1 år - ¡ **3** år - ¡ **5** år	
DIMENSIONER OCH VIKT			
Hjulbas	mm	3000	
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	11ÿ000	
Fordonets totalvikt	kg	16ÿ000	
Max däckstorlekar fram och bak (indexradie - ID)	mm	650/65R34 (IR 775) - 900/60R42 (IR 1025)	

Nyckel: I standard ¡ **-alternativ**

Passion for Innovation.

SV

6737428A2 11/2024

Argo Tractors SpA
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia t.
+39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

grafisk design: gruppo saldatori | www.grupposaldatori.com
Alla data och illustrationer i denna broschyr är endast
avsedda för information och kan ändras utan föregående meddelande.