

MÅNGSIDIG
EFFEKTIV
BEKVÄM

SERIE 7



SERIE 7 SWB

Robo-Six 7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180

V-Shift 7-175 • 7-180

Landini

Passion for Innovation.





SERIE 7 SWB, SUPERBRA PRESTANDA OCH manövrerbarhet PÅ FÄLTET

Namnet Landini har stått för Passion for Innovation sedan

företagets start 1884. Idag återupplivas varumärkets unika historia med den nya **Serie**

7 SWB- traktorserien. Det senaste tillskottet till Landini Serie 7-traktorfamiljen är en serie traktorer med korta hjulbaser som har utformats med PRESTANDA, MÅNGSIDIGHET, MANÖVRERBARHET och KOMFORT i åtanke.

E 7 SWB

HÖJDPUNKTER

Cab

- Isomonterad hytt och fjädrad framaxel: mer komfort, mer grepp, mer säkerhet.
 - 12-tums Data Screen Manager-pekskärm med nya funktioner.
 - Elektriskt tilt- och räckviddsjusterbar ratt, tippbar med instrumentpanel.
-
- Automatisk eller manuell klimatkontroll.

Design

- Ny motorhuvdesign för förbättrad sikt för föraren.
- Lounge Cab med passform och finish i bilstil.
- Upp till 20 Full-LED-lampor på motorhuv och hytt.

Motor

- Nya Stage V FPT NEF 45 och 67 motorer med effekt upp till 175 hk.
-
- Självbärande motorer för förbättrad prestanda och mångsidighet.
 - 90-graders lutande motorhuv och kylarkylare som öppnar sig för enklare och snabbare rengöring.

Överföring

V-Shift fyrstegs steglös växellåda:

- Fyra programmerbara hastighetsområden.
- Transmissionskontroller integrerade i den multifunktionella Easy Pilot-handkontrollen.
- Lägre bränsleförbrukning och minskade driftskostnader.
- Hastighet: upp till 50 km/h i Eco-läge vid reducerat motorvarvtal.
Minsta hastighet: 40 m/h.

Robo-Six med 6 PowerShift-hastigheter och 5 intervall:

- Robotiserad räckviddsförskjutning.
- Maxhastighet: 50 km/h.
- Krypning: 54 FWD + 27 REV-hastigheter. Minsta hastighet 400 m/h.
- Smart APS: automatiskt val av rätt växel för att passa belastningsförhållanden.
- Motorbromsfunktion för effektivare bromsning.
- Stop & Action med de-clutch-funktion integrerad i bromspedalen för mjukare körning.
- Eco-läge för transporter och Oil-Cut-off-funktion för förbättrad bränsleekonomi.

Axlar

- Elektroniskt styrd oberoende framfjädring: mer grepp på fältet, mer stabilitet och komfort på vägen.
- Automatisk styrning av 4WD och differentialspärarr.
- Maximal bakdäcksstorlek: 710/60R38,
för en maximal lastkapacitet på 11 500 kg.

Hydraulik

- Lastavkännande (CCLS) hydraulsystem med slutet centrum; pump med variabelt displacement med upp till 160 l/min flöde.
- Upp till åtta mekaniska eller elektroniska fjärrventiler.
- Framfäste med 3500 kg lyftkapacitet.
- Elektroniskt styrd bakre dragkrok med upp till 9300 kg lyftkapacitet.
- Fyrväxlad kraftuttag.

Teknik ombord

- 12-tums DSM-pekskrämsmonitor med nya funktioner för anpassade komfort och förbättrad prestanda.

ISObus och Precision Steering Management-system för maximal arbetsnoggrannhet.

- Landini Fleet & Remote Diagnostics Management och Landini Farm Management för effektiv flotthantering.

Serie 7 SWB- traktoren är mer mångsidig och lätt att hantera än sin motsvarighet med lång axelavstånd och är idealisk för att utföra fältarbeten på våren och hösten när jorden är våt och ett lätt fotavtryck är viktigt.

Designen på **Serie 7 SWB** imponerar med sina rena, dynamiska linjer. Motorhuv i ett stycke har designats om för att förbättra förarens sikt framåt. Den nya 90-graders lutande motorhuv och de lättstädade kylarkylarna möjliggör snabbt och enkelt underhåll. Den rymliga och bekväma hytten har en högklassig passform och finish och upp till 20 full-LED-arbetslampor, varav 12 är monterade på hyttens tak, för pålitlig belysning under nattarbete.

De nya FPT NEF självbärande fyr- och sexcylindriga motorena levererar effekt på upp till 175 hk, och erbjuder överlägsen prestanda när det gäller kraft, dragkraft och bränsleekonomi. Dessa motorer uppfyller även steg V-emissionsbestämmelserna med den innovativa Hi-eSCR2 efterbehandlingstekniken.

Serie 7 **SWB** erbjuder två transmissionsalternativ, både utvecklade och byggda inom Landini-fabriken: V-Shift steglös transmission och Robo-Six PowerShift-transmission. Hydraulsystemet med sin 160 l/min högflödespump och den elektroniska styrningen av alla hydrauliska funktioner säkerställer exakt redskapsdrift i alla situationer. En 12-tums DSM-pekskärm ger exakt kontroll av både traktorn och ISObus-kompatibla redskap, vilket ytterligare förbättrar körnoggrannheten och produktiviteten.

Med en lång tradition inom traktortillverkning är Landini den idealiska partnern du kan lita på för att uppnå överlägsen prestanda, ökad mångsidighet och högre produktivitet.



ISOBUS

Driftseffektivitet
sida 33



JORDBRUK 4.0

Precision – Kontroll – Effektivitet
sida 26



CAB

Synlighet – Komfort – Innovation
sida 6



MOTOR

Kraft – Bränsleeffektivitet – Hållbarhet
sida 10



DRAGNING

Styrka – Komfort – Säkerhet
sida 22



HYDRAULISKT SYSTEM

Konfigurerbarhet – Produktivitet
sida 24



ÖVERFÖRING

Lyhördhet – Mångsidighet
sida 14







LOUNGE CAB, KONTROLLCENTRET AV DIN PRODUKTIVITET

Med sin design med fyra stolpar och bakfällda dörrar erbjuder Lounge Cab på **Serie 7 SWB-** traktorn föraren en rymlig och bekväm arbetsmiljö och ger fri sikt i alla riktningar. Den mekaniska hyttfjädringen och framaxeln med oberoende fjädring minskar vibrationsnivåerna i hytten och förbättrar stabiliteten i all terräng, vilket gör att föraren kan koncentrera sig helt på produktiviteten.

Vidöppningsbara dörrar och en dold kompassits gör det enkelt att komma åt hytten. Hyttens interiör är rymlig, väl upplyst och bekväm. Dessutom håller ett utmärkt ljudisoleringsystem en ljudnivå i hytten på endast 70 dB. Den högkvalitativa passformen och finishen av fordonskvalitet med lättstädade mjuka material förbättrar förarens komfort ytterligare. Ratten är justerbar i lutning och räckvidd och lutar med instrumentpanelen. Den Alcantara-klädda förarstolen är utrustad med vridfunktion, luftfjädringssystem, ryggstödsventilation och elektrisk höjdjustering, vilket erbjuder föraren verklig fö

HÖJDPUNKTER

• Mekanisk hyttfjädring: stabilitet och komfort i all terräng.

- Design med fyra stolpar för enastående sikt runtom.
- Dold kompass för enklare åtkomst till hytten.
- Ventilerat förarstol med vridfunktion och luft fjädringssystem.
- Tilt- och räckviddsjusterbar ratt, tiltbar med instrumentpanel.

• Data Screen Manager: 12-tums pekskärm med nya funktioner.

• Multifunktionsarmstöd med ergonomisk joystick och integrerade reglage.

• Högkvalitativ interiör i bilstil med mjuk touch material.

• Ventilationssystem med ny layout med åtta ventiler för att bibehålla en behaglig temperatur i hytten.

• Transparent, fullt öppningsbar taklucka med integrerad solskugga.

• Radio med DAB+, Mp3-spelare, Bluetooth och integrerad mikrofon.

• Upp till 20 full-LED-lampor, varav 12 på taket, för pålitlig nattarbetsbelysning.

Den innovativa tekniken ombord förbättrar prestanda och komfort. Att hålla allt under kontroll har aldrig varit så enkelt: reglagen på multifunktionsarmstödet är intuitiva, servostödda och arrangerade enligt antropometrisk princip; EasyPilot-handkontrollen är lätt att ställa in; de nya funktionerna på 12-tums DSM-pekskärmsskärmen tillåter användaren att anpassa och påskynda driften av **Serie 7 SWB** för att maximera effektivitet och lönsamhet.

Lounge Cab är utrustad med ett brett utbud av funktioner: kylflaskhållare och förvaringsfack i hytten; Laddningsuttag för mobila enheter; radio med DAB+, Mp3, Bluetooth och mikrofon; innerspegel. Ett effektivt luftdistributionssystem med åtta ventiler säkerställer enhetlig ventilation för en bekväm arbetsmiljö året runt. Upp till 20 full-LED-arbetsljus, varav 12 på hyttens tak, ger optimal belysning av arbetsområdet, medan två backkameror täcker döda vinklar. En öppningsbar genomskinlig lucka på hyttens tak ger extra sikt för lastarmanövrering.



MYLIGHTS

Den här menyn tillåter konfigurationen av de 12 full-LED-arbetsljusen som finns på hyttaket på **Serie 7 SWB**. Detta gör det möjligt för

användaren att alltid ha den bästa belysningen i alla situationer.

ELEKTRISKT JUSTERABAR RATT

Ratten är justerbar för lutning och räckvidd med en omkopplare och en spak.

Instrumentpanelen lutar med ratten.



MYUSAR

Denna meny tillåter anpassning av traktorns funktion. MyUser sparar hanteringsinställningarna för de andra menyerna, driftsparametrarna och språket och associerar dem med de olika användarnas profiler.



MIN TRAKTOR

MyTractor-menyn låter användaren spara och hämta traktorns hanteringsinställningar, såsom till exempel MyFunctions och MyHMF, utan att behöva konfigurera om dem.



MYHMF

MyHMF-menyn låter användaren programmera vändtegsoperationer genom att skapa en sekvens av automatiska steg. Detta kan göras även när traktorn står stilla.

MINA FUNKTIONER

Den nya MyFunctions-menyn låter operatören konfigurera fem olika funktioner på DSM-pekskärmsmonitorn för maximal användarkomfort.



HÖJDPUNKTER

- Nya FPT NEF 45 och 67 självbärande 4- och 6-cylindriga motorer.
- EPM – Engine Power Management-system, för att öka effekten upp till 175 hk.
- Turboladdare med laddluftkylare och elektroniskt common rail-insprutningssystem.
- Backup med högt vridmoment.
- Hi-eSCR2 efterbehandlingssystem för att uppfylla steg V-emissionsbestämmelserna.
- Bränsletank med 280 l kapacitet.
- Lättfylld AdBlue®-tank med 52 l kapacitet.
- Motorbromsfunktion: förbättrad bromsprestanda.
- Cooling Matrix-system: kylare öppnas från en enda spärr för att möjliggöra enkel och snabb rengöring.

NY FPT NEF, MOTORN GER TILLÄGGSÄRDE TILL DITT ARBETE

De nya FPT NEF-motorerna ger dig all kraft, vridmoment och tillförlitlighet som krävs för att utföra varje uppgift med klassens bästa effektivitet. **Serie 7 SWB-** traktorserien drivs av två självbärande motorer:

> FPT NEF 67: 6,7-liters, 24-ventils, 6-cylindrig motor.

> FPT NEF 45: 4,5-liters, 16-ventils, 4-cylindrig motor.
Båda modellerna är utrustade med turboladdare, laddluftkylare, elektroniskt common rail-insprutningssystem och uppfyller steg V-emissionsbestämmelserna med hjälp av den innovativa Hi-eSCR2 efterbehandlingstekniken. Common rail-systemet och Hi-eSCR2-systemet minskar bränsleförbrukningen med 10 % jämfört med motsvarande traktorer.



MOTORBROMSFUNKTION FÖR MER RESPONSIV BROMSNING

Motorbromsfunktionen gör bromsningen effektivare och säkrare. En fotpedal som är placerad nära bromspedalen aktiverar en motoriserad gasspjällsventil på turboladdaren som ökar bromsmomentet.

Under transportapplikationer och kraftuttagsdrift, motorkraftshantering

System (EPM) kontrollerar vridmomentvariationer och eliminerar effektförluster för att bibehålla en konstant hastighet. Systemet svarar på varierande belastningsförhållanden genom att leverera ytterligare 10 hästkrafter, vilket ökar motoreffekten till 175 hk respektive 165 hk.

Hjulbasen är 2760 mm på de 6-cylindriga och 2651 mm på de 4-cylindriga modellerna.

Den självbärande motorn och den korta hjulbasen förbättrar ytterligare manövrerbarheten och effektiviteten hos **Serie 7 SWB-** traktorserien.



HÖG PRESTAN

RADIATORRENGÖRING TAR BARA FEM MINUTTER

Att minska rutinunderhållstiden förbättrar arbetseffektiviteten. För att göra detta har Landini utvecklat ett innovativt system som gör att kylarna som sitter framför kylaren kan öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra enkel och noggrann rengöring i dammiga förhållanden. Detta system förbättrar kylningseffektiviteten och motorns prestanda samtidigt som det minskar bränsleförbrukningen.

Hi-eSCR2-TEKNOLOGI MÖTER STEG V OCH SKYDDAR MILJÖN

Tack vare den innovativa Hi-eSCR2 efterbehandlingstekniken, som integrerar en underhållsfri filtreringsanordning i SCR-katalysatorn, **uppfyller Serie 7 SWB-** traktorerna helt och hållet steg V-emissionsbestämmelserna. Systemet garanterar en partikelfri förbränning som förbättrar motorns prestanda samtidigt som utsläppen hålls låga.

KORTA HJULBASER FÖR STÖRRE MÅNGSIDIGHET OCH BÄTTRE manövrerbarhet

- > Med en hjulbas på 2651 mm erbjuder den fyrcylindriga modellen av **Serie 7 SWB** ultimata mångsidighet för lastaroperationer. Dessutom minimerar den reducerade traktorvikten (300 kg mindre än den sexcylindriga) jordpackningen.
- > Med en hjulbas på 2760 mm erbjuder den sexcylindriga modellen förbättrat frontgrepp och stabilitet både på fältet och under frontlastarbete samtidigt som manövrerbarheten och mångsidigheten bibehålls.

DA







V-SHIFT, DEN KONTINUERLIGA VARIERANDE ÖVERFÖRING

V-Shift är en användarvänlig fyrstegs steglös växellåda med fyra planetväxlar och oljekylda kopplingar som säkerställer snabb, lyhörd acceleration i alla situationer. V-Shift-växellådan förbättrar prestandan och mångsidigheten hos **serie 7 SWB**- traktorer, vilket gör arbetet enklare, säkrare och mer produktivt. V-Shift-växellådan erbjuder fyra hastighetsområden och låter **Serie 7 SWB** arbeta inom ett hastighetsintervall på 40 km/h till 50 km/h

HÖJDPUNKTER

- Fyra programmerbara hastighetsområden.
- Transmissionskontroller integrerade i EasyPilot-styrenheten.
- Hastighetsväxling utan att använda kopplingspedalen.
- Mjuk acceleration, optimal hastighet, konstant dragkraft.
- Lägre bränsleförbrukning och minskade driftskostnader.
- Omvänd Power Shuttle, för att automatiskt växla från framåt för att backa.
- Enkel att använda gör att föraren kan fokusera på uppgiften.
- Hastighet: upp till 50 km/h i Eco-läge vid reducerat motorvarvtal.
Minsta hastighet: 40 m/h.

V-SHIFT, DET MEST AVANCERADE VARIABEL ÖVERFÖRING

NÅGONSIN

V-Shift-transmissionen rullar in i framtiden med en ny banbrytande teknologi som använder fyra hastighetsområden istället för de vanliga två. Denna innovation gör det möjligt för föraren att välja det idealiska hastighetsintervallet för att passa det aktuella jobbet, och därigenom förbättra traktorns mångsidighet och produktivitet samt förarens komfort.

- > Range 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.
- > Räckvidd 2 Fält 1: 0,5 - 12 km/h.
- > Räckvidd 3 Fält 2: 0,5 - 21 km/h.
- > Räckvidd 4 Transport: 0,5 - 40 eller 50 km/h.

V-Shift-växellådan har fyra driftlägen:

- 1. Autoläge:** den elektroniska enheten styr motorvarvtalet och utväxlingsförhållandet, baserat på parametrarna som ställts in på potentiometern, för att uppnå önskad hastighet.
- 2. Manuellt läge:** föraren ställer in motorvarvtalet med handgasen. Den elektroniska enheten styr utväxlingsförhållandet för att uppnå önskad hastighet.
- 3. PTO-läge:** föraren ställer in motorvarvtalet med handgasen. Den elektroniska enheten styr det utväxlingsförhållande som är mest lämpat för att uppnå det inställda varvtalet, vilket gör att redskapet som är anslutet till kraftuttaget kan arbeta med erforderligt varvtal.
- 4. Cruise Mode:** föraren väljer traktorns körhastighet som förblir konstant.



EASYPILOT-STYRENHET FÖRENKLAR DITT ARBETE

EasyPilot-styrenheten är integrerad i det multifunktionella armstödet och låter föraren köra Serie 7 SWB, manövrera redskapen och använda V-Shift-växellådan på ett intuitivt och bekvämt sätt. Menyn MyFunctions låter användaren konfigurera upp till fem olika funktioner på styrenheten, såsom farthållare för motorvarvtal, automatisk vändtegshantering och växling från framåt till back. Alla funktioner visas tydligt antingen på pekskärmen eller på instrumentpanelen.



ELEKTROHYDRAULISK STRÖMFÖRJA

Reverse Power Shuttle låter föraren automatiskt växla från framåt till back utan att använda kopplingspedalen, genom att helt enkelt manövrera rattstångens växlingsspak eller joystick. Skyttelresponsen kan justeras av operatören för att passa olika uppgifter och förhållanden.





MÅNGSIDIG



ROBO-SIX ÖVERFÖRING:

ÖVRE DELEN AV INTERVALLET PRESTANDA

Robo-Six, designad och tillverkad på våra anläggningar, är en nästa generations transmission som förbättrar din traktors prestanda och mångsidighet både på fältet och på vägen. Robo-Six-växellådan har en sexväxlad PowerShift-växling och fem växlar med automatisk växling och en rattstångsväxel som ger 30 hastigheter framåt och 15 backar. Ett alternativ för kryphastighet ger traktorn 54 växlar framåt och 27 växlar bakåt. Robo-Six-växellådan tillåter en topphastighet på 50 km/h vid reducerat motorvarvtal för förbättrad bränsleekonomi. Och det är inte allt: det nya smörjsystemet Oil Cut-off förbättrar transmissionens effektivitet och bränsleekonomi ytterligare under transporter.

HÖJDPUNKTER

- 6 PowerShift-hastigheter och 5 robotiserade intervall:
- Creeper: 54 FWD + 27 REV-växlar; lägsta hastighet: 400 m/h.
- EasyPilot joystick för kontroll av transmissionen.
- Hastighetsmatchning: automatiskt PowerShift-val baserat på traktorns hastighet.
- Smart APS Auto PowerShift: automatisk växling baserat på last, traktorns hastighet och motorvarvtal.
- De-Clutch-knapp: enkla kopplingsfria växlingar.
- Stop & Action-system: integrerar de-clutch-funktionen i bromspedalen.
- Reverse Power Shuttle: kontrollspak intill ratten, med shuttlemoduleringskontroll.
- Eco-läge för transporter och Oil Cut-off-funktion för förbättrad bränsleekonomi.

SMART APS AUTO POWERSHIFT AUTOMATISK ÖVERFÖRING

Under bogsering och transport väljer Smart APS Auto PowerShift-systemet automatiskt rätt växel för det aktuella jobbet baserat på belastningsförhållanden, körhastighet och motorvarvtal.

APS-tekniken säkerställer det bästa förhållandet mellan prestanda och förbrukning och gör körningen säkrare och bekvämare.

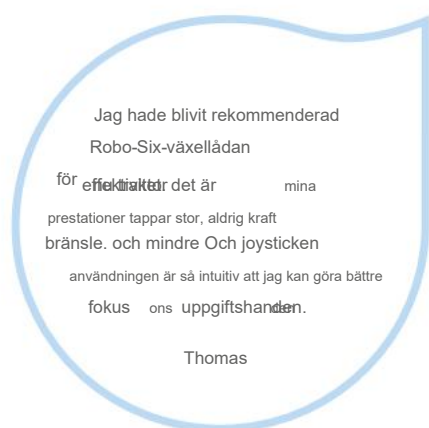
STOP & ACTION SYSTEM FÖR SMIDIG OCH SÄKER KÖRNING

Stop & Action-tekniken låter föraren styra kopplingen med bara ett lätt tryck på bromspedalen. Detta kommer att resultera i en jämn körprestanda, jämförbar med den för en steglöst variabel transmission. Dessutom identifierar mjukvaran rätt tidpunkt att koppla ur kopplingen baserat på belastningen, vilket säkerställer maximal körsäkerhet hela tiden.

EASYPILOT CONTROLLER, FÖR VERKLIG DRIFTSEFFEKTIVITET

Bekvämt och intuitiv, EasyPilot-kontrollenheten låter föraren växla mellan alla växlar och intervall i Robo-Six-växellådan utan att använda kopplingspedalen. Transmissionen kopplas in omedelbart och ger optimal dragkraft både på fältet och på vägen.

Med EasyPilot kan föraren köra traktorn och manövrera redskapen med maximal lätthet och komfort. Fem tryckknappar på styrenheten låter föraren konfigurera upp till fem olika funktioner såsom APS Auto PowerShift, differentialspärr, 4WD-drift, kopplingsknapp, kraftuttag, motorvarvtalsminne, en fjärrventil och vändtegshantering. Alla funktioner visas tydligt antingen på pekskärmen eller på den digitala instrumentpanelen.





VERSION MED MULTIFUNKTIONSARMSTÖD

Reglagen på Robo-Six-växellådan är ergonomiskt integrerade i förarsätets multifunktionsarmstöd.



VERSION MED HÖGER KONSOL

Reglagen på Robo-Six-växellådan är anordnade på den högra konsolen enligt antropometriska principer.



ELEKTROHYDRAULISK STRÖMFÖRJA

Reverse Power Shuttle låter föraren automatiskt och sömlöst växla från framåt till back utan att använda kopplingen, genom att helt enkelt manövrera växelspaken intill ratten. Skyttelresponsen kan justeras av operatören för att passa olika uppgifter och förhållanden.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Auto PowerShift (APS) kommer att ändra PoweShift-hastigheterna baserat på motorvarvtalsparametrar och belastning för upp- och nedväxling. Dessa parametrar kan justeras med APS-ratten i armstödet från en Eco till en Power-inställning.



HÖJDPUNKTER

- Fjädrad framaxel: dragkraft, stabilitet och komfort på alla terränger.
- Elektrohydraulisk 4WD och differentialspärre för förbättrad dragförmåga.
- Låg jordpackning.

EN NY UPPHÄNGD AXEL ÖKAR DIN PRODUKTIVITET

Branta backar och tuff terräng är inte längre ett hinder. Tack vare en robust framaxel med oberoende fjädring som gör att varje hjul kan absorbera stötar oberoende av varandra och en utmärkt viktfordelning, är **Serie 7 SWB** traktorn som överför mer kraft till marken i sin effektklass.

Detta förbättrar dragförmågan, greppet, stabiliteten och manövrerbarheten på fältet och ökar hastigheten, säkerheten och komforten på vägen. Det oberoende framaxelsystemet säkerställer enkel och exakt körning i alla situationer; utan att du behöver korrigera styrningen kontinuerligt kan du koncentrera dig bättre på jobbet och i slutet av dagen kommer du att känna dig mindre trött.

Robust och tillförlitlig, den främre fjädrande axeln med Hydralock fullspärrdifferential och elektrohydraulisk fyrhjulsdrift ger större stabilitet och säkerhet i all terräng och på vägen, inklusive i branta sluttningar.

Serie **7 SWB**- traktorn är också utrustad med ett bromsförstärkningssystem som minskar den pedalansträngning som krävs för att stoppa fordonet för enklare och säkrare bromsning och förbättrad körnoggrannhet.



KRAFTFULL

MINDRE JORDPACKNING GER BÄTTRE SKÖRDAR

Lätt och perfekt balanserad, **Serie 7 SWB** orsakar endast en liten grad av jordpackning, och bevarar därmed jordens bördighet. För att ytterligare minska mängden packning till marken har både fyra- och sexcylindriga modeller i sortimentet en maximal bakdäcksstorlek på 710/60R38. Denna lösning förbättrar traktorns prestanda på fältet och ökar stabiliteten och komforten på vägen.

KONFIGURERBAR

HYDRAULIK SOM GER ÖKAD PRODUKTIVITET

Serie 7 **SWB**- traktorn har ett högkvalitativt hydraulsystem med CCLS-teknologi (closed centre load-sensing). Axialpumpen med variabelt displacement levererar det erforderliga oljeflödet till fjärrventilerna endast på begäran av operatören; detta eliminerar onödigt kraftslöseri och minskar bränsleförbrukningen och ökar därmed produktiviteten. Systemet levererar upp till 160 l/min, vilket möjliggör effektiv användning av bakre och främre redskapskombinationer. Styrpumpen ger ett flöde på 52 l/min.

Ett kraftfullt kraftuttag gör att **Series 7 SWB** kan hantera tunga, kraftkrävande redskap med lätthet. Inkopplingen av kraftuttaget kan moduleras av föraren för att säkerställa en mjuk start av redskapet. Det bakre kraftuttaget på **Serie 7 SWB** erbjuder fyra hastigheter: 540, 540Eco, 1000 och 1000Eco rpm. När kraftuttaget är i drift justerar motorkraftshanteringssystemet (EPM) automatiskt motoreffekten för att reagera på varierande belastningsförhållanden, även när traktorn står stilla.

Tack vare sin självbärande design kan **Serie 7 SWB** samtidigt utrustas med en elektroniskt styrd bakre dragkrok med en lyftkapacitet på 9300 kg och en nydesignad frontlyft som lyfter upp till 3500 kg. Den intuitiva EasyPilot-styrenheten ger enkel och exakt kontroll av de främre och bakre kopplingarna, vilket möjliggör samtidig användning av fram- och bakmonterade redskap för maximal mångsidig användning.



FLERA HYDRAULISKA FUNKTIONER MED FLÖDESDELARE Serie 7 SWB har fem

fjärrventiler. En trevägsflödesdelare styr upp till tre hydrauliska funktioner med en enda fjärrkontroll. Detta innebär att föraren kan styra upp till sju hydrauliska funktioner. Traktorn kan utrustas med upp till åtta fjärrventiler med push-pull snabbkopplingar, alla styrda av EasyPilot.

KONFIGURERBAR HYDRAULIK ATT MÖTA VARJE BEHOV

Serie 7 SWB har ett mycket konfigurerbart hydraulsystem som gör att traktorn kan skräddarsys exakt efter användarens individuella behov.

> **Version med konsol:** Denna konfiguration erbjuder upp till tre mekaniska fjärrkontroller plus två elektrohydrauliska fjärrkontroller som styrs av den intuitiva EasyPilot-styrenheten. En trevägsflödesdelare med sex snabbkopplingar styr upp till tre hydrauliska funktioner via en flödesväljare.

> **Version med multifunktionsarmstöd:** Denna konfiguration erbjuder upp till fem elektroniska fjärrventiler plus en flödesdelare med sex snabbkopplingar för exakt och effektiv drift av alla hydrauliska funktioner.

LANDINI L50 FRONTLASTARE Den

robusta L50 frontlastaren från Landini, styrd av den elektroniska EasyPilot-kontrollenheten, ger smidig och exakt drift. L50-frontlastaren är den perfekta matchningen för din **Serie 7 SWB**- traktor, och tillsammans ger de överlägsen effektivitet och produktivitet.







LANDINI

DIGITALA LÖSNINGAR

HJÄLPA DIG

ODLA DIN FRAMTID

Teknologisk innovation förbättrar arbetsförhållandena, ökar produktiviteten och skyddar miljön. Efter denna filosofi har Argo Tactors Group förberett sina traktorer för den mest avancerade digitala och telematiktekniken. Detta kommer att hjälpa jordbrukare att hantera sina maskinparker och deras gårdar mer effektivt och på distans, var de än befinner sig. Landini Digital Solutions erbjuder en rad avancerade funktioner:

Telemetri och fjärrdiagnostik: Tack vare Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet övervakar telemetri din flotta och analyserar traktorprestandadata, medan fjärrdiagnostik gör det möjligt att övervaka och hantera traktorparametrar från en avlägsen plats.

Precision Farming: Precision Steering Management-satellitstyrssystemet förbättrar arbetsnoggrannheten och effektiviteten; ISObus-systemet säkerställer effektiv styrning av redskap, inklusive i automatiskt läge.

Farm Management: Landini Farm hanterar receptkartor och förenklar gårdsförvaltningen.

Digitala tjänster: My Landini-appen ger enkel åtkomst till Landini-världen.

Molndata: Agrirouters molnplattform tillåter integrerad kommunikation mellan alla tjänster.

Landini Digital Solutions ger dig mer prestanda, mer effektivitet och mer lönsamhet samtidigt som de förbättrar enkelheten, säkerheten och komforten.



1 REALTIDS VAGNPARKS ÖVERVAKNING

Systemet visar när som helst den exakta platsen för varje traktor i en flotta och med hjälp av Geofencing-tekniken aviserar det när ett fordon går in i eller lämnar en specificerad zon. Den mäter också effektiviteten för varje traktor genom att kontrollera parametrar som hastighet, motortimmar och varvtal, bränsle och AdBlue®-nivåer, genomsnittlig förbrukning och arbetsförlopp.

2 DATAANALYS

Data som kommer från traktorerna gör det möjligt för systemet att mäta produktiviteten för varje fordon i flottan och gårdens rörelseresultat. Dessa data är viktiga för att övervaka och minska kostnaderna, göra förutsägelser, organisera arbetsplaner och fatta välgrundade beslut.



VAGNPARK & FJÄRR DIAGNOSTISK HANTERING SÄKRAR VINSTEN

Landini, ett varumärke som står över hela världen för passion och innovation, utrustar alla sina traktorer med fjärrstyrnings- och diagnosfunktioner. Landini **Fleet & Remote Diagnostics Management**-systemet hjälper lantbrukare att fatta välgrundade datadrivna beslut som kommer att minska deras driftskostnader samtidigt som de ökar effektiviteten och produktiviteten på deras gårdar. Systemet, som lätt kan nås från en dator eller en mobil enhet, gör det möjligt för jordbrukare att fjärrövervaka aktiviteten för varje traktor och analysera data från hela deras fordonsflotta. Denna avancerade lösning är baserad på fyra nyckelfunktioner:

1. Övervakning av vagnparken i realtid
2. Dataanalys
3. Schemalagt underhåll och fjärrdiagnostik
4. Aktivitetshistorik

Landini är fullt engagerad i att möta behoven hos modernt jordbruk med konkreta och effektiva lösningar. Landini **Fleet & Remote Diagnostics Management**-systemet hjälper jordbrukare att hantera sina gårdar mer effektivt genom att gynna de lämpligaste valen för att hålla sina traktorer i gott skick, optimera sitt arbete och öka sin verksamhets lönsamhet.

SCHEMALAGT UNDERHÅLL OCH FJÄRRDIAGNOSTIK

Traktorflottan sköts på ett enkelt och snabbt sätt. I händelse av fel ingriper vår eftermarknadsservice på distans i realtid för att anta de mest lämpliga lösningarna och förbättra traktorns prestanda, och därigenom minska stilleståndstiden och förlänga utrustningens livslängd.

AKTIVITETSHISTORIA

Denna funktion avgränsar arbetsområdena och lagrar uppgifterna om utförda aktiviteter. Detta gör att användaren bättre kan organisera arbetet, öka effektiviteten och produktiviteten och maximera lönsamheten.



LANDINI FARM TEKNIK GÖR JORDBRUK MER PRODUKTIV

Landini förbättrar effektiviteten i din jordbruksverksamhet. Men inte bara detta: **Landini Farm** kopplar din traktor till en intelligent och intuitiv gårdshantering systemet. Detta ger bönderna ett antal fördelar i form av tidsbesparing, förenkling av arbetet och förbättrad prestanda.



360 GRADER FÖRVALTNINGSLÖSNINGAR FÖR DIN GÅRD

Landini Farm stödjer mer än 400 olika grödor och gör att praktiskt taget alla uppgifter på gården kan utföras, inklusive skördehantering, spårning och planering av fältaktiviteter, rådgivning om växtskydd och bevattningsmetoder, skapande och utbyte av receptkartor med övervakning av kostnader och hållbarhet, export av dokument.

ALLTID PÅ FINGERTIDEN

Oavsett om det är på fältet eller på gården, är **Landini** alltid vid din sida, tack vare **Landini Farm**- appen för smartphones och surfplattor. Och om du vill driva ditt företag från din dator kan du komma åt webbversionen synkroniserad med de mobila enheterna.

ANSLUTEN TILL DITT LAND

Genom att ansluta din **Landini** till **Landini Farm**- appen kan du se prestationsnivåer och rapporter om de jordbruksaktiviteter som utförs på fälten. Dessutom kan du visa receptkartor, A/B-linjer, gränser och hinder.

ENKEL OCH INTUITIV

Landini Farm är designad för att vara tydlig och användarvänlig. En supportchatt svarar på frågor om användningen av appen.



PRECISIONSSTYRNING & HANDAVANDE FÖR MAXIMAL PRESTANDA

Precisionsjordbruk har funnits ända sedan man började odla mark. I dag, tack vare den tekniska utvecklingen bedrivs precisionsjordbruk med spets verktyg som förbättrar effektiviteten och ökar produktiviteten.

Landini använder den innovativa **PSM (Precision Styrning Förvaltning)** system, en uppsättning av integrerade enheter för satellitstödd vägledning som kan hanteras från traktorn hytt via en enkel pekskärm, på vilken de uppgifter som ska utföras i fält enkelt kan importeras.

Tack vare den exakta automatiserade styrningen avviker traktorn bara 2 cm från önskad rutt, vilket eliminerar överlappning. Detta hjälper operatörerna att arbeta med mer hastighet och noggrannhet och minskar driftskostnader och miljöpåverkan samtidigt som den höjs effektivitet och produktivitet på fältet.

ISOBUS & ISOBUS GRÖN GÖR DITT ARBETE ENKEL OCH EFFEKTIV

2015 fick Argo Tractors AEF ISOBus-certifieringen. ISOBus - systemet är standardprotokollet genom vilket fordonsdatorn kommunicerar med traktorn och redskapen. Den automatiska kontrollen av ISOBus-kompatibla redskap gör att applikationer med variabel hastighet kan levereras genom receptkartor genererade av Landini Farm. Alla ISOBus-kompatibla redskap hanteras via en DSM 12" pekskärmsmonitor för att förbättra drifteffektiviteten och produktiviteten.

Landini är en ledande deltagare i det innovativa **ISOBus Green** -projektet. Detta projekt gör det möjligt för jordbrukare att eftermontera sina mekaniska redskap med tekniken för att koppla dem till traktorns **ISOBus** -system. Denna lösning maximerar effektiviteten för varje redskap.

PRECISIONSSTYRNING & ISOBUS KOMMA MED FÖRDELAR PÅ FÄLTET

De Precision Styrning Förvaltning och ISOBusen Systemet är innovativ teknik som antagits av Landini för att öka effektiviteten och produktiviteten samtidigt som komforten och säkerheten förbättras:

- Alla implementeringsaktiviteter hanteras med hög noggrannhet, inklusive i automatiskt läge.
- Svåra manövrar förenklas, vilket minskar förarens trötthet.

- När föraren måste sköta körningen och samtidigt styra redskapen, gör det PSM-satellitbaserade styrsystemet att de kan koncentrera sig helt på uppgiften.

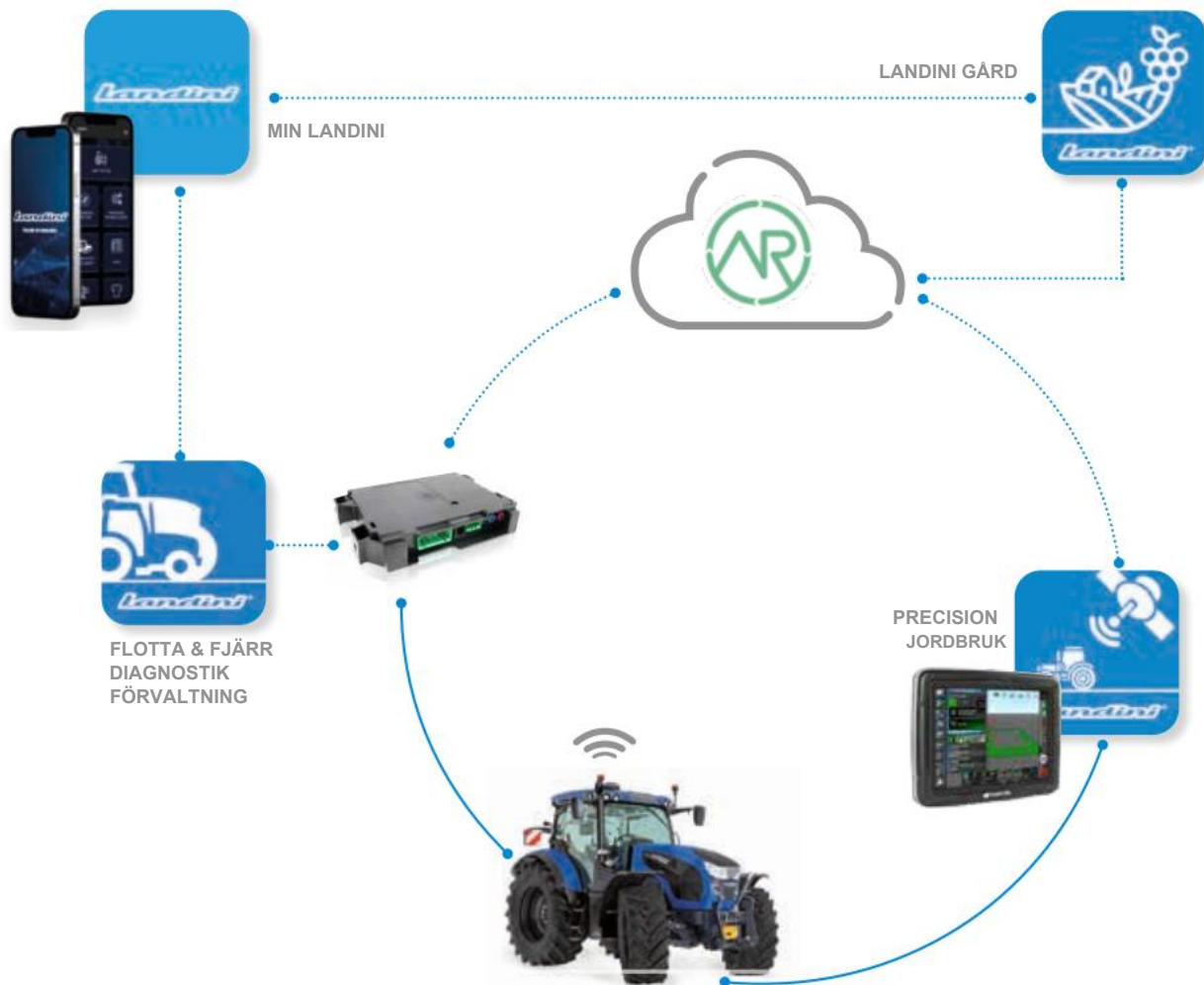
- Satellitvägledningssystemet spårar fältoperationer med maximal noggrannhet. Tack vare RTK-protokollen,

den automatiska styrningen tillåter en avvikelse på endast 2 cm från den inställda rutten.

- Att minska det tillryggalagda avståndet i fältet minskar traktor- och redskapsslitage och sparar bränsle.
- Användningen av applikationer med variabel hastighet baserade på receptbelagda kartor som genereras av Landini Farm-plattformen eliminerar överhopp och överlappningar, vilket minimerar produktivitet.

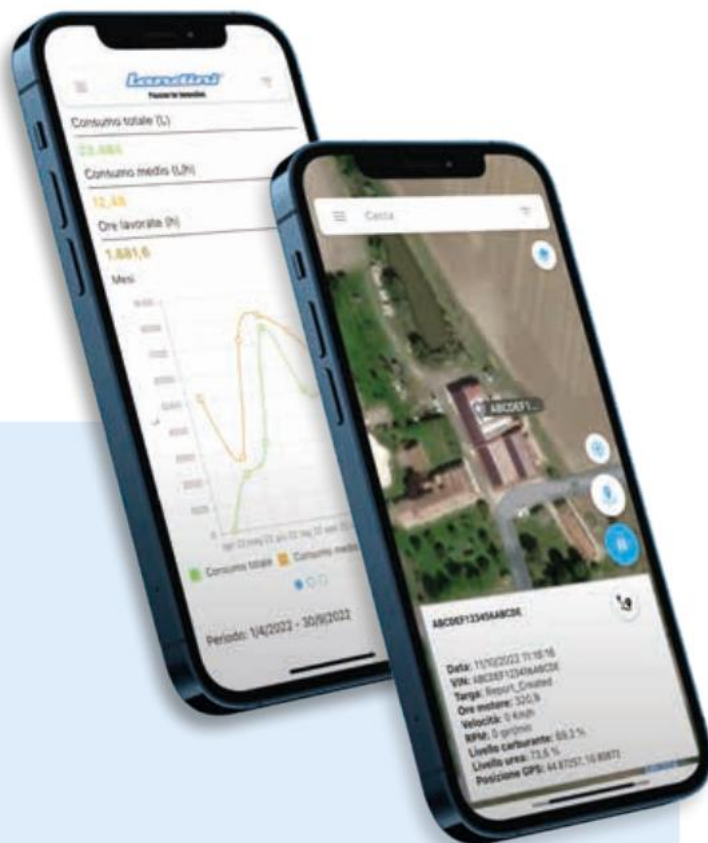
Teknik med variabel hastighet minskar överanvändningen av vatten, användningen av utsäde med 10 %, användningen av gödningsmedel med 16 % och användningen av herbicider med upp till 60 %.

- Kemikalierester reduceras också med betydande fördelar för miljön.
- Rapporter och förinställningsoperationer är enklare och kan göras självständigt utan att behöva använda kvalificerad personal.



ARGO TRAKTORER FLEET ROUTER HANTERING FÖRENKLAR DITT ARBETE

Den nya digitala tekniken har snabbt mångfaldigat källorna och destinationerna för data. Idag är det av största vikt för både småbönder och stora jordbruksföretag att möjliggöra olika system för att kommunicera med varandra. Av denna anledning, den 30 mars 2023, Argo Tractors har blivit en **Agrirouter**-certifierad partner med kontot **Agrirouter** är en universell Argo Tractorer Fleet Router Management. molnplattform för datautbyte som tillåter utbyte av information mellan maskiner, utrustning och programvara för olika tillverkare. **Agrirouter** länkar olika källor och plattformar, vilket förenklar driftprocesser och säkerställa datakonfidentialitet. Operatören håller allt under kontroll med ett enda system. Genom att koppla traktorn till redskapen, inklusive de från olika tillverkare, och till Landini Farm-plattformen, uppnås en enkel och effektiv integrerad hantering av både maskiner och gård.



MIN LANDINI-APP, VÄLKOMMEN TILL LANDINIS HEM

Den intuitiva **My Landini**-appen erbjuder användaren en 360-graders uppslukande upplevelse genom våra digitala lösningar. **My Landini**-appen ger dig enkel tillgång till alla Landinis digitala tjänster, så att du kan hålla kontakten med företaget genom nyheter, insikter, erbjudanden och anpassad information. Med

My Landini kan du:

- Registrera din Landini traktorflotta och få tillgång till det planerade underhållsprogrammet.
- Få tillgång till Landini Fleet & Remote Diagnostics Management-systemet.
- Gå till Landini Farm-plattformen.
- Håll dig uppdaterad med de allra senaste nyheterna och händelserna från Landini-världen.
- Håll dig informerad om kampanjer och erbjudanden på traktorer, originalreservdelar och tjänster.
- Håll dig uppdaterad med nya produkter, kampanjer och evenemang från närmaste återförsäljare.

Landini är alltid vid din sida. Med **My Landini**-appen har du hela Landini-världen till hands, så att du håller dig informerad och optimerar ditt arbete vilket gör det mer effektivt och produktivt.

MIN LANDINI



SNABBT OCH ENKELT UNDERHÅLL FÖR ATT FÅ DIG UPP OCH IGÅNG PÅ NOLLTID

Serie 7 SWB- serien är designad för att leverera maximal effektivitet och erbjuder en mängd olika lösningar för att förenkla och påskynda underhållet.

1. Den uppfällbara motorhuven öppnas 90° för att ge enkel åtkomst till motorrummet för kontroller och underhåll.
2. Oljepåfyllningslocket är placerat i den nedre delen av motorn, så påfyllning av motorolja kan göras utan att öppna motorhuven.
3. Motorns luftintagsfilter är bekvämt placerat för att underlätta rengöring och byte.
4. Kylarkylarna öppnas helt från en enda spärr för att möjliggöra snabb och enkel rengöring.
5. Bränsle- och AdBlue-tankarna är bekvämt placerade för att möjliggöra snabb påfyllning. Tanklock har olika färger för att undvika förväxling.
6. Luftfiltret i hytten är lättillgängligt för underhåll.
7. Oljenivån i transmissionen kan bekvämt kontrolleras genom oljepåfyllningslocket med nivåmätaren placerad bredvid det bakre kraftuttaget.
8. Vindrutetorkarvätskebehållaren finns på baksidan av hytten.



LANDINI ORIGINAL RESERVDELAR HÖRNSTENEN I DIN PRODUKTIVITET

Även om den jobbar hårt ser din Landini-traktor alltid ut som ny. Med Landini originaldelar verkar tiden ha stannat. Våra originalreservdelar är en integrerad del av vårt schemalagda underhåll och utökade garantiprogram. Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar Landini-traktorerna, är äkta Landini-delar designade och tillverkade enligt högsta kvalitetsstandarder för att säkerställa pålitlig och säker prestanda över tid.

De starka sidorna med Landini originalreservdelar är följande: > **Hastighet:**

Reservdelar skickas alltid inom 24 timmar efter mottagandet av beställningen.

> **Kvalitet:** Varje del kommer med 12 månaders garanti och är märkt med ett manipuleringssäkert hologram som intygar produktens kvalitet och originalitet.

> **Valuta för pengarna:** Original Landini-delar är pålitliga och prisvärda: de förbättrar din traktors prestanda, upprätthåller höga produktivetsnivåer och bevarar din traktors värde.

Alla Landini reservdelar förlitar sig på vår omfattande design- och tillverkningsexpertis. För när du väljer Landini väljer du kvalitet utan att kompromissa.





PASSION FÖR INNOVATION, SEDAN 1884

Giovanni Landini hade en dröm: att för alltid förändra jordbrukets historia genom att ta med maskinernas kraft till fälten. Han eftersträvade detta mål med stor beslutsamhet och 1884 förverkligade han slutligen sin dröm genom att sätta upp en egen fabrik vid namn Officine Landini. Landinis långa historia präglas av fortsatt innovation inom design- och produktionsprocesser och av ett starkt engagemang för kunderna.

1994 förvärvades Landini av Argo Industrial Group. Förvärvet gjorde det möjligt för företaget att utöka sin internationella närvaro genom att skapa ett världsomspännande nätverk av dotterbolag och distributörer. Giovanni Landinis dröm var att göra jordbruket mindre mödosamt och mer produktivt. Den drömmen lever än idag, där vår livskvalitet i hög grad beror på kvaliteten på våra jordbruksprodukter.

V-SHIFT

		7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
MOTOR			
Märkeffekt (ISO/TR 14396)	hk/kW	159/117	159/117
Märkeffekt med EPM (ISO/TR 14396)	hk/kW	170/125	170/125
Max effekt (ISO/TR 14396)	hk/kW	166/122	166/122
Max effekt med EPM (ISO/TR 14396)	hk/kW	175/129	175/129
Nominell motorhastighet	rpm	2200	
Motorvarvtal vid maxeffekt	rpm	1900	
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	700 (700)	700 (700)
Momentbackup utan EPM (med EPM)		38 % (29 %)	36 % (36 %)
Tillverkare		FPT	
Motortyp - Installation		NEF 45 - strukturell motor	NEF 67 - strukturell motor
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		Hi-eSCR2	
Cylindrar/ Displacement / Ventiler		4 / 4,5 l / 16 6 / 6,7 l / 24	
Luftfiltersystem		luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare	
Luftintagssystem		turbo intercooler	
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högtrycks common rail-system	
Underhållsintervall		500 timmar	
Kylsystem		matris kylarpaket - kylare öppnar sig från enkelspär	
Viscotronic fläkt		I	
KAPACITETER			
Bränsletank	l	350	
AdBlue / DEF tank	l	52	
Kylsystem	l	29	
ÖVERFÖRING			
Typ		V-Shift - steglös växellåda	
nr. av steg		4	
Minsta hastighet - Motorhastighet	m/h - rpm	40 - 2200	
Motorhastighet vid 40 km/	rpm	I - 1550	
h Motorhastighet vid 50	rpm	- 1690	
km/h Transmissionskontroll		EasyPilot med multifunktionsarmstöd	
Fram/back skyttel		elektrohydraulisk med moduleringskontroll	
BAKRE PTO			
Typ		elektrohydraulisk flerskivskoppling med modererat ingrepp	
Hastigheter	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) - I - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines / j 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines	
FRAM- OCH BAKAXLAR			
Stel framaxel		I	
Framfjädrad axel		j -IFS - oberoende framhjulsupphängningssystem	
Dragtyp		elektrohydraulisk 4WD	
Differentialspär fram		helt elektrohydraulisk	
Bakre differentialspär		helt elektrohydraulisk	
Bakaxel - flänstyp		I	
Bakaxel - bar axeltyp		i	
BROMSSYSTEM			
Främre bromssystem		automatisk 4WD-inkoppling vid inbromsning	
Bakre bromssystem	l/min	5 oljekylda skivor	
Släpvagnsbromssystem		j - pneumatiskt bromssystem med 2 eller 2+1 linjer enligt MR, med eller utan enkelrads hydraulisk broms - 2-linje hydrauliskt bromssystem enligt MR (endast 40 km/h)	
Motorbroms		I	
HYDRAULISKT SYSTEM			
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		I - 123 l/min	
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - högt flöde		j - 160 l/min I -	
Styrpump - flödes hastighet		52 l/min	
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		elektrohydraulisk, 100 l/min, 3 - 6	
Flödesdelare med flödesväljare - sektionsflöde		j - 3 sektioner med dedikerade push-pull-kontakter - 60 l/min per sektion	
Fritt flöde retur		I	
Power Beyond redo och fritt flöde tillbaka		i	
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur		i	
Mittmonterade fjärrventiler - flödes hastighet		j - 2 elektrohydrauliska med multifunktions joystick - 100 l/min	
Frontlastarfärdigt kit		i	
Ta ut hydraulolia	l	40	

TEKNISK DATA

BAKRE 3-PUNKTSRÖK			
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		med dragreglage för dragstång, lägeskontroll, blandad kontroll, flyttläge	
Kategori - kopplingstyp		III - kuländar med snabbkopplingskrokar I -	
Max lyftkapacitet vid krokarna - ramdiameter	kg	9300 - 100 mm	
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG			
Elektroniskt styrd frontlyft		j - med lägeskontroll	
Kategori - kopplingstyp		III N - kuländar med snabbkopplingskrokar	
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	kg	3500	
FRONT PTO			
Typ		j - elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp	
Hastigheter		1000	
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	1920	
Rotation - spline axel typ		j - medurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines	
CAB			
Lounge Cab - 4-stolpar hytt monterad på tysta block		I	
Landinis mekaniska hyttfjädringssystem		i	
Landini semi-aktiva fjädringssystem		j - elektroniskt styrd elektrohydraulisk halvaktiv hyttfjädring 70	
Ljudnivå i hytten	dB(A)		
Automatisk klimatkontroll		I	
Deluxe luftfjädrad säte		I - lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjdjusteringar, manuell viktkontroll, svankstöd och nackstöd	
Super Deluxe luftfjädrad säte	etc	j - Dynamic Damping System, ryggstödsventilation, alcantara klädsel, vrid- och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd	
Gömd kompassits	etc	I	
EasyPilot med multifunktionsarmstöd	etc	I - med elektrohydrauliska fjärrventiler	
DSM Data Screen Manager	etc	I - 12" pekskärmsmonitor med elektrohydrauliska fjärrventiler	
Mina funktioner	etc	I - med DSM	
MyLights	etc	I - med DSM	
MyHMF	kg	I - med DSM	
Radio redo	kg	I - med 4 högtalare	
Radiosystem		j - radio DAB Mp3 med 4 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon	
Halogen arbetsbelysning		I - 18	
LED arbetsbelysning	kg	- 20	
Fyrljus	kg	I - vänster sida - j - vänster och höger sida	
TEKNIK OMBORD			
Fram ISObus		i	
Bakre ISO-buss		i	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - redo		i	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - EGNOS komplett kit		i	
PSM Precision Steering Management, bakre ISObus & EazySteer - RTK NTRIP komplett kit		j - AT reservdelar	
Landini Fleet Management - redo		i	
Fleet & Remote Diagnostics management & Landini Farm Pro Pack på utvalda marknader		I 1 år - j 3 år - j 5 år	
VIKT OCH DIMENSIONER			
Hjulbas	etc	2651	2760
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM satellitstyrssystem)	etc	2942 (3078) - mått med däck 480/65R28 - 600/65R38	
Max höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt (med PSM satellitstyrssystem)	etc	2159 (2295)	
Max längd med frontvikter - Max bredd	etc	5235 - 2550 - mått med däck 5344 - 2550 - mått med däck 600/60R28 - 710/60R38	600/60R28 - 710/60R38
Styrradie	etc	5400 - mått med däck 480/65R28 - 600/65R38	
Fraktvikt - mått med genomsnittliga	kg	6700	7000
specifikationer	kg	11500	
Bruttofordonsvikt Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	etc	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)	
Viktstöd fram Vikter		I	
- nr. x vikt	kg	j - 12 x 45 j - 16 x 45	
Framkopplingsvikt	kg	- 800	
Bakaxelvikter	kg	j - 170 j - 340 j - 510	

Nyckel: I standard j -tillval - ej tillgänglig

ROBO-SIX

		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX
MOTOR					
Märkeffekt (ISO/TR 14396)	CV/kW	151/111	159/117	151/111	159/117
Märkeffekt med EPM (ISO/TR 14396)	CV/kW	151/111	170/125	151/111	170/125
Max effekt (ISO/TR 14396)	CV/kW	155/114	166/122	155/114	166/122
Max effekt med EPM (ISO/TR 14396)	CV/kW	165/122	175/129	165/122	175/129
Nominell motorhastighet	varv/min	2200			
Motorvarvtal vid maxeffekt	varv/min	1900			
Max vridmoment utan EPM (med EPM) vid 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)
Momentbackup utan EPM (med EPM)		36 % (40 %)	38 % (29 %)	36 % (40 %)	36 % (36 %)
Tillverkare		FPT			
Motortyp - Installation		NEF 45 - strukturell motor		NEF 67 - strukturell motor	
Steg V / Tier 4 Slutligt avgasefterbehandlingssystem		Hi-eSCR2			
Cylindrar/ Displacement / Ventiler		4 / 4,5 l / 16			
Luftfiltersystem		luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare			
Luftintagssystem		turbo intercooler			
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högtrycks common rail-system			
Underhållsintervall		500 timmar			
Kylsystem		matris kylarpaket - kylare öppnar sig från enkelspär			
Viscotronic fläkt		i			
KAPACITETER					
Bränsletank	l	280			
AdBlue / DEF tank	l	46			
Kylsystem	l	27			
ÖVERFÖRING					
Typ		Robo-Six - 6 powershift-hastigheter och 5 robotiserade			
nr. av växlar		intervall I - 30 FWD + 15 REV utan krypning - i 54 FWD + 27 REV med			
Minsta hastighet	km/h	creeper 3,2 utan creeper - 0,4 med creeper			
Motorhastighet vid 40 km/	rpm	I - 1577			
h Motorhastighet vid 50 km/h	rpm	- 1971			
Transmissionskontroll		EasyPilot på RH-konsol (med mekaniska fjärrventiler) EasyPilot på multifunktionsarmstöd (med elektroniska fjärrventiler)			
Fram/back skyttel		elektrohydraulisk med moduleringskontroll			
APS - Auto PowerShift		I - elektroniskt styrd automatisk powershift och räckviddsväxling			
BAKRE PTO					
Typ		elektrohydraulisk flerskivskoppling med modererat ingrepp			
Hastigheter		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	växel/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) - I - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines / i 1-3/8" kraftuttagsaxel med 21 splines			
FRAM- OCH BAKAXLAR					
Stel framaxel		I			
Framfjädrad axel		i - IFS - oberoende framhjulsupphängningssystem			
Dragtyp		elektrohydraulisk 4WD			
Differentialspär fram		helt elektrohydraulisk våtkoppling			
Bakre differentialspär		helt elektrohydraulisk våtkoppling			
Bakaxel - flänstyp		I			
Bakaxel - bar axeltyp		i			
BROMSSYSTEM					
Främre bromssystem		automatisk 4WD-inkoppling vid inbromsning			
Bakre bromssystem	l/min	5 oljekylda skivor			
Släpvagnsbromssystem		i - pneumatiskt bromssystem med 2 eller 2+1 linjer enligt MR, med eller utan enkelrads hydraulisk broms - 2-linje hydrauliskt bromssystem enligt MR (endast 40 km/h)			
Motorbroms		•			
HYDRAULISKT SYSTEM					
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - flöde		I - 123 l/min			
Hydraulisk kolvpump med CCLS-system - högt flöde		i - 160 l/min I -			
Styrpump - flödeshastighet		52 l/min			
Fjärrventiler - typ, flöde, min - max		I - 3 mekaniska, 80 l/min - i - 2 mekaniska, 3 mekaniska + 2 elektroniska, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Flödesdelare med flödesväjlare - sektionsflöde		i - 3 sektioner med dedikerade push-pull-kontakter - 60 l/min per sektion I			
Fritt flöde retur					
Power Beyond redo och fritt flöde		i			
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur		i			
Mittmonterade fjärrventiler - flödeshastighet		i - 2 elektrohydrauliska med multifunktions joystick - 100 l/min			

TEKNISK DATA

Frontlastarfärdigt kit		i
Ta ut hydraulolja	l	40
BAKRE 3-PUNKTSRÖK		
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		med dragreglage för dragstång, lägeskontroll, blandad kontroll, flytläge
Kategori - kopplingstyp		III - kuländar med snabbkopplingskrokar I
Max lyftkapacitet vid krokarna - ramdiameter	kg	- 6400 - 80 mm - i - 9300 - 100 mm
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG		
Elektroniskt styrd frontlyft		i - med lägeskontroll
Kategori - kopplingstyp		III N - kuländar med snabbkopplingskrokar
Lyftkapacitet vid krokarna (OECD vid krokarna)	kg	3500
FRONT PTO		
Typ		i - elektrohydraulisk flerskivskoppling med modulerat ingrepp
Hastigheter		1000
Motorvarvtal vid nominellt kraftuttagsvarvtal	rpm	1920
Rotation - typ av splineaxel		i - medurs (sett från traktorns framsida) - 1-3/8" kraftuttagsaxel med 6 splines
CAB		
Lounge Cab - 4-stolpar hytt monterad på tysta block		I
Landinis mekaniska hyttfjädringssystem		i
Ljudnivå i hytten	dB(A)	70
Manuell klimatkontroll		I
Automatisk klimatkontroll		i
Deluxe luftfjädrad säte		I - lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjjusteringar, manuell viktkontroll, svankstöd och nackstöd
Super Deluxe luftfjädrad säte	etc	i - Dynamic Damping System, ryggstödsventilation, alcantara klädsel, vrid- och höjjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd
Gömd kompassits	etc	I
EasyPilot på RH-konsol	etc	I
EasyPilot med multifunktionsarmstöd	etc	i - med elektrohydrauliska fjärrventiler
DSM Data Screen Manager	etc	i - 12" pekskärmsmonitor med elektrohydrauliska fjärrventiler
Mina funktioner	etc	I - med DSM
MyLights	kg	I - med DSM
MyHMF	kg	I - med DSM
Radio redo		I - med 4 högtalare
Radiosystem		i - radio DAB Mp3 med 4 högtalare, bluetooth, aux-ingång och integrerad mikrofon
Halogen arbetsbelysning	kg	I - 14 med EasyPilot på höger konsol i - 18 med EasyPilot på multifunktionsarmstöd
LED arbetsbelysning	kg	i - 16 med EasyPilot på höger konsol i - 20 med EasyPilot på multifunktionsarmstöd
Fyrljus		I - vänster sida i - vänster och höger sida
TEKNIK OMBORD		
Collegamento ISObus anterior		i
Collegamento ISObus posteriore		i
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposition		i
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit komplett till EGNOS		i
PSM Precision Steering Management, ISObus posterior & EazySteer - komplett kit RTK NTRIP		i - AT reservdelar
Landini Fleet Management - redo		I
Fleet & Remote Diagnostics management & Landini Farm Pro Pack på utvalda marknader		I 1 år - i 3 år - i 5 år
VIKT OCH DIMENSIONER		
Hjulbas	etc	2651 2760
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM satellitstyrssystem)	etc	2942 (3078) - mått med däck 480/65R28 - 600/65R38
Max höjd från toppen av hytten till bakaxelns mitt (med PSM satellitstyrssystem)	etc	2159 (2295)
Max längd med frontvikter - Max bredd	etc	5235 - 2550 - mått med däck 5344 - 2550 - mått med däck 600/60R28 - 710/60R38 600/60R28 - 710/60R38
Styrradie	etc	5400 - mått med däck 480/65R28 - 600/65R38
Fraktvikt - mått med genomsnittliga	kg	6700 7000
specifikationer	kg	11500
Bruttofordonsvikt Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie - IR)	etc	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)
Viktstöd fram Vikter		I
- nr. x vikt	kg	i - 12 x 45 i - 16 x 45
Framkopplingsvikt	kg	- 800
Bakaxelvikter	kg	i - 170 i - 340 i - 510

Nyckel: I standard i -tillval - ej tillgänglig



Passion for Innovation.

