

**EFFICIENT
POWERFUL
COMFORTABLE**

7



SERIE 7 STEG V

V-Shift 7-210 • 7-230 • 7-240

Robo-Six 7-200 • 7-210 • 7-230

Landini

Passion for Innovation.



EFFETTIVO



SERIE 7 STEG V

TRAKTORSORTIMENT, EN STOR TRADITION AV EFFEKTIVITET

I över 30 år har Argo Tractors Group fokuserat sin verksamhet på forskning och utveckling av kvalitetsprodukter. Detta strategiska val har gjort det möjligt för Argo Tractors ingenjörer att ytterligare uppgradera **Landinis serie 7 traktorer**, som nu leder sin klass i effektivitet, prestanda, flexibilitet och komfort.



HÖJDPUNKTER

Cab

- Lounge Cab med design med fyra stolpar och semi-aktivt fjädringssystem
- DSM Data Screen Manager: 12-tums pekskärm monitor med nya funktioner
- Automatisk klimatanläggning •

Elektriskt justerbar ratt

Design

- Ny huvudesign med mer rundade linjer • Ny hytt i bilstil
- Upp till 20 LED-arbetslampor på huven och hytten

Motor

- HI-eSCR2 emissionskontrollsystem som uppfyller Steg V-reglerna

- Motorn placerad i ett robust chassi för förbättrad prestanda • Kylare öppnar

ut för att möjliggöra enklare och snabbare rengöring • Bäst-i-klassen-system: schemalagt underhåll halveras för att spara tid och kostnader

Överföring

V-Shift fyrstegs steglös växellåda:

- Fyra programmerbara hastighetsområden
- Transmissionskontroller integrerade i Easy Pilot proportionell styrenhet
- Lägre bränsleförbrukning, minskade driftskostnader •

Hastighet: 40 km/h eller 50 km/h Eco-hastighet vid reducerat motorvarvtal. Minsta hastighet 40 m/h

Robo-Six powershift-växellåda med 6 hastigheter och 5 intervall:

- Robotiserad räckviddsförskjutning
- Motorbromsfunktion
- Smart APS Powershift •

Stop & Action med frikopplingsfunktion integrerad i bromspedalen

- Krypplan som ger upp till 54 hastigheter framåt och 27 bakåt med upp till 400 m/h minimihastighet • Eco-läge för transporter och oljeavstängningsfunktion för förbättrad bränsleekonomi

Axlar

- Framaxel med elektroniskt styrd oberoende framfjädring • Automatisk 4WD och differentialspärr

Hydrauliskt system

- Hydraulsystem med stängt centrum med upp till 160 l/min pump med variabelt displacement
- Elektroniskt manövrerad bakre dragkrok med 9300 kg maximal lyftkapacitet
- Fyrväxlad kraftuttag standard

De nya **Serie 7 Stage V**- traktorerna är designade för att tillgodose de mest krävande behoven hos moderna gårdar och lantbruksentreprenörer.

Inspirerad av fordonsdesignen har den nya traktorserien designats om med ett mer dynamiskt utseende och högkvalitativ passform och finish och erbjuder en rymlig hytt med ergonomiskt arrangerade, intuitiva kontroller för maximal komfort och enkel användning. Hyttaket har designats om helt och de 12 arbetsbelysningen har omplacerats för att ge full sikt runt om för nattdrift.

Huvan har också omformats för att förbättra synligheten framtill.

De nya FPT NEF-motorerna är placerade i ett robust chassi och är packade med mer kraft och levererar upp till 240 hk. Dessa nya motorer erbjuder utmärkta prestanda när det gäller dragförmåga och bränsleeffektivitet, samtidigt som de tillåter snabbt och enkelt underhåll. Utrustade med det innovativa avgasefterbehandlingssystemet HI-eSCR2 uppfyller motorerna i den nya **Serie 7** utsläppskraven i steg V.

Serien har ett lastkännande hydraulsystem med slutet centrum med en högflödespump som ger 160 l/min. Den elektroniska styrningen av de hydrauliska funktionerna säkerställer noggrann redskapskontroll.

Dessutom tillåter en 12-tums pekskärmsmonitor exakt kontroll av både traktordrift och ISObus-redskap för maximal effektivitet och produktivitet.

Att välja Landini innebär att du kan lita på en pålitlig partner som kan erbjuda den senaste tekniken för oöverträffad prestanda och produktivitet.



AVGASSYSTEM

Utsläpp under kontroll
sida 16



CAB

Perfekt sikt och
förstklassig komfort
sida 6



MOTOR

Ett nytt hjärta
sida 12

UPPHÄNGD AXEL

Oöverträffad manövrerbarhet
sida 26



HYDRAULISKT SYSTEM

Innovativt, för maximal
konfigurationsflexibilitet
sida 28



ÖVERFÖRING

Mångsidig och skräddarsydd
för att passa alla behov
sidan 18



BEKVÄMLIGHET





LOUNGE CAB: ÖVERSÄTT KOMFORT FÖR STÖRRE PRODUKTIVITET

Landini **Serie 7 Stage V** har den nydesignade Lounge Cab, en innovativ hytt med fyra stolpar med bakfällda dörrar som ger exceptionell sikt runtom. Den nya hytten erbjuder ett högeffektivt ljudisoleringsystem som upprätthåller en ljudnivå i hytten på endast 70 dB för maximal driftkomfort.

Ett elektrohydrauliskt semiaktivt fjädringssystem finns som tillval för att ytterligare förbättra åkkomforten.

Breda och väl åtskilda åtkomststeg gör att föraren enkelt kan ta sig in och ut ur hytten, medan kompassätet prydligt fälls undan för enklare och säkrare åtkomst. Hyttens interiör har en passform och finish i bilstil med mjuka material som är lätta att rengöra.

Instrumentpanelen och ratten kan justeras elektriskt i lutning och djup för att passa förarens behov. Det Alcantara-klädda vridbara sätet med dynamiskt luftfjädringssystem och helautomatisk höjdjustering har ryggvärme och ventilation för ultimät körkomfort. Det högra multifunktionsarmstödet rymmer huvudtraktorns kontroller arrangerade på ett enkelt och logiskt sätt.

HÖJDPUNKTER

- Fyrpolig design •

Vindruta i ett stycke för oöverträffad sikt runtom

- Mekanisk eller hydraulisk semiaktiv hyttfjädring frivillig

- Instrumentpanel elektriskt justerbar i lutning och djup

- Ventilerat luftfjädrat säte med vridbart alternativ

- DSM Data Screen Manager: 12" pekskärmsmonitor

- Multifunktionsarmstöd med ergonomiskt utformad kontroller och integrerade reglage

- Dold kompassits för enklare åtkomst till hytten

- Automatisk klimatkontroll

- Öppning av transparent taklucka

- Inredning i bilstil med mjuka material

- DAB-radio med MP3-spelare, Bluetooth och integrerad mikrofon

- Upp till 20 senaste generationens LED-arbetsljus på motorhuv, hytt och stänkskärmar

Dessutom ger en ergonomiskt utformad multifunktionskontroll enkel och intuitiv kontroll av traktorns viktigaste funktioner. Integrerad i armstödet är en 12-tums pekskärmsskärm med enkel surfplatta-liknande grafik som gör att föraren snabbt kan hantera och justera traktorns driftsparametrar.

Lounge Cabs standardutrustning inkluderar ett kylt förvaringsfack i hytten, en flaskhållare, 12V-uttag för laddning av mobila enheter, en intern spegel och en öppningsbar genomskinlig taklucka som ger extra sikt för lastaroperationer. Integrerat i hyttens tak, ett högeffektivt automatiskt klimatkontrollsystem bibehåller önskad hytttemperatur oavsett väderförhållanden utomhus.



LANDINI HALVAKTIV HYTTFJÄDRING

Trogen sitt uppdrag att minska jordbrukarnas trötthet, samtidigt som produktiviteten förbättras, har Landini designat och byggt ett nytt elektrohydrauliskt semiaktivt hyttfjädringssystem som isolerar traktorkroppen från hjulvibrationer som orsakas av ojämna markförhållanden. Detta ger maximal åkkomfort och säkerhet i alla terränger.

Mina FUNKTIONER

Serie 7 Stage V -traktorn gör det möjligt för föraren att ha allt oftare använda kontroller inom fingertoppsräckhåll. Den innovativa MyFunctions-menyn låter operatören konfigurera och spara upp till fem olika funktioner via DSM-monitorn. Alla reglage är ergonomiskt integrerade i multifunktionsarmstödet för förbättrad komfort och användarvänlighet.



CAB TAK OCH ARBETSLJUS

Taket på Lounge-hyttan har gjorts om helt för att öka antalet arbetsbelysningar. Nu ger 12 arbetsljus perfekt allroundbelysning för förbättrad sikt under nattarbete.



ELEKTRISK RATT

Ett innovativt system gör det möjligt för föraren att justera rattens lutning genom en enkel omkopplare. En spak möjliggör även justering av ratthöjden.



MyHMF

MyHMF-menyn låter föraren skapa och ändra vändtegshanteringssekvenser via DSM-monitorn genom att välja bland de olika tillgängliga funktionerna. Menyn har nya, ergonomiskt placerade tryckknappar för maximal enkel manövrering.



SERIE 7 CABINA



KRAFTFULL



NYA FPT NEF-MOTORER: MYCKET ATT DRA KRAFT PÅ FÄLTET

Serie 7-traktorer som uppfyller utsläppsstandarden Steg V drivs av de nya FPT NEF 6.7L sexcylindriga turbomotorerna med flerventilsteknik och elektroniskt common rail-insprutningssystem. Motorerna är placerade i ett robust chassi som hjälper till att minska ljud- och vibrationsnivåerna i hytten.

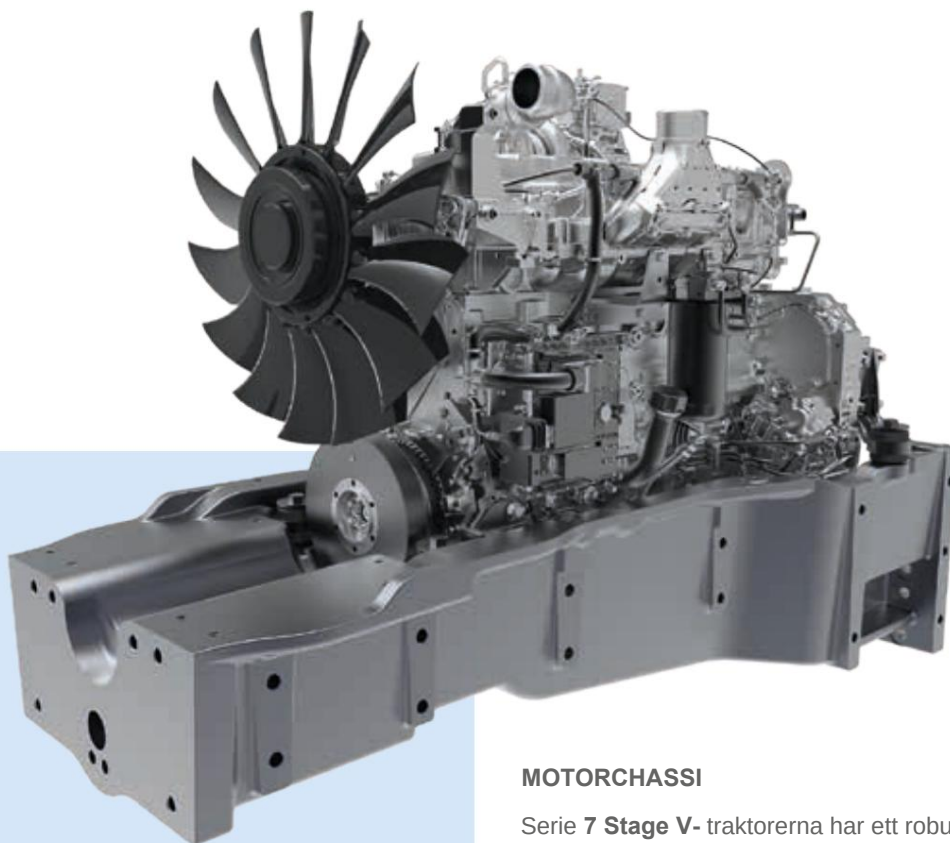
HÖJDPUNKTER

- Effekt upp till 240 hk med Dual Power-systemet
 - Elektronisk motorstyrning och turbo intercooler med common rail-insprutningssystem • Högt vridmoment
- backup
- Motorn överensstämmer med steg V-emissionsbestämmelserna
 - Avgasefterbehandling med HI-eSCR2 • Motorn
- placerad i ett robust chassi
- Upp till 350-liters bränsletank och 52-liters AdBlue®-tank med lättfylld design
 - Kylare öppnar ut för att möjliggöra enklare och snabbare rengöring
 - Viscotronic fläkt för effektivare motorkylning, förbättrad bränsleekonomi och tystare motordrift
 - Best In Class-systemet minskar planerat underhåll med 50 %, vilket sparar tid och kostnader •
- Motorbromsfunktion för förbättrad bromsprestanda

En elektroniskt styrd viskotronisk fläkt, standard på hela serien, förbättrar motorns kylningseffektivitet samtidigt som den minskar bränsleförbrukningen och ljudnivåerna.

FPT NEF-motorerna är utrustade med Dual Power-systemet som elektroniskt justerar motoreffekten för att svara på varierande belastningsförhållanden och bibehålla hastighet och produktivitet. Under transportapplikationer eller krafttuttagsdrift levererar Dual Power automatiskt ytterligare 10 hk, vilket ökar motoreffekten upp till 190, 210 respektive 240 hk.

Den nya FPT NEF monterad på **Serie 7 Stage V-** traktorerna är toppmoderna motorer designade för att erbjuda lantbrukare enkelhet och funktionalitet utan att kompromissa med prestanda, tillförlitlighet och hållbarhet.



MOTORCHASSI

Serie 7 Stage V- traktorerna har ett robust chassi med stötdämpande gummifästen som stöder motorn och hjälper till att isolera både hytten och transmissionen från vibrationer.

HI-ESCR2 SYSTEM FÖR ATT KÄNPA NED OM AVGASUTSLÄPP

HI-eSCR2 avgasefterbehandlingssystemet hjälper till att uppfylla de strängaste kraven på partikelutsläpp. Denna teknologi integrerar SCR-katalysatorn med en underhållsfri filtreringsanordning, vilket gör att EGR-systemet elimineras. Detta förbättrar motorens prestanda samtidigt som driftskostnaderna sänks.

RADIATORUNDERHÅLL

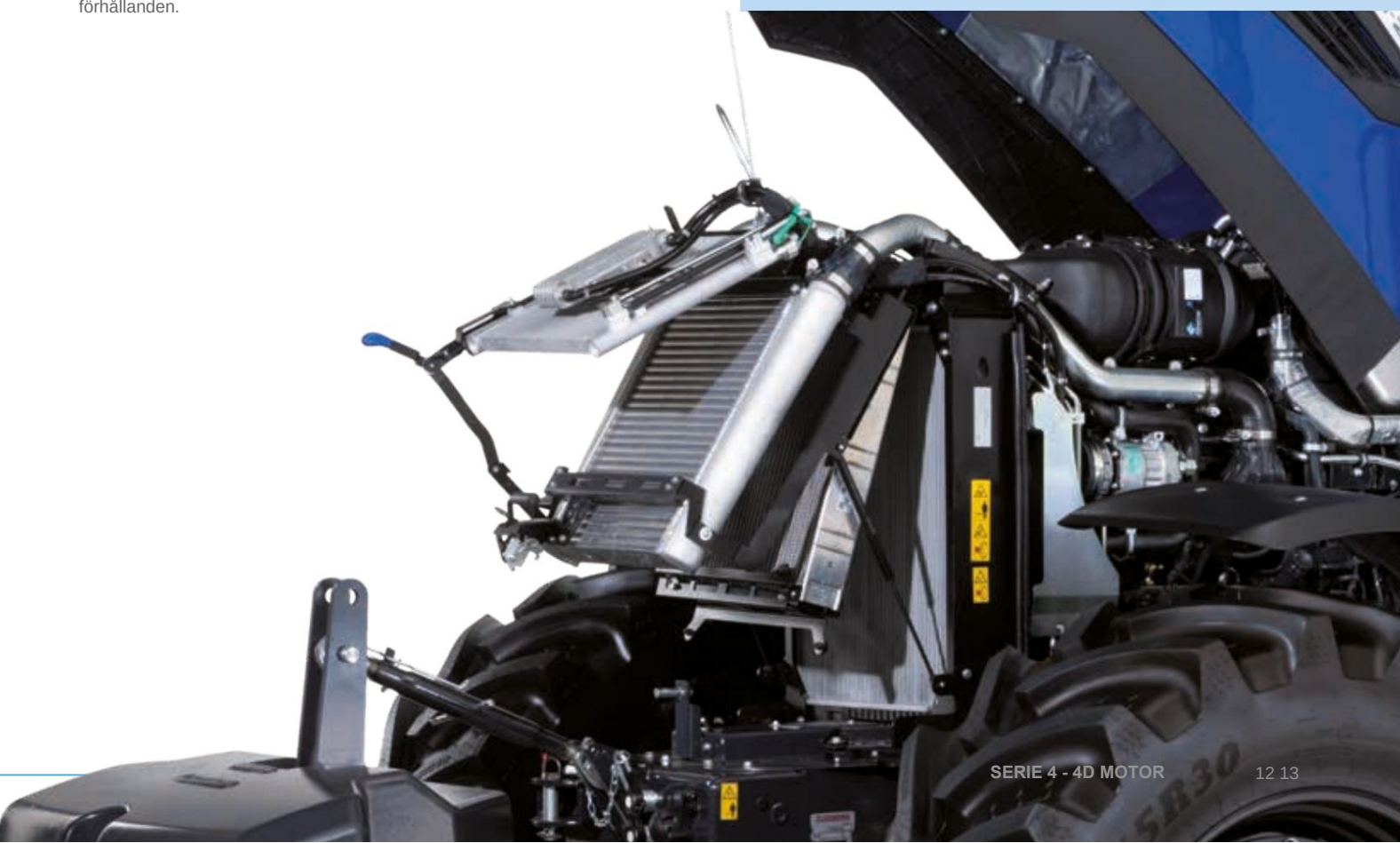
Den uppfällbara huven öppnas brett för att ge enkel åtkomst till motorrummet för rutinservice och underhåll. Kylarna som är placerade framför kylaren öppnar sig från en enda spärr vilket gör det lätt att rengöra i dammiga förhållanden.

BÄST I KLASS SYSTEM

Motorn i **Serie 7 Stage V**-traktorn är utrustad med BIC-systemet (Best in Class). BIC-systemet bygger på en innovativ filteranvändningsstrategi som fördubblar intervallet mellan underhållsoperationer, från 500 till 1000 arbetstimmar, vilket hjälper till att spara tid och kostnader.

MOTORBROMSFUNKTION

En motoriserad ventil placerad på turboladdaren gör det möjligt för föraren att förbättra traktorns bromsprestanda genom att aktivera motorbromsen genom en fotspak bekvämt placerad mellan pedalklustren.





MÅNGSIDIG

Landini



V-SHIFT ÖVERFÖRING FÖR MER KONTINUERLIG KRAFT

Serie 7 **Stage V**-traktorserien har utformats för att ge moderna jordbrukare dragkraft och mångsidighet. V-Shift steglös växellåda ger **Stage V Serie 7** all den flexibilitet som krävs för att hantera alla typer av uppgifter och fälthållanden. Genom att kombinera en kraftfull motor och en V-Shift fyrstegs kontinuerligt variabel transmission med fyra planetväxlar och oljekylda kopplingar, levererar **Serie 7 Stage V** responsiv prestanda som gör arbetet enklare och säkrare. V-Shift-växellådan erbjuder fyra hastighetsområden med framhastigheter från 40 m/h till 50 km/h, vilket säkerställer maximal produktivitet i alla applikationer.

HÖJDPUNKTER

- Alla transmissionskontroller grupperade på Easy Pilot kontroller
- Hastighetsväxling utan användning av kopplingspedalen
- Mjuk acceleration, optimal hastighet, konstant dragkraft
- Större koncentration på jobbet med den användarvänliga V-Shift-transmissionen • Bränsleekonomi och lägre driftskostnader
- Fjärrväxelknapp för automatisk framåt/bakåt skiftande
- 40 km/h eller 50 km/h toppfart i ECO-läge vid reducerat motorvarvtal, minimihastighet 40 m/h

V-SHIFT KONTINUERLIGT VARIABEL ÖVERFÖRING

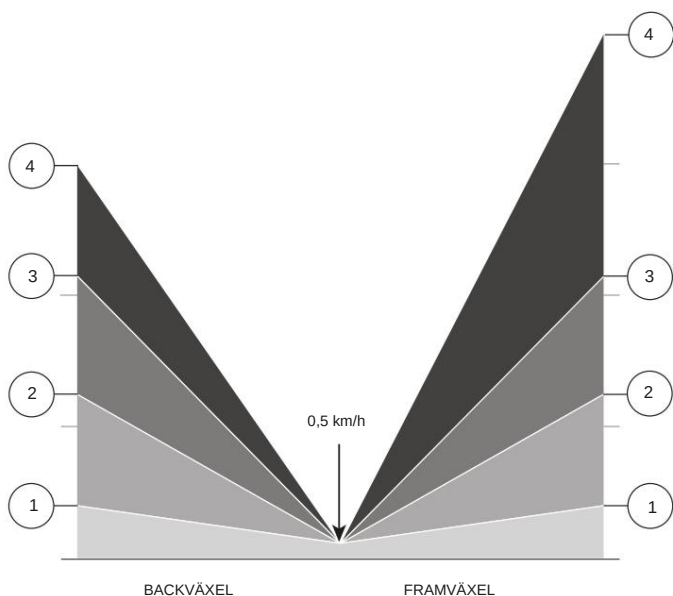
V-Shift-växellådan med sin fyrstegsteknik sätter ett nytt riktmärke för steglöst variabla växellådor. Att använda en fyrstegsväxellåda istället för den vanliga tvåstegs CVT-transmissionen ger verkliga fördelar för lantbrukare och jordbruksentreprenörer som vill ha maximal produktivitet i alla tillämpningar.

Denna transmission erbjuder fyra hastighetsområden för att passa olika driftskrav:

Område 1	Kryp	0,5 – 3 km/h
Område 2	Fält 1	0,5 – 12 km/h
Område 3	Fält 2	0,5 – 21 km/h
Range 4	Transport	0,5 – 40 eller 50 km/h

V-Shift-växellådan har fyra driftlägen:

- 1. Autoläge** - Den elektroniska enheten styr motorns varvtal och utväxlingsförhållande, baserat på parametrarna som ställts in på potentiometern, för att uppnå önskad hastighet.
- 2. Manuellt läge** - Föraren ställer in motorvarvtalet med handgasen. Den elektroniska enheten styr utväxlingsförhållandet för att uppnå önskad hastighet.
- 3. PTO-läge** - Föraren ställer in motorvarvtalet med handgasen. Den elektroniska enheten styr utväxlingsförhållandet för att uppnå önskad hastighet. I detta läge ges prioritet till kraftuttagets varvtal.
- 4. Cruise Mode** - Föraren väljer traktorns körhastighet, som förblir konstant.



ELEKTROHYDRAULISK STRÖMFÖRJA

Den elektriska backväxeln tillåter föraren att automatiskt växla från framåt till back utan att använda kopplingspedalen, genom att helt enkelt manövrera växelns kontrollspak intill ratten. Skyttelsvaret är elektroniskt modulerat och justerbart av operatören vid behov för olika uppgifter.

LÄTT PILOT MULTIFUNKTIONSSTYRNING

Integrerad i det multifunktionella armstödet ger den ergonomiskt utformade Easy Pilot-kontrollen enkel och intuitiv kontroll av V-Shift-transmissionen, vilket gör det möjligt för föraren att köra traktorn och manövrera redskapen med maximal lätthet och komfort. Med hjälp av MyFunctions-menyn kan operatören konfigurera upp till fem olika funktioner på Easy Pilot, som kommer att aktiveras med de fem knapparna på kontrollenheten. Konfigurerbara funktioner inkluderar farthållaren; vändtegsdriften, hanterad via MyHMF-menyn; och fjärrväxelfunktionen som tillåter automatisk växling framåt/bakåt utan att använda växelspaken i rattstången. Alla funktioner visas tydligt på den digitala instrumentpanelen och på DSM-pekskärmen.





ROBUST

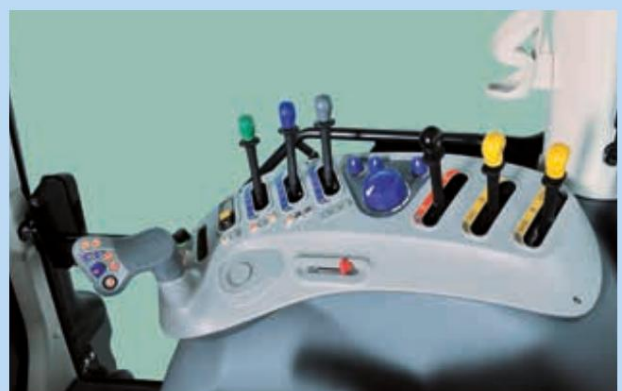
ROBO-SIX TRANSMISSION, ALLTID ETT STEG FÖRE

En kraftfull och mångsidig traktorserie som **Serie 7 Stage V** måste kunna hantera alla typer av uppgifter och fältförhållanden. För att ge all den flexibilitet som modernt jordbruk kräver, är Serie 7-traktorserien utrustad med Robo-Six powershift-transmission.



DYNAMISK VERSION

Dynamic-versionen inkluderar som standard ett multifunktionsarmstöd. Alla kontroller, inklusive de för Robo-Six-växellådan och för de elektroniskt manövrerade hydrauliska fjärrventilerna, är logiskt arrangerade för maximal ergonomisk komfort.



AKTIV VERSION

På Active-versionen är alla reglage, inklusive de för Robo-Six-transmissionen och för de mekaniskt manövrerade hydrauliska fjärrventilerna, ergonomiskt integrerade i den högra konsolen för maximal komfort och enkel användning.

HÖJDPUNKTER

- Alla transmissionskontroller grupperade på en enda styrenhet
- Robotiserad räckviddsväxling
- Hastighetsmatchning: automatiskt powershift-val baserat på traktorns hastighet
- Smart APS - Auto Powershift: automatisk växling genom alla powershifts och intervall
- De-clutch-knapp •

Stop & Action-system för att integrera de-clutch-funktionen i bromspedalen

- Skjutreglage intill ratten med responsmodulering

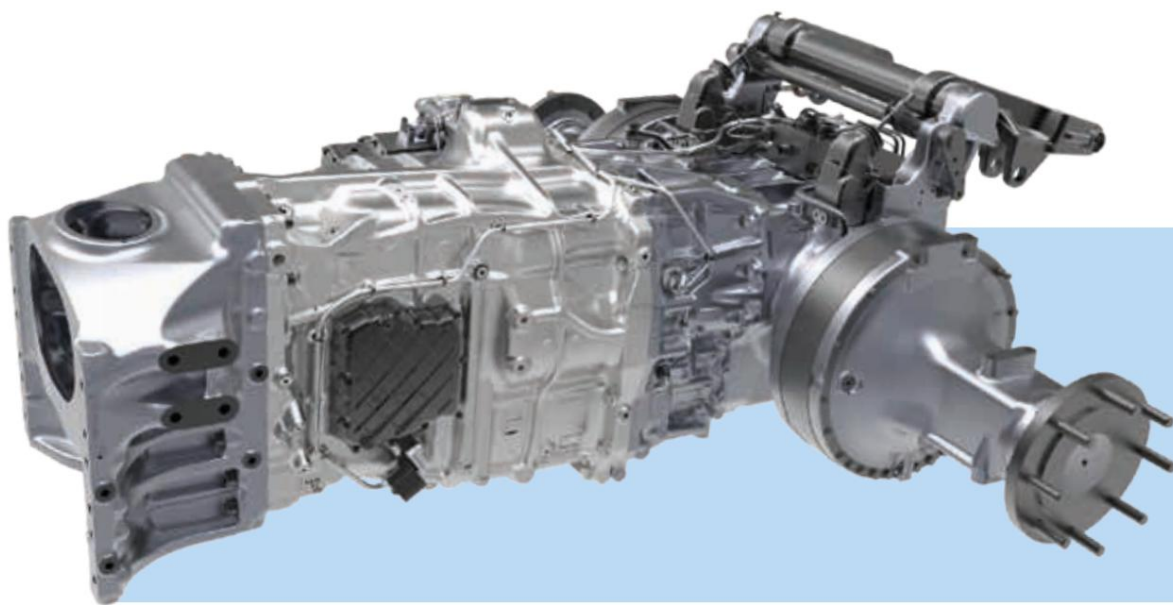
- 54 hastigheter framåt + 27 hastigheter bakåt med krypning, minimihastighet 400 m/h •

ECO-läge för transporter och oljeavstängningsläge för förbättrad bränsleekonomi

ROBO-SIX ÖVERFÖRING: HÖG EFFEKTIVITET OCH LJUKT KÖRNING

Hög prestanda, bränsleeffektivitet, smidig körning och säkerhet är Robo-Six-växellådans starka sidor. De viktigaste funktionerna i denna växellåda inkluderar fem hastighetsområden, en sex-växlad kraftväxling på väg, en robotiserad växling och en elektrohydraulisk växel i rattstången. Robo-Six-växellådan erbjuder 30 hastigheter framåt och 15 bakåt. Dessutom ger ett kryphastighetsalternativ 54 hastigheter framåt och 27 hastigheter bakåt.

Där det är lagligt tillåtet kan **Serie 7 Stage V** nå en topphastighet på 50 km/h vid reducerat motorvarvtal. Dessutom är Robo-Six-växellådan utrustad med en oljeavstängningsfunktion som säkerställer en effektivare hantering av bromssystemet, vilket resulterar i bättre prestanda på vägen och förbättrad bränsleekonomi.



MULTIFUNKTIONSSTYRNING

En ergonomiskt utformad kontroller integrerad i det högra multifunktionsarmstödet ger enkel och intuitiv kontroll av Robo-Six-växellådan, vilket gör att föraren kan växla mellan alla växlar och intervall utan att trycka ner kopplingspedalen. Powershift-knappen möjliggör sömlös hastighetsprogression för optimal dragkraft både på fältet och på vägen.

Multifunktionsregulatorn integrerar alla huvudfunktioner för traktor- och redskapsdrift. Med MyFunctions-tryckknapparna kan föraren välja och aktivera upp till fem olika funktioner såsom APS Auto Powershift-funktion, differentialspär, 4WD-manövrering, urkopplingskontroll, kraftuttag, bakre koppling snabbt höja/sänka, farthållare, en fjärrventil och vändtehantering. Alla funktioner visas tydligt på den digitala instrumentpanelen och på DSM-pekskärmen.

SMART APS AUTO POWERSHIFT AUTOMATISK ÖVERFÖRING

På **Serie 7 Stage V**-serien kan Robo-Six-växellådan styras både manuellt och automatiskt. Baserat på belastningsförhållanden, motorvarvtal och varvtal, tillåter Smart Auto Powershift (APS)-funktionen för föraren att automatiskt välja rätt växel i varje område. Detta förbättrar traktorns prestanda och körsäkerhet, samtidigt som bränsleekonomin optimeras.

STOP & ACTION SYSTEM

Stop & Action-systemet integrerar de-clutch-funktionen i bromspedalen. Detta gör att föraren kan stoppa traktorn utan att trampa ned kopplingspedalen och utan att använda kraftväxeln. Genom den kombinerade användningen av Stop & Action och APS-systemen säkerställer Robo-Six-växellådan en jämn körprestanda, jämförbar med den för en CVT-växellåda.

ELEKTROHYDRAULISK STRÖMFÖRJA

Med kraftväxeln kan föraren automatiskt växla från framåt till bakåt utan att använda kopplingspedalen, genom att helt enkelt manövrera växelreglaget intill ratten. Skyttelresponsen är elektroniskt modulerad och justerbar av operatören vid behov för olika uppgifter.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Den smarta APS-ratten i armstödet gör att motorvarvtalsparametrarna kan justeras från en Eco- till en Power-inställning. Funktionen Auto Powershift (APS) låter föraren automatiskt välja rätt växel i varje intervall för bästa prestanda och optimal bränsleekonomi.



XLE



MER TRAKTIVT KRAFT ATT ÖKA PRODUKTIVITET

Med motorn placerad i ett chassi och dess robusta framaxel med oberoende hjul, är **Serie 7 Stage V** traktorn som överför mer kraft till marken i sin klass.

Serie **7 Stage V** är designad för att ge enastående dragkraft och utmärkt manövrerbarhet. Detta ger bättre grepp och större stabilitet, vilket resulterar i förbättrad körsäkerhet och komfort både i ojämn och sluttande terräng. Den robusta framaxeln är utrustad med full spärddifferential och elektrohydraulisk fyrhjulsdraft för maximal effektivitet och säkerhet i all terräng.

Höghälsbromsar på våta flerskivor på bakaxeln säkerställer säker kontrollerad stoppkraft. Vid inbromsning kopplas även fyrhjulsdraften in automatiskt, vilket i sin tur bromsar framaxeln för effektiv bromsning på alla fyra hjulen. Alla Serie 7-traktorer är utrustade med ett bromskraftförstärkningssystem för att minska den ansträngning som krävs av föraren och samtidigt förbättra körnoggrannheten.

HYDRAULISKT SYSTEM

SKRÄDDARSYDD FÖR DINA BEHOV

Serie 7 **Stage V**- traktorerna har ett slutet hydraulsystem med en pump med variabelt displacement. Detta innebär att pumpen alltid levererar exakt den mängd olja som systemet kräver, vilket eliminerar onödigt kraftslöseri. Systemet levererar upp till 160 l/min till dragkroken och fjärrventilerna, vilket möjliggör samtidig drift av alla hydrauliska funktioner. Hydraulsystemet inkluderar även en styrpump med 44 l/min flöde.

Serie 7 **Stage V**- serien har designats för att fungera i en mängd olika förhållanden med tunga, kraftkrävande redskap. Kraftuttaget erbjuder fyra hastigheter: 540, 540Eco, 1000 och 1000Eco rpm, och drivlinans design säkerställer minimal effektförlust och därmed maximal produktivitet. En elektrohydrauliskt manövrerad koppling möjliggör mjuk och modulerad inkoppling av kraftuttaget, vilket säkerställer en mjuk start av redskapet. De nya serie 7-traktorerna är utrustade med Dual Power-systemet, som automatiskt ökar den tillgängliga kraften när kraftuttaget är i drift. Detta gör att motorn kan bibehålla en konstant effekt när belastningen varierar, vilket möjliggör optimal användning av kraftuttaget för förbättrad traktorprestanda och produktivitet. Den bakre dragkroken är utrustad med dragavkänning av dragstången för exakt redskapskontroll och ger en maximal lyftkapacitet på 9



FJÄRRVENTILER

Serie 7 **Stage V**- traktorerna kan förse med upp till åtta dubbelverkande fjärrventiler, styrda elektrohydrauliskt via en multifunktionskontroll. En trevägs flödesdelare med push-pull-kopplingar finns som tillval för att styra tre olika hydrauliska funktioner med en enda fjärrventil. Ventilerna manövreras via tre fingertoppskontroller och en elektronisk minijoystick integrerad i multifunktionsarmstödet.

HYDRAULISKT SYSTEM

SYSTEM



Precisionsjordbruk, AUTOMATISK PRODUKTIVITET

SATELLITBASERAD VIKTIGHET: HÖGRE NOGGRANNHET FÖR HÖGRE PRODUKTIVITET

Det satellitbaserade vägledningssystemet (tillval) styrs via en dedikerad 8,4" pekskärmsmonitor.

Systemet erbjuder två stora fördelar:

1. Precision Steering Management-systemet baserat på satellitnavigering med RTK-korrigerig ger exakt styrning vid radgrödor och ger upp till 2 cm pass-to-pass-noggrannhet.

En sådan hög precisionsnivå ökar produktiviteten på fältet, vilket resulterar i högre avkastning och vinster.

Dessutom tillåter Eazysteer-funktionen att traktorn gör en hel sväng med bara ett enda varv på ratten, vilket undviker flera svängar. Detta förbättrar åkkomforten och optimerar arbetstiden.

2. Konfiguration och kontroll av ISObus-systemet med hantering av avancerade funktioner som ISO-TC och TC-GEO.

ISOBUS-SYSTEM FÖR ATT FÖRENKLA OCH OPTIMERA DITT ARBETE

Serie **7 Stage V**- traktorserien kan som tillval utrustas med ett ISObus-system, ett kommunikationsprotokoll för dataöverföring mellan traktor, redskap och fordonsdator som förbättrar driftseffektiviteten och produktiviteten. Med ISObus-systemet kan föraren styra alla ISObus-kompatibla redskap via en enkel DSM 12" pekskärmsmonitor.

EAZYSTEER

Eazysteer-funktionen, som levereras i kombination med satellitstyrningssystemet, gör att traktorn kan göra en hel sväng med bara ett enda varv på ratten. Detta undviker flera varv på ratten, förbättrar åkkomforten och optimerar arbetstiden.



FÖRDELAR MED SATELLITBASERAD VIKTIGHET OCH ISOBUS-SYSTEM

Den satellitbaserade vägledningen och ISOBus-systemet maximerar effektivitet och produktivitet samtidigt som körkomforten och säkerheten förbättras:

- Varje redskapsoperation styrs med extrem noggrannhet. Redskapet kan också hanteras automatiskt.
- Att minska den tillryggalagda sträckan i fält minskar slitaget på traktorer och redskap och sparar bränsle.

- Användningen av behandlingar med variabel hastighet eliminerar överlappningar och överlappningar, vilket minimerar produktsvinn.
- Precisionsodling minskar kemikalierester.
- Rapportering och förinställning blir enklare och kan göras hemifrån utan hjälp från specialiserade operatörer.

FLOTTSHANTERING

LANDINI FLEET MANAGEMENT

Landini Fleet Management är det telematiksystem som övervakar aktiviteterna för din traktorflotta. Designad för att maximera din effektivitet och produktivitet samtidigt som du minskar dina driftskostnader, utför Fleet Management följande aktiviteter:

1. Övervakar din flotta i realtid: visar den exakta positionen för alla dina traktorer och ger realtidsinformation om maskinernas status såsom hastighet, motorvarvtal, arbetsförlopp och förbrukning.

2. Analyserar data: bestämmer effektiviteten och produktiviteten för varje maskin och beräknar din verksamhets vinstmarginal.
3. Utför fjärrdiagnostik: identifierar och löser eventuella problem med traktorerna för att minska stilleståndstiden och förlänga utrustningens livslängd.
4. Lagrar arbetsdata: för att eliminera fel och maximera produktiviteten.







SNABB UNDERHÅLL ATT FÅ DU SÄKER UP OCH KÖR

Designad för att leverera maximal effektivitet och tillförlitlighet, erbjuder **Serie 7 Stage V**- traktorserien en mängd olika lösningar för att förenkla och påskynda underhållet.

1. Uppfällbar huv öppnas brett för att ge enkel åtkomst till motorrummet för underhåll och kylar rengöring.
2. Oljepåfyllningslocket är placerat i den nedre delen av motorn, så påfyllning av motorolja kan göras utan att öppna huven.
3. Motors luftrenare är placerad på ett sådant sätt att rengöring och byte går snabbare.
4. Kylare, monterade i motors front, och i sidled avtagbart dammskydd möjliggör enkel och snabb rengöring.
5. Bränsle- och AdBlue®- tankar är bekvämt placerade för att möjliggöra snabb påfyllning. Tanklock har olika färger.
6. Luftrenare i hytten är lättillgänglig för underhåll.
7. Oljenivån i transmissionen kan bekvämt kontrolleras genom oljepåfyllningslocket med nivåmätare placerad på baksidan av traktorn.
8. Vindrutetorkarvätskebehållaren finns på baksidan av hytten.





LANDINI RESERVDELAR OCH SERVICE, ATT GE DU ALLTID BÄST

Landini är världsomspännande erkänt som en pålitlig leverantör av högkvalitativa reservdelar och eftermarknadstjänster. Utvecklade av samma ingenjörer som designar och tillverkar Landini-traktorerna, är äkta Landini-delar designade och tillverkade enligt de högsta kvalitetsstandarderna för att säkerställa traktorernas tillförlitliga prestanda och maximal säkerhet.

Fördelarna med Landinis eftermarknadsservice inkluderar följande: - Reservdelar levereras snabbt och effektivt till Landinis återförsäljare samma dag för beställning.

- Varje del kommer med en 12-månaders garanti och bär ett icke-falsifierbart hologram som intygar dess byggkvalitet och äkthet.

- Original Landiniparts är pålitliga och bekväma, eftersom de förbättrar arbetskvaliteten och effektiviteten hos Serie 7-traktorerna.

Eftermarknadsservice hanteras av våra återförsäljare genom ett team av högutbildade, lösningsorienterade tekniker som använder sig av de senaste diagnostiska teknikerna. Att välja Landini innebär att välja excellens.







LANDINI, LÅNGT FRAMGÅNGSHISTORIA

Giovanni Landini hade en dröm: att för alltid förändra jordbrukets historia genom att föra in maskinernas kraft på fälten. Han strävade efter sitt mål med stor beslutsamhet och 1884 förverkligade han äntligen sin dröm genom att grunda företaget Landini. Landinis långa historia präglas av fortsatt innovation inom design- och produktionsprocesser och av ett starkt engagemang för kunderna. 1934 lanserade företaget Super Landini-modellen: med sina 48 hk var den tidens kraftfullaste traktor. 1977 introducerade företaget Large-serien, Europas första traktorserie över 100 hk med hytt monterad på upphängd plattform. På 80-talet började Landini tillverka ett brett utbud av specialtraktorer som ledde till att företaget blev världsledande inom innovationsteknik och marknadsandelar. 1994 förvärvades Landini av Argo Industrial Group. Förvärvet gjorde det möjligt för företaget att utöka sin internationella närvaro genom att skapa ett världsomspännande nätverk av dotterbolag och distributörer. Giovanni Landinis dröm var att göra

jordbruksarbete mindre tröttsamt och mer produktivt. Den drömmen lever än idag, eftersom vår livskvalitet är nära kopplad till kvaliteten på jordbruksproduktionen.

		7-210 V-SHIFT	7-230 V-SHIFT	7-240 V-SHIFT
MOTORPRESTANDA				
Märkeffekt (97/68 CE - ISO TR 14396)	hk/kW	194/143	205/151	219/161
Märkeffekt med Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hk/kW	194/143	205/151	219/161
Max effekt (97/68 CE - ISO TR 14396)	hk/kW	200/147	215/158	230/169
Max effekt med Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hk/kW	210/155	225/166	240/176
Nominell motorhastighet	rpm	2200		
Motorvarvtal - max effekt	rpm	1900		
Max vridmoment utan Dual Power, (med Dual Power) - Motorvarvtal vid 1400 rpm	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Vridmomentbackup utan Dual Power, (med Dual Power)		36 % (41 %)		
Tillverkare - Märke		FPT		
Motortyp - Installationstyp		NEF 67 - motor iso-monterad på gjutjärnschassi		
Efterbehandling av avgaser Steg V / Tier 4		HI-eSCR2		
Slutligt antal cylindrar / Displacement / Antal		6 / 6,7 l / 24		
ventiler Luftfiltersystem		luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare		
Luftintagssystem		turbo med intercooler		
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högtrycks common rail-insprutningssystem		
Underhåll		BIC Best in Class - 1000 timmars underhållsintervall		
Kylsystem		matris kylarpaket - kylare öppnar sig från enkelspär		
Viscotronic fläkt		I		
KAPACITETER				
Bränsletank	liter	350		
AdBlue/DEF tank	liter	52		
Kylvätska	liter	29		
ÖVERFÖRING				
Typ		V-Shift steglös växellåda		
Antal etapper		4		
Minsta hastighet	m/h - rpm	40 - 2200		
40 km/h - motorvarvtal	rpm	I - 1550		
50 km/h - motorvarvtal	rpm	j- 1690		
Transmissionskontroll		Easy Pilot på multifunktionsarmstöd		
Omvänd power shuttle		elektrohydraulisk med modulerat ingrepp		
BAKRE PTO				
Typ		elektrohydraulisk multiskiva med modulerat ingrepp		
Hastigheter	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Kraftuttagsmärkta varvtal	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) 11' 3/8" 6-spline axel / j 1" 3/8" 21-spline axel		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Stel framaxel		I		
Framfjädrad axel		j - IFS med oberoende framhjulsupphängningssystem		
Dragtyp		elektrohydraulisk MFW		
Differentialspärr fram		100% elektrohydraulisk		
Bakre differentialspärr		100% elektrohydraulisk		
Bakaxel - flänstyp		I		
Bakaxel - typ av stångaxel		I		
BROMSSYSTEM				
Främre bromssystem		automatisk MFW-inkoppling vid bromsning		
Bakre bromssystem		5 oljekylta skivor		
Släpvagnsbromssystem		MR-kompatibelt pneumatiskt system med 2 eller 2+1 linjer, med eller utan enkelrads hydraulsystem, MR-kompatibelt 2-linje hydraulsystem (endast 40 km/h)		
Motorbroms		I		
HYDRAULISKT SYSTEM				
Hydraulisk kolpump med CCLS (Closed Center Load Sensing) system - flödeshastighet		I-123 l/min		
Hydraulisk kolpump med CCLS (Closed Center Load Sensing) system - högt flöde		j- 160 l/min		
Styrpump - flödeshastighet		I-44 l/min		
Bakre fjärrventil typ, flöde, min - max		elektrohydraulisk, 100 l/min flöde, 3 - 6		
Flödesdelare med flödesväljare - sektionsflöde		3 sektioner med push-pull kopplingar - 60 l/min flöde per sektion		
Fritt flöde retur		I		
Power Beyond-adapter och friflödesretur		i		
Power Beyond med push-pull-kontakter och friflödesretur		i		
Mittmonterade fjärrventiler - flödeshastighet		2 elektrohydrauliska ventiler med multifunktions joystick - 100 l/min flöde		
Ta ut hydraulolja	liter	40		

		7-210 V-SHIFT	7-230 V-SHIFT	7-240 V-SHIFT
BAKRE 3-PUNKTSRÖK				
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		dragkontroll för nedre länkar, lägeskontroll, blandad kontroll, flytläge		
Kategori - kopplingstyp		III - snabbkopplingar		
Max lyftkapacitet vid dragkopplingar		kg	9300	
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG				
Elektroniskt styrd frontlyft		j - med lägeskontroll		
Kategori - kopplingstyp		III N - snabbkopplingar		
Max lyftkapacitet vid 610 mm		kg	3500	
FRONT PTO				
Typ		j - elektrohydraulisk multiskiva med modulerat ingrepp		
Hastigheter		rpm	1000	
Kraftuttagsmärkta varvtal		rpm	1920	
Rotation - spline axel typ		j - medurs (sett från traktorns framsida) - I 1' 3/8" axel med 6 splines		
Rotation - spline axel typ (NAO version)		j - moturs (sett från traktorns framsida) - I1' 3/8" axel med 21 splines		
CAB				
Lounge Cab - 4-stolpar hytt med Landini mekanisk fjädring		I		
Landini semi-aktiv fjädring		j - elektroniskt styrt -hydrauliskt halvaktivt hyttfjädringssystem		
Ljudnivå i hytten		dB(A)	70	
Automatisk klimatkontroll		I		
Deluxe luftfjädrad säte		I- lågfrekvent luftfjädring, vridning och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd		
Super Deluxe luftfjädrad säte		j - Dynamic Damping System, ryggstödsventilation, alcantara klädsel, vrid- och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd		
Gömd kompassits		I		
Easy Pilot på multifunktionsarmstöd		I		
DSM Data Screen Manager		I - 12" pekskärmsskärm		
Radio redo		I - med 4 högtalare		
Radiosystem		j - radio DAB mp3, med 4 högtalare, bluetooth, aux-in-adapter och integrerad mikrofon		
Halogen arbetsbelysning		I 18		
LED arbetsbelysning		j - 20		
Fyrljus		I vänster sida - j vänster och höger sida		
EXTRA UTRUSTNING				
Fram ISObus		i		
Bakre ISObus		i		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adapter		i		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - EGNOS komplett kit		i		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - RTK NTRIP komplett kit		i		
Landini Fleet Management - 3-års full planprenumeration		I		
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas		mm	2820	
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM satellitstyrssystem)		mm	3044 (3159) - mätt med däck 540/65R30 - 650/65R42	
Max höjd från bakaxelns mitt till hyttaket (med PSM satellitstyrssystem)		mm	2180 (2295)	
Max längd med frontvikter - Max spårvidd		mm	5360 - 2550 uppmätt med däck 600/60R30 - 710/60R42	
Svängradie		mm	5400, uppmätt med däck 540/65R30 - 650/65R42	
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer		kg	8300	
Bruttovikt för fordon		kg	13y000	
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie- IR)		mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Viktstöd framtill		mm	I	
Vikter - nr x vikt		kg	j - 12 x 45 eller 16 x 45	
Front lyftvikt		kg	j - 800 eller 1400	
Bakaxelvikter		kg	j - 170 eller 340 eller 510	

Nyckel: j standard j alternativ

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
MOTORPRESTANDA				
Märkeffekt (97/68 CE - ISO TR 14396)	hk/kW	175/129	194/143	205/151
Märkeffekt med Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hk/kW	175/129	194/143	205/151
Max effekt (97/68 CE - ISO TR 14396)	hk/kW	180/132	200/147	215/158
Max effekt med Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hk/kW	190/140	210/155	225/166
Nominell motorhastighet	rpm	2200		
Motorvarvtal - max effekt	rpm	1900		
Max vridmoment utan Dual Power, (med Dual Power) - Motorvarvtal vid 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Vridmomentbackup utan Dual Power, (med Dual Power)		36 % (41 %)		
Tillverkare - Märke		FPT		
Motortyp - Installationstyp		NEF 67 - motor iso-monterad på gjutjärnschassi		
Efterbehandling av avgaser Steg V / Tier 4		HI-eSCR2		
Slutligt antal cylindrar / Displacement / Antal		6 / 6,7 l / 24		
ventiler Luftfiltersystem		luftfilter med förrengöringssteg och dammutkastare		
Luftintagssystem		turbo med intercooler		
Bränsleinsprutningssystem		elektroniskt styrt högtrycks common rail-insprutningssystem		
Underhåll		BIC Best in Class - 1000 timmars underhållsintervall		
Kylsystem		matris kylarpaket - kylare öppnar sig från enkelspär		
Viscotronic fläkt		I		
KAPACITETER				
Bränsletank	liter	320		
AdBlue / DEF tank	liter	52		
Kylvätska	liter	29		
ÖVERFÖRING				
Typ		Robo-Six - 6 powershift-hastigheter och 5 intervall		
Antal växlar		I 54FWD + 27REV med creeper - j 30FWD + 15REV utan creeper		
Minsta hastighet	km/h	0,4 med creeper - 3,2 utan creeper		
40 km/h - motorvarvtal	rpm	I- 1505		
50 km/h - motorvarvtal	rpm	j- 1880		
Transmissionskontroll		Easy Pilot på höger konsol (ACTIVE version) - Easy Pilot på multifunktionsarmstöd (DYNAMISK version)		
Omvänd power shuttle		elektrohydraulisk med modulerat ingrepp		
APS - Auto PowerShift		I- elektroniskt styrd automatisk powershift och räckviddsväxling		
BAKRE PTO				
Typ		elektrohydraulisk multiskiva med modulerat ingrepp		
Hastigheter	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Krafttutagsmärkta varvtal	rpm	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Rotation - spline axel typ		medurs (sett från traktorns baksida) I 1' 3/8" 6-spline axel / j 1' 3/8" 21-spline axel		
FRAM- OCH BAKAXLAR				
Stel framaxel		I		
Framfjädrad axel		j - IFS med oberoende framhjulsupphängningssystem		
Dragtyp		elektrohydraulisk MFWD		
Differentialspärr fram		100% elektrohydraulisk		
Bakre differentialspärr		100% elektrohydraulisk		
Bakaxel - flänstyp		I		
Bakaxel - typ av stångaxel		i		
BROMSSYSTEM				
Främre bromssystem		automatisk MFWD-inkoppling vid bromsning		
Bakre bromssystem		5 oljekylida skivor		
Släpvagnsbromssystem		MR-kompatibelt pneumatiskt system med 2 eller 2+1 linjer, med eller utan enkelrads hydraulsystem, MR-kompatibelt 2-linje hydraulsystem (endast 40 km/h)		
Motorbroms		I		
HYDRAULISKT SYSTEM				
Hydraulisk kolvpump med CCLS (Closed Center Load Sensing) system - flödeshastighet		I-123 l/min		
Hydraulisk kolvpump med CCLS (Closed Center Load Sensing) system - högt flöde		j - 160 l/min (DYNAMISK version)		
Styrpump - flödeshastighet		I-44 l/min		
Bakre fjärrventiler, typ, flöde, min - max		mekanisk, 80 l/min flöde, 2 - 3 mekaniska + 1 elektrohydraulisk (AKTIV version) elektrohydraulisk, 100 l/min flöde, 3 - 6 (DYNAMISK version)		
Flödesdelare med flödesväljare - sektionsflöde		3 sektioner med push-pull-kontakter - 60 l/min per sektion (DYNAMISK version)		
Fritt flöde retur		I		
Power Beyond-adapter och friflödesretur		i		

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
HYDRAULISKT SYSTEM				
Mittmonterade fjärrventiler - flödeshastighet		2 elektrohydrauliska ventiler med multifunktions joystick - 100 l/min flöde		
Ta ut hydraulolja	liter	40		
BAKRE 3-PUNKTSRÖK				
Elektroniskt styrd bakre dragkrok		dragkontroll för nedre länkar, lägeskontroll, intermix och flytande		
Kategori - kopplingstyp		III - snabbkopplingar		
Max lyftkapacitet vid drag	kg	I 6400 j9300 (AKTIV version) - I 9300 (DYNAMISK version)		
FRAMRE 3-PUNKTS SLAG				
Elektroniskt styrd frontlyft		j- med lägeskontroll		
Kategori - kopplingstyp		III N - snabbkopplingar		
Max lyftkapacitet vid 610 mm	kg	3500		
FRONT PTO				
Typ		j - elektrohydraulisk multiskiva med modulerat ingrepp		
Hastigheter	rpm	1000		
Kraftuttagsmärkta varvtal	rpm	1920		
Rotation - spline axel typ		j - medurs (sett från traktorns framsida) - I 1' 3/8" axel med 6 splines		
Rotation - spline axel typ		j - moturs (sett från traktorns framsida) - I 1' 3/8" axel med 21 splines		
CAB				
Lounge Cab - isomonterad fyrstolpshytt		I		
Landini mekanisk fjädring		j- mekaniskt hyttfjädringssystem		
Landini semi-aktiv fjädring		j- elektrohydrauliskt halvaktivt hyttfjädringssystem elektroniskt styrt		
Ljudnivå i hytten	dB(A)	70		
Manuell klimatkontroll		I (AKTIV version)		
Automatisk klimatkontroll		I (DYNAMISK version) - j (AKTIV version)		
Komfort luftfjädrad säte		I (ACTIVE version) - vrid- och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd		
Deluxe luftfjädrad säte		I (DYNAMISK version) -lågfrekvent luftfjädring, vrid- och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd		
Super Deluxe luftfjädrad säte		j (DYNAMISK version) - Dynamic Damping System, ryggstödsventilation, alcantara klädsel, vrid- och höjdjusteringar, automatisk viktkontroll, svankstöd och nackstöd		
Gömd kompassits		I		
Easy Pilot på höger konsol		I (AKTIV version)		
Easy Pilot på multifunktionsarmstöd		I (DYNAMISK version)		
DSM Data Screen Manager		j - (DYNAMISK version) - 12" pekskärmsskärm		
Radio redo		I - med 4 högtalare		
Radiosystem		j - radio DAB mp3, med 4 högtalare, bluetooth, aux-in-adapter och integrerad mikrofon		
Halogen arbetsbelysning		I - 12 (AKTIV version) - 18 (DYNAMISK version)		
LED arbetsbelysning		j - 20 (DYNAMISK version)		
Fyrljus		I vänster sida - j vänster och höger sida		
EXTRA UTRUSTNING				
Fram ISOBus		i		
Bakre ISOBus		i		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adapter		i		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - EGNOS komplett kit		i		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - RTK NTRIP komplett kit		i		
Landini Fleet Management - 3-års full planprenumeration		I		
VIKT OCH DIMENSIONER				
Hjulbas	mm	2820		
Max höjd över hytten utan varningsljus (med PSM satellitstyrssystem)	mm	3044 (3159) - mätt med däck 540/65R30 - 650/65R42		
Max höjd från bakaxelns mitt till hyttaket (med PSM satellitstyrssystem)	mm	2180 (2295)		
Max längd med frontvikter - Max total spår	mm	5360 - 2550 uppmätt med däck 600/60R30 - 710/60R42		
Svängradie	mm	5400, uppmätt med däck 540/65R30 - 650/65R42		
Fraktvikt - mätt med genomsnittliga specifikationer	kg	8000		
Bruttovikt för fordon	kg	13y000		
Max däckstorlekar fram och bak - (Indexradie- IR)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Främre viktstöd		I		
Vikter - nr. x vikt	kg	j - 12 x 45 eller 16 x 45		
Framkopplingsvikt	kg	j- 800 eller 1400		
Bakaxelvikter	kg	j - 170 eller 340 eller 510		

Nyckel: ý standard j alternativ



Passion for Innovation.

